CRUSSIS

Návod k použití elektrokola

Návod na použitie elektrobicykla I Electric bicycle user manual I Gebrauchsanweisung für Elektrofahrrad

BAFANG

M510

e-Guera M510 9.8-S / 9.8-M
ONE-Guera M510 9.8-S / 9.8-M

e-Atland M510 9.8-M / 9.8-L

e-Fionna M510 9.8-M

e-Largo M510 9.8-M / 9.8-L
ONE-Largo M510 9.8-M

*Užite si svoju **jazdu!***
*Enjoy your **ride!***
*Genießen Sie Ihre **Fahrt!***

*Užijte si svou **jízdu!***

CZ / SK / EN / DE

Interaktivní PDF
Všechny modré nápisy v tomto návodu fungují po kliknutí jako odkazy na určité místo v tomto návodu.

Interaktívny PDF
Všetky modré označenia v tomto návode fungujú po kliknutí ako odkazy na konkrétne miesta v tomto návode.

Interactive PDF
All the blue labels in this manual work as clickable links to specific locations within this manual.

Interaktives PDF
Der gesamte blaue Text in diesem Handbuch fungiert beim Klicken als Link zu einer bestimmten Stelle in diesem Handbuch.

Obsah

Předmluva 4-5

Obecná upozornění 6-10

Systém elektrokola 11-16

Ovládání elektrokola (barevný LCD displej) 16-30

Řešení problémů 31

Údržba a uskladnění 32

Upozornění 33

Záruka 33-34

SK 35

EN 67

DE 99

PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

děkujeme Vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS si před jeho použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

Společnost CRUSSIS electrobikes s.r.o Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách **www.crussis.cz**.

CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h a toto omezení odpovídá evropské normě EN 15194-1 (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je elektrokolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídící jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory a zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídící jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose, kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii. Elektrokolo můžete uvést do pohybu pomocí ovladacího tlačítka , které je umístěno na ovladači displeje, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (slouží pro asistenci při chůzi). Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákonu o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní

kolo. Tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Zapnutí elektrokola

1. Krátce stiskněte tlačítko na baterii, tím zapnete baterii (více viz str. 12-13),
2. Stiskněte a podržte tlačítko (>2S) pro zapnutí displeje.
3. Na displeji vyberte požadovanou úroveň přípomoci (více o displeji viz str. 16-30).

Vypnutí elektrokola

1. Stiskněte a podržte tlačítko (>2S) pro vypnutí displeje.
2. Stiskněte a podržte tlačítko (>2S) na baterii pro vypnutí baterie.

Elektrokolo komponenty

1	baterie	7	brzdy
2	motor	8	řazení
3	ovládací panel (lcd displej)	9	kliky, pedály nejsou vyobrazeny
4	torzní snímač otáčení klik uvnitř motoru	10	rychloupínák kola
5	brzdové páky	11	přehazovačka
6	zámek baterie	12	plášť a ráfek

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání sníží riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Modely elektrokol e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera, ONE-Largo jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách, jízdě v terénu. Elektrokola jsou vybavena pneumatikami s hrubším vzorkem pro zajištění dostatečné přilnavosti pro jízdu v terénu. Při jízdě na hladkém povrchu (asfalt, beton...) může proto docházet k vibracím.

Určeno k následujícímu použití: ***Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.***

Elektrokola není vhodné užívat k brodění, pro jakékoliv skákání a dopady z výšky, nepoužívejte je pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách)! Doporučujeme sestavení a seřízení elektrokola v odborném servisu elektrokol.

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru. Během jízdy bez přípomoci (tzn. přípomoc OFF) každé elektrokolo klade jistý odpor, který způsobuje převodovka v motoru.

Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:

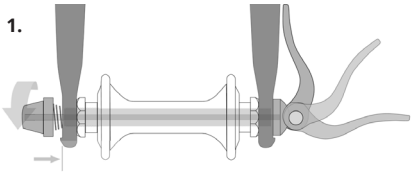
- Správná velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení sedla: Správná výška a poloha sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Poloha sedla na sedlové trubce je určena stupnicí na ližinách sedla, je tam vyznačeno maximální oddálení a přiblížení k řídítkům!
  Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správná výška představce a řídítek.

Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmostí by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola, především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

Kola a pláště: Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik. Objeví-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné pláště před použitím vyměnit. Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda plášť sedí správně v ráfku a zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu, případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1). Pokud se jedná o kolo s pevnou osou, ujistěte se, že je osa nasazená ve správném směru (u předního kola).

1.



Brzdy: Proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Prověřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebeny. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebené součástky včas vyměnit. Z pohledu sedícího jezdce na elektrokole pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu a levá brzdová páka přední brzdu.

Řazení a řetěz: Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravky k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Výdrž řetězu je velmi individuální a odvíjí se od kvality řetězu, ujetých kilometrů, stylu jízdy a terénu, ve kterém jezdíte. Pravidelná výměna je nutná. Stav řetězu je možné kontrolovat pomocí speciální měrky. Vytahaný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Při řazení dochází k opotřebování a natažení řadícího lanka. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo. Jemné korekce lze docílit povolením, nebo utažením matice bowdenu u řadící páky.

Vidlice: U kol CRUSSIS se můžete setkat s různými druhy a typy vidlic.

Nikdy byste neměli zamknout vidlici při jízdě v terénu nebo při skákání. Může dojít k poškození vidlice při stlačení pod velkým zatížením. Toto může mít také za následek nehodu a zranění.

Berte také na vědomí, že vidlice není určená pro jízdu v extrémně náročném terénu, na skoky, downhill, freeride a nebo dirt jumps. Nerespektování těchto informací může vést k poškození vidlice, nehodě nebo smrti. Nerespektování těchto informací má za následek zánik záruky.

Odpružená vidlice ROCKSHOX

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 29“
(e-Fionna M510 9.8-M,
e-Largo M510 9.8-M/9.8-L,
ONE-Largo M510 9.8-M)
Zdvih: 100 mm
Sloupek vidlice: 1 1/8“
Průžení: vzduchové Solo Air
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa: RU 9 mm

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 27,5“
(e-Atland M510 9.8-M/ 9.8-L,
e-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M,
ONE-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M)
Zdvih: 100 mm
Sloupek vidlice: 1 1/8“
Průžení: vzduchové Solo Air
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa: RU 9 mm

Zamykání vidlice z korunky
ilustrativní obrázek

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici RockShox správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných anebo fatálních zranění.

2. Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem na horských cestách a podobných terénních podmínkách. **Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.**

3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdnou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit váš pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované, může se jezdec vážně anebo smrtelně zranit.

4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné v případě, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo části vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným pro pružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte vaše kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození kola nebo zranění osoby. Odpružené vidlice a zadní tlumiče obsahují vysoce natlakované kapaliny a plyny. Varování v tomto manuálu musí být dodržováno, aby se předešlo zranění nebo smrti. Nikdy se nepokoušejte otevřít patronu nebo zadní tlumič, jsou pod velkým tlakem, jak bylo zmíněno výše. Pokud se pokusíte otevřít patronu nebo zadní tlumič, riskujete vážná zranění.

5. Vždy používejte originální díly RockShox. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturní závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.

6. Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným návlekem, protože při jízdě autem za deště na kolo působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.

7. Vidlice je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem nebo pevnou osou. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel vaše kolo má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může umožnit pohyb nebo uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění anebo smrti jezdce.

8. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo kolo prohlédl.
Zkontrolujte tlak vzduchu. Zatižte vidlici celou svou vahou. Pokud vám přijde měkká, napumpujte vidlici na požadovanou tvrdost. (Více informací odstavec „Nastavení tlaku vzduchu“).
Zkontrolujte upevnění kol a vedení kabelů a bowdenů – nesmí nijak omezovat pohyb řídítek.

Po každé jízdě

Vyčistěte špínu a usazeniny. Nepoužívejte vysokotlaké čistící přístroje – může dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice.
Namažte protiprachová těsnění a nohy vidlice. Pro mazání nepoužívejte olej, který není určený na vidlice. Použití vhodného oleje konzultujte s prodejcem.

Každých 25 hodin jízdy

Kontrola olejové lázně.
Kontrola správného momentu utažení držáků vidlice i ostatních komponentů.
Čištění a mazání vnějšího lanka a bowdenu.

Každých 50 hodin jízdy

Sundání tlumičů, čištění/kontrola vložek a výměna olejové lázně (pokud je třeba).
Čištění a mazání montážní sady vzduchového tlumení.

Každých 100 hodin jízdy

Kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvenčí, vyčištění a promazání prachovek a čistících kroužků, výměna oleje v tlumícím systému, kontrola dotažení a přizpůsobení preferencím jezdce.
Před demontáží zkontrolujte vůli vidlice tak, že zabrzdíte přední kolo a lehce tlačíte za představec dopředu a dozadu. Pokud je ve vidlici vůle, kontaktujte odborného mechanika.

NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

1. Odšroubujte čepičku ventilku. Našroubujte hustilku na vidlice na ventilek.
2. Napumpujte vidlici na požadovaný tlak. Nikdy nepřesáhněte maximální povolený tlak od výrobce. Doporučený tlak a maximální tlak naleznete **na noze vidlice**.

Pro dofouknutí vidlic RockShox používejte pouze pumpičky určené k dofukování vidlic a tlumičů. Použitím nevhodné hustilky může dojít k poškození vidlice! Při dofukování musí být vidlice odemčená, v opačném případě hrozí poškození! Berte na vědomí, že všechny Rock Shox vidlice podléhají běžnému opotřebení a jejich výdrž a správná funkčnost je velmi idividuální a odvíjí se od počtu ujetých kilometrů, stylu jízdy, terénu a prostředí ve kterém jezdíte. Na vidlici s plastovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí naleptání pouzdra.

Rám: Ohnutý nebo prasklý rám nepoužívejte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol CRUSSIS. Elektrokola CRUSSIS mají na rámu přípravu na uchycení košíku. Doporučujeme používat stranové košíky (pro vyjmutí láhve na stranu), aby nedošlo k vylomení šroubů.

Nosnost kola: Nosnost kola uváděná ve specifikacích jednotlivých modelů je součtem váhy jezdce a váhy kola a váhy veškerého aktuálně připevněného příslušenství (nosič, blatníky, dětská sedačka, brašny ....) a nákladu.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete elektrokolo omývat vodou (na čištění kola ani jeho jednotlivých částí nepoužívejte vysokotlaké čistící přístroje) - vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Před vrácením baterie elektrokolo osušte. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V zimním období věnujte zvýšenou pozornost údržbě elektrokola, vždy po jízdě očistěte komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu provádějte v pravidelných intervalech. Informaci o doporučeném tlaku pneumatiky naleznete přímo na boku pláště!

Tento návod je univerzální pro pohonný systém Bafang M510

Motory Bafang M510 jsou vybaveny všechny modely BAFANG číselné řady 9.8

Systém: **BAFANG M510**
Maximální točivý moment: **95 Nm**
Výkon: **250 W**
Váha: **2,9 kg**
Odolnost: **IP65**
Snímač šlapání: **Torzní a rychlostní**

ilustrativní obrázek

SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace motoru probíhá pomocí torzního (tlakového, silového) snímače integrovaného do středové osy. Torzní snímač vyhodnocuje frekvenci i sílu šlapání, kterou předává řídící jednotce, ta dávkuje výkon motoru dle síly, jakou šlapete. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo. Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence OFF – BOOST. Nejvyšší je režim asistence BOOST, režim asistence OFF je bez pomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „pěší asistent“ . Při tomto režimu jede kolo rychlostí až cca 6 km/h bez pedálové asistence. Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určená pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

[OFF] bez motorové asistence (displej zaznamenává údaje o ujeté vzdálenosti)

[ECO - TOUR] *1 nízká motorová asistence

[SPORT - SPORT +] *1 střední motorová asistence

[BOOST] *1 vysoká motorová asistence

***1 Motorová asistence se může měnit v závislosti na povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, jízdním kole nebo stylu jízdy.**

Režimy motorové asistence jsou odstupňované, tj. stupeň ECO* - TOUR *(nejnižší asistence) – stupeň BOOST (nejvyšší asistence) pomáhá do rychlosti 25 km/h. Torzní snímač předává informaci o síle šlapání, čím více šlapete, tím více elektromotor pomáhá. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí až cca 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určená pro stálou jízdu! Rychlost a výkon asistenta chůze je závislá na zařazeném převodu (větší pastorek menší rychlost ale větší síla, lze použít v kopci - menší pastorek větší rychlost ale menší síla, lze použít na rovině). Pro správnou funkci asistenta chůze doporučujeme využívat menší pastorky.

INFORMACE O BATERII

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc a skladovat nabité na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt, je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5 – 10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčem a následně vyjmete baterii. Baterie má odolnost IP X5.

Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola! Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji. Před každou jízdou se prosím ujistěte, že je baterie správně usazena a uzamčena. U kol CRUSSIS se můžete setkat s několika typy baterií. Baterii odemknete otočením klíče doleva a tím ji uvolníte. Uzamknete ji otočením doprava. Nebo baterii odemknete otočením klíče doleva a uzamknete zacvaknutím baterie do rámu. Některé modely mohou být vybaveny pojistkou, viz obrázek níže. Pro vyjmutí baterie musí být pojistka stlačena dolů směrem k motoru.

Rámová baterie – plně integrovaná 720Wh nebo 900Wh

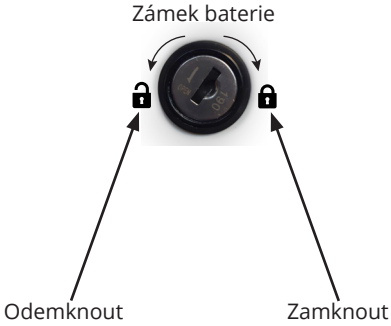
Baterie se automaticky zapne při vložení do elektrokola, při stisknutí tlačítka na baterii se rozsvítí LED dioda umístěná u tlačítka barvou která signalizuje aktuální stav nabití baterie, po uvolnění tlačítka se dioda zhasne.

37 až 42V ±0.5V **svítí modrá dioda**
35 až 37V ±0.5V **svítí zelená dioda**
15 až 35V ±0.5V **svítí červená dioda** - síla asistence se může postupně snižovat

Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobití baterie.

Tyto funkce baterie platí pouze pro **rámové baterie s kapacitou 720Wh a 900Wh.**

Rámová baterie – plně integrovaná 630Wh



Baterii zapnete krátkým stisknutím tlačítka pro zapnutí, při čemž bliká LED dioda umístěná u tlačítka zeleno-modro-červeně. Poslední barva, která zůstane blikat a cca po 4 sekundách zhasne, signalizuje aktuální stav nabití baterie.
Pokud je baterie zapnutá, lze krátkým stiskem tlačítka zjistit stav nabití baterie. Přibližně na 4 sekundy bede LED dioda baterie blikat barvou, která odpovídá aktuálnímu stavu nabití baterie.

71 - 100%	**svítí modré světlo**
31 - 70%	**svítí zelené světlo**
11 - 30%	**svítí červené světlo** - síla asistence se může postupně snižovat
0 - 10%	**bliká červené světlo až do 0**

Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobití baterie.

Baterii vypnete cca 3 sekundy dlouhým stisknutím tlačítka, dokud dioda nezačne blikat zeleno-modro-červeně. Pokud elektrokolo nechcete ihned používat, doporučujeme baterii vypnout dlouhým stisknutím tlačítka baterie.

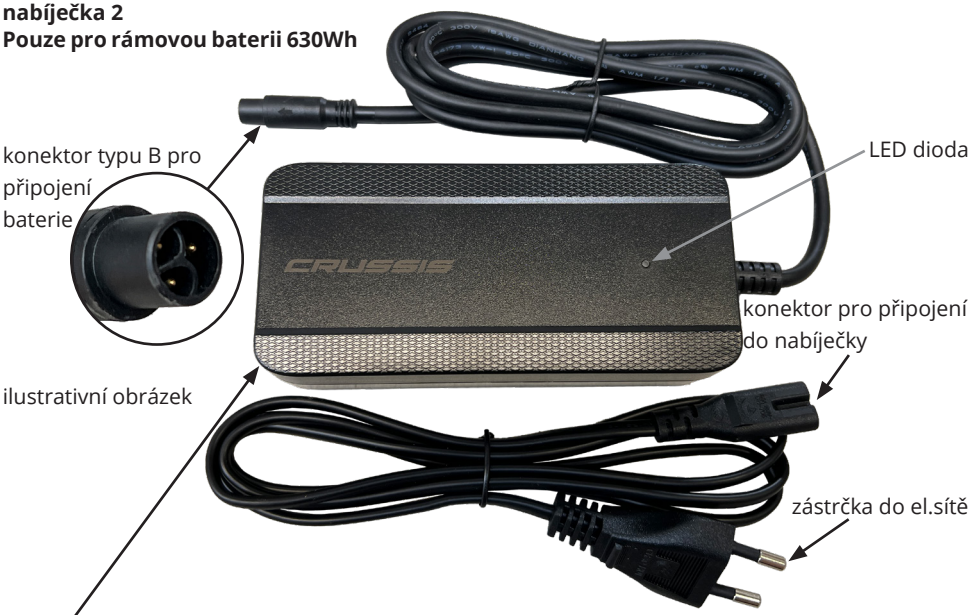
Tyto funkce baterie platí pouze pro **rámovou baterii s kapacitou 630Wh.**

Nabíjení

nabíječka 1
Pouze pro rámovou baterii 900wh

Touto 4.0A nabíječkou lze nabíjet pouze baterie elektrokol Bafang M510 o kapacitě **900 Wh**. Nesmí se použít pro nižší kapacity.

nabíječka 2
Pouze pro rámovou baterii 630Wh



Touto 2.0A nabíječkou lze nabíjet pouze baterii elektrokol Bafang M510 o kapacitě **630 Wh**.

nabíječka 3
Pouze pro rámovou baterii 720Wh

Touto 4.0A nabíječkou lze nabíjet pouze baterie elektrokol Bafang M510 o kapacitě **720 Wh.** Nesmí se použít pro nižší kapacity.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. V procesu nabíjení bude LED dioda na rámové baterii o kapacitě **630Wh** blikat zeleně. Na konci nabíjecího procesu bude svítit modře. To značí, že je baterie nabitá do 100%. Svítí-li po nabití na nabíječce LED dioda červeně, znamená to balancování článků. Po balancování článků se LED dioda na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Až v tuto chvíli je baterie plně nabitá a baterie je připravena k jízdě. Doba balancování se bude prodlužovat v závislosti na stáří baterie.

U rámové baterie o kapacitě **720Wh** a **900Wh** se LED diody na baterii při nabíjení nerozsvěcí, baterii je třeba nabíjet dokud se nerosvítí zelená LED dioda na nabíječce. Chování LED diod se na rámových bateriích může změnit po aktualizaci firmwaru. Nabíjecí proces vč. balancování článků doporučujeme provést minimálně při každém třetím nabití. Doba nabíjení baterie do 100% probíhá 5 - 9 hodin dle stavu vybití a kapacity baterie. Po dokončení nabíjecího procesu nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, poté od baterie. Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje. Baterie je typu Li-ion a její nominální napětí je 36V, nabíjí se 42V, plně nabitá dosahuje 42V.

Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C). Při nabíjení mějte nabíjenou baterii (elektrokolo) vždy pod dohledem. Nabíjení baterie při nižších teplotách než 10°C a vyšší než 40°C může baterii vážně poškodit. K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, použití jiné nabíječky může vést k poškození baterie nebo jiných součástí elektrokola. V případě poškození nabíječky (nebo přívodního kabelu) ji nikdy nepřipojujte do el. sítě. Před nabíjením musí být systém elektrokola vypnutý!

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. **Profil a povrch trasy:** v rovinatém terénu je dojezd vyšší než při jízdě v dlouhých prudkých stoupáních a horším povrchu.

2. **Hmotnost jezdce a nákladu:** vyšší hmotnost jezdce a nákladu znamená vyšší spotřebu energie.

3. **Nahuštění a dezén plášťů:** důležité je správné nahuštění pneumatik. Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje dojezd elektrokola.

4. **Stav baterie:** plně nabitá, nová baterie má větší dojezd než baterie, která byla již mnohokrát nabíjena a vybíjena. Vliv na dojezd má i kapacita baterie. Vyšší kapacita = vyšší dojezd. Maximální kapacity baterie dosahuje až po 5-10 nabitích.

5. **Režim asistence:** vyšší pomoc motoru znamená nižší dojezd.

6. **Styl a plynulost jízdy:** pokud hodně šlapete, motor spotřebuje méně energie. Vliv má také plynulost jízdy, neboť časté rozjíždění snižuje dojezd.

7. **Povětrnostní podmínky:** ideální je teplota okolo 20°C a bezvětří. Pokud je teplota nižší a fouká silný protivítr, dojezdová vzdálenost se snižuje.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA (BAREVNÝ LCD DISPLEJ)

Bafang ovládací panel s vysoce kontrastním LCD displejem poskytuje všechny důležité informace, které bez problémů zobrazuje i na přímém slunečním světle. Ovládání z řídítek poskytuje dobrou zpětnou vazbu a snadné užívání. Uživatelské rozhraní je jasně čitelné a intuitivní. Ovládací panel a displej je chráněn proti průnikům vody a nečistot. Splňuje třídu ochrany IP 66. Systém je nutné zapínat při stojícím kole (pokud kolo není v pohybu). Pokud je systém zapnut během jízdy, může se stát, že přípomoc nebude funkční.

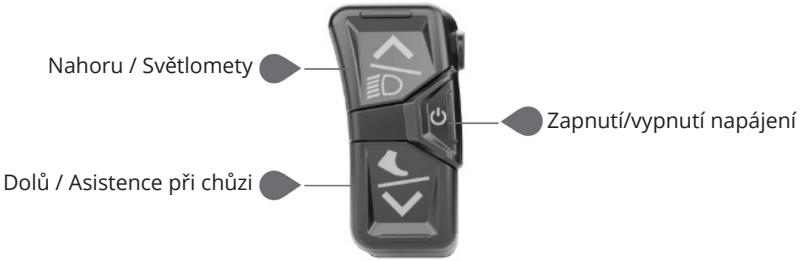
Model DP C010.CB

modelové řady 9.8

Specifikace

Displej:	LCD, 4“
Rozměry:	98,8x59.5x69 mm
Držák řídítek Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 / 35 mm
Napájení:	36/43/48/50,4/60/72Vdc
Provozní teplota:	-20°C - +45°C
Stupeň ochrany:	IP 66
USB:	max. nabíjecí proud: 1A

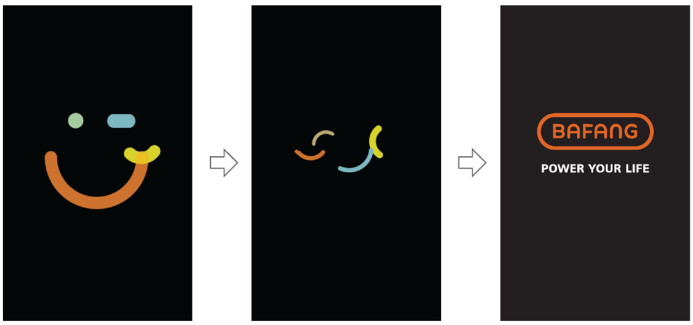
1 Indikace kapacity baterie
2 Indikace kód varování
3 Rychlost v reálném čase
4 Rychlostní panel
5 Indikace režimu s podporou napájení (4 režimy/ 6 režimů)
6 Přepínání jednotek rychlosti (km/h, mph)
7 Multifunkční indikace (Hodiny, Výlet, ODO, MAX, Pr Rychl, Dojezd, CAL, Kadence, Čas)
8 Indikace symbolů (světlomety, USB, servis, Bluetooth)



Menu displeje se může lišit v závislosti na firmwaru.

BĚŽNÝ PROVOZ

Zapnutí/vypnutí napájení
Stiskněte a podržte ⏻ (>2S) pro zapnutí displeje, na HMI se začne zobrazovat zaváděcí LOGO.
Opětovným stisknutím ⏻ a podržením (>2S) vypnete HMI.



Volba režimu s podporou napájení

Po zapnutí HMI krátce stiskněte nebo (<0,5S), abyste zvolili režim asistovaného napájení a změnili výstupní výkon motoru. Lze zvolit 4 nebo 6 režimů, ale výchozí volba je 6 režimů, z nichž nejnižší režim je ECO a nejvyšší režim je BOOST. Výchozí režim je ECO po zapnutí HMI, režim OFF znamená, že není k dispozici žádná asistence napájení.

6 režimů

4 režimy

Světlomety / Podsvícení

Světlomety lze zapnout ručně nebo automaticky. Po zapnutí HMI funguje funkce automatického osvětlení.

Stisknutím a podržením tlačítka (>2S) zapnete světlomety a snížíte jas podsvícení. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka (>2S) vypnete světlomety a zvýšíte jas podsvícení.

(Poznámka: Světlomet se může automaticky přepínat podle okolního světla, ale funkce automatického rozsvícení přestane fungovat, jakmile uživatel světlomet ručně zapne/vypne. Po restartování HMI funkce opět funguje.)

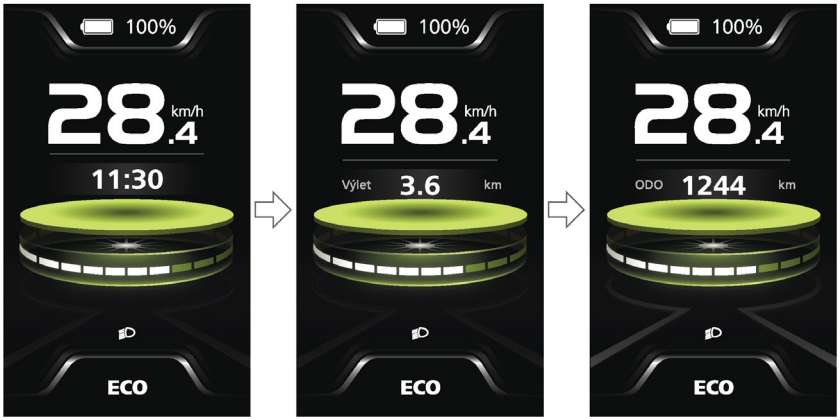
Asistence při chůzi

Poznámka: Asistenci při chůzi lze aktivovat pouze u stojícího elektrokola.

Krátce stiskněte tlačítko (<0,5S), dokud se nezobrazí symbol . Poté stiskněte tlačítko , dokud se neaktivuje asistent chůze a nebliká symbol (Pokud je reálná rychlost nižší než 2,5 km/h, zobrazí se údaj o rychlosti 2,5 km/h.) Po uvolnění tlačítka dojde k ukončení asistence chůze a symbol přestane blikat. Pokud do 5 s neprovedete žádnou operaci, HMI se automaticky vrátí do režimu OFF.

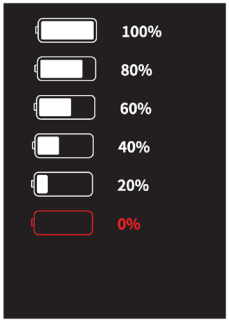
Výběr multifunkcí

Krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) přepnete různé funkce a informace. Poloha multifunkčního ukazatele zobrazuje hodiny v reálném čase (Čas)→vzdálenost jedné jízdy (Výlet, km)→celkovou vzdálenost (ODO, km)→maximální rychlost (MAX, km/h)→průměrnou rychlost (Pr Rychl, km/h)→zbývající vzdálenost (Dojezd, km)→spotřebu energie (CAL, kcal)→kadenci jízdy (Kadence, rpm)→dobu jízdy (Čas, min)→funkce se cyklicky opakují.



Indikace kapacity baterie

HMI zobrazuje kapacitu baterie v reálném čase od 100 % do 0 %. Pokud je kapacita baterie nižší než 5 %, indikátor bliká s frekvencí 1 Hz, aby upozornil na nutnost dobití.



Funkce nabíjení USB

Když je HMI vypnutý, vložte kabel USB do nabíjecího portu na HMI a poté HMI zapněte, aby se začal nabíjet. Maximální nabíjecí napětí je 5 V a maximální nabíjecí proud je 1 A.

Servis

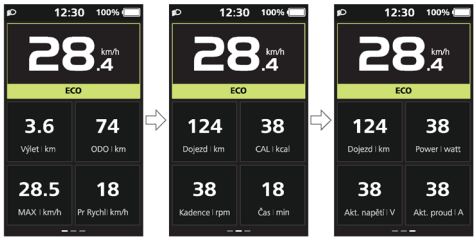
Když celkový počet ujetých kilometrů překročí 5000 km, zobrazí se na HMI symbol ,který uživatele upozorní, aby se dostavil na poprodejní místo k údržbě. Funkce je ve výchozím nastavení vypnutá.

Rozhraní pro jízdní data

Dvojím stisknutím tlačítka (<0,5S) vstoupíte do rozhraní jízdních údajů. Stisknutím tlačítka (<0,5S) přepnete stránky.

Když je rychlost v reálném čase nižší než 5 km/h a režim asistované jízdy není asistent chůze, stiskněte a podržte tlačítko (>2S), abyste vymazali jízdní údaje Výlet, MAX, Pr Rychl, Čas.

Opětovným dvojím stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do hlavního rozhraní.



NASTAVENÍ

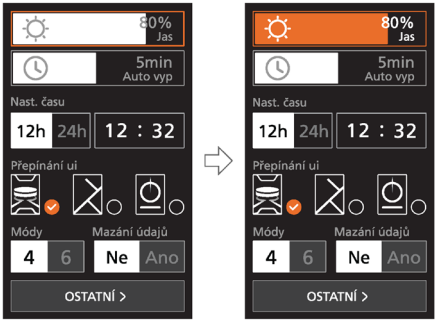
Rozhraní „Rychlé nastavení“

Když jste v hlavním rozhraní, stiskněte a podržte tlačítka a (současně) pro vstup do rozhraní „Rychlé nastavení“.

Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, stiskněte a podržte tlačítka a (současně), abyste se vrátili do hlavního rozhraní.

„Jas“ Nastavení jasu podsvícení

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Jas“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté vyberte požadované procento od 10 % do 100 % stisknutím tlačítka nebo a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Rychlá nastavení“.



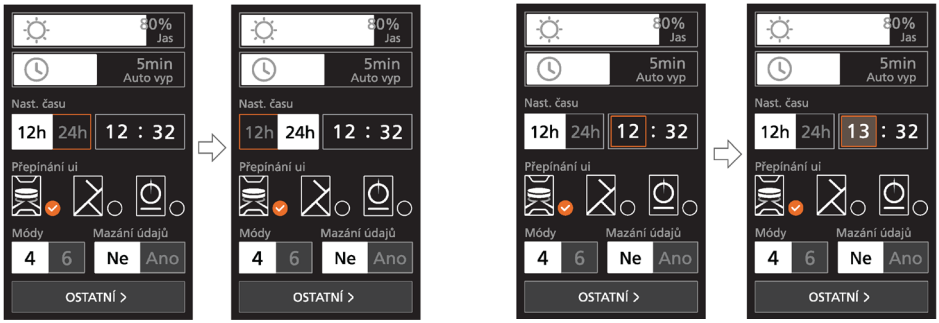
„Auto vyp“ Nastavení doby automatického vypnutí

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Auto vyp“ a krátkým stisknutím vstupte do položky. Poté vyberte čas automatického vypnutí jako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocí tlačítka nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Rychlá nastavení“.

Poznámka: „Vyp“ znamená, že funkce „Auto vyp“ je vypnutá.

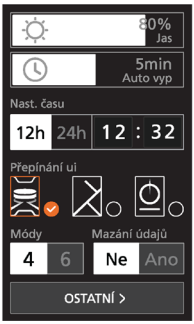
„Nast. času“ Nastavení hodin

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vstupte do nastavení „Formát času“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „12h“ nebo „24h“. Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Nast. času“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté nastavte přesný čas stisknutím tlačítka nebo a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) jej uložte a přejděte zpět do rozhraní „Rychlá nastavení“.



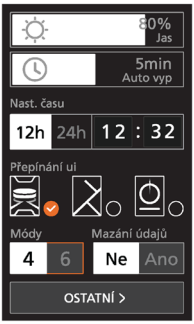
„Přepínání ui“ Nastavení tématu

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte požadované „Přepínání ui“ a krátkým stisknutím tlačítka výběr uložte.



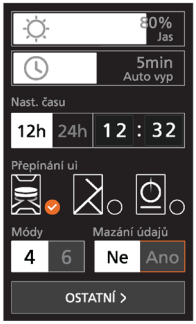
„Módy“ Nastavení módů asistence

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vstupte do nastavení „Módy“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „4 režimy“ nebo „6 režimů“.



„Mazání údajů“ Resetování jedné jízdy

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vstupte do nastavení „Mazání údajů“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „Ano“ nebo „Ne“.



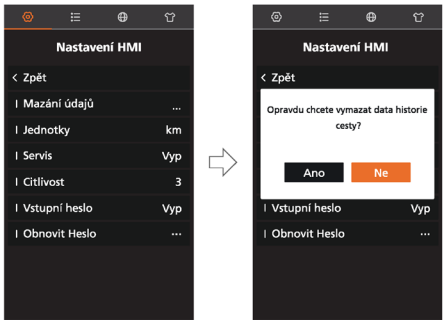
Rozhraní „Nastavení displeje“

Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „OSTATNÍ“ a vstupte do rozhraní „Nastavení HMI“.

„Mazání údajů“ Resetování jedné jízdy

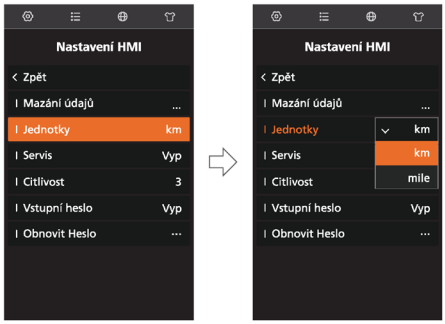
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Mazání údajů“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté vyberte „Ano“/“Ne“ („Ano“-vymazání, „Ne“-žádná operace) pomocí tlačítka nebo a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: Při resetování Výlet se současně vynuluje doba jízdy (Čas), průměrná rychlost (Pr Rychl) a maximální rychlost (MAX).



„Jednotky“ Vyberte jednotku ujetých kilometrů

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Jednotky“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté tlačítkem nebo vyberte „km“/“míle“ a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

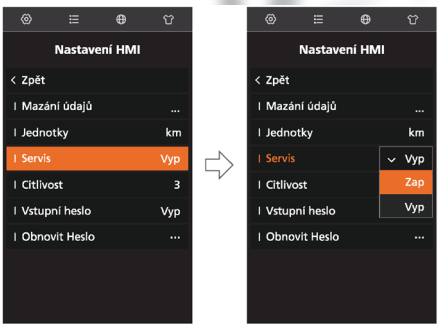


„Servis“ Nastavení doporučení pro servis

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Servis“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky.

Poté tlačítkem nebo vyberte možnost „Zap“/“Vyp“ a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: Výchozí nastavení je Vyp. Pokud je hodnota ODO vyšší než 5000 km, bliká indikace „Servis“.

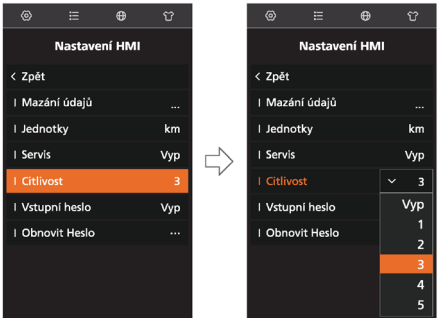


„Citlivost“ Nastavení citlivosti na světlo

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Citlivost“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky.

Poté vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“ pomocí tlačítka nebo a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

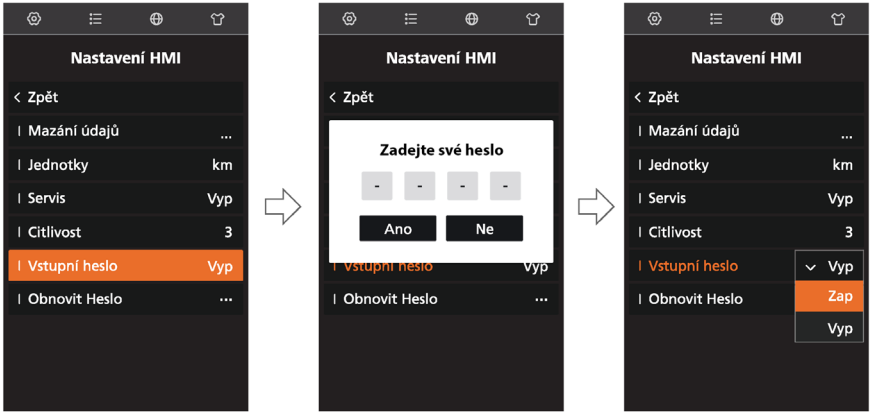
Poznámka: „Vyp“ znamená, že je světelný senzor vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější citlivost.



„Vstupní heslo“ Nastavení hesla pro spuštění systému

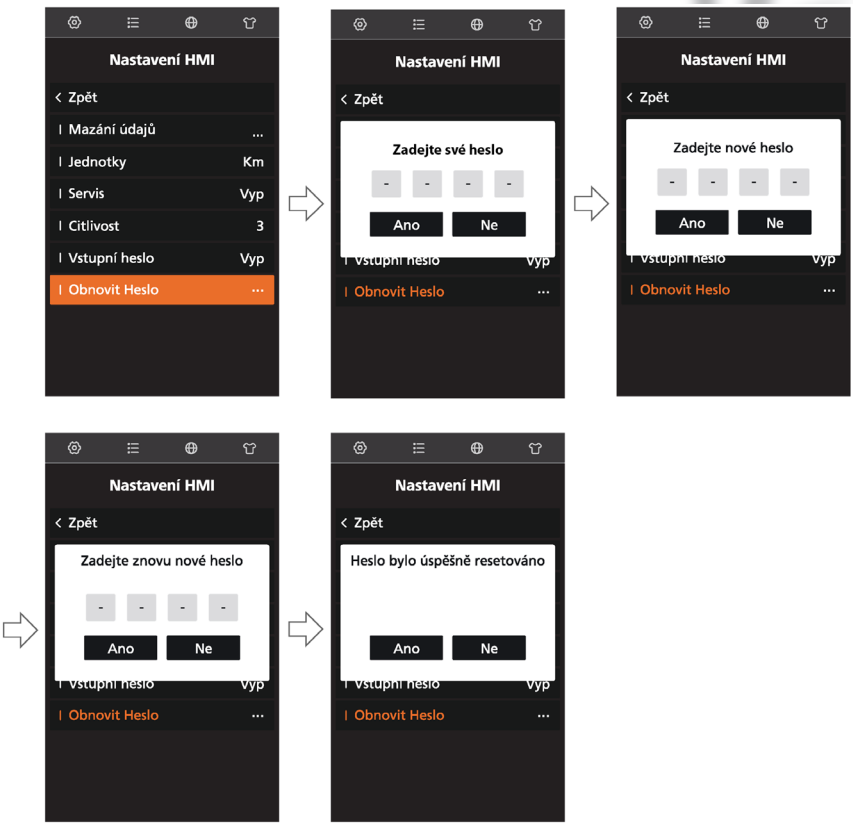
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Vstupní heslo“ a krátkým stisknutím tlačítka ji zadejte. Poté vyberte čtyřmístné číslo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocí tlačítka nebo . Po nastavení zvolte Ano“ krátkým stisknutím tlačítka <0,5S), abyste uložili nastavení a vrátili se pět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Po návratu do rozhraní „Nastavení displeje“ vyberte „Zap“/„Vyp“ pomocí tlačítka nebo a krátce stiskněte tlačítko (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení HMI“.
Poznámka: Výchozí heslo je 0000 a výchozí nastavení je Vyp.



Po úspěšném nastavení hesla bude HMI při zapnutí vyžadovat zadání hesla. Tlačítkem nebo vyberte číslo od „0“ do „9“ a stiskněte tlačítko (<0,5S). Takto postupujte dokud nepotvrdíte poslední číslo. Po potvrzení posledního čísla vstoupíte do hlavního rozhraní.

„Obnovit Heslo“ Změna spouštěcího hesla
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Obnovit Heslo“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Pomocí tlačítek zadejte čtyřmístné staré heslo, poté zadejte nové heslo a potvrďte ho. Po nastavení zvolte „Ano“ krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S), abyste uložili nastavení a vrátili se zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.



Rozhraní „Informace“

Poznámka: Všechny zde uvedené informace nelze měnit, slouží pouze k prohlížení.

„Průměr kola“

Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí položka „Průměr kola - coul“.

„Rychl. limit“

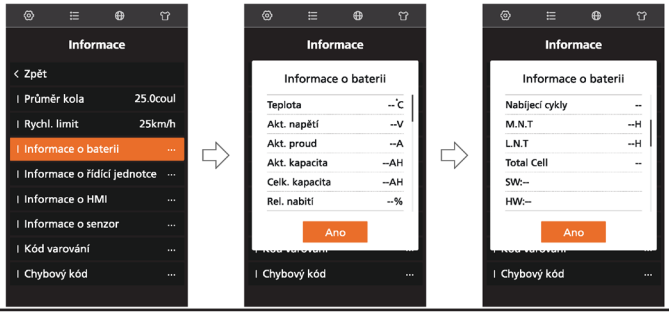
Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí „Rychl. limit --km/h“.

Tato Položka "Informace o baterii" nebude zobrazena, pokud není elektrokolo vybaveno smart BMS.

„Informace o baterii“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Informace o baterii“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte, poté krátkým stisknutím tlačítka nebo zobrazte informace o baterii.

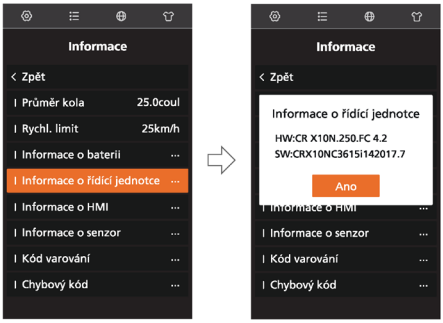
Poznámka: Pokud baterie nemá komunikační funkci, nezobrazí se žádná data z baterie.



„Informace o řídící jednotce“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Informace o řídící jednotce“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

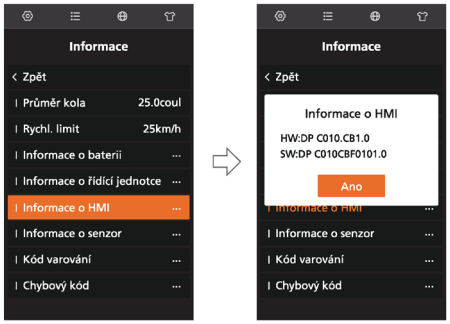
Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



„Informace o HMI“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Informace o HMI“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

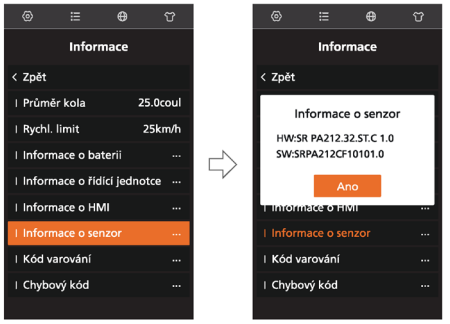
Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



„Informace o senzor“ (torzní snímač)

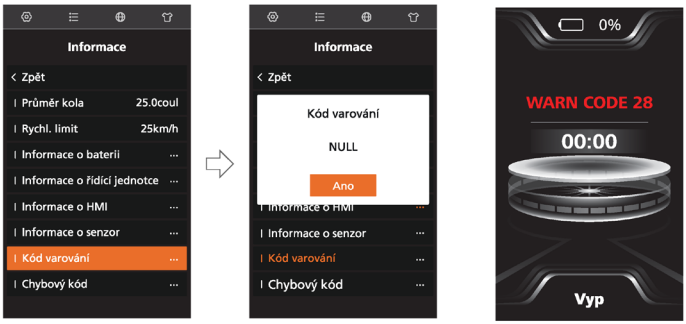
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Informace o senzor“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte verzi hardwaru a softwaru. Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

Poznámka: Pokud vaše elektrokolo nemá torzní snímač, zobrazí se „--“.



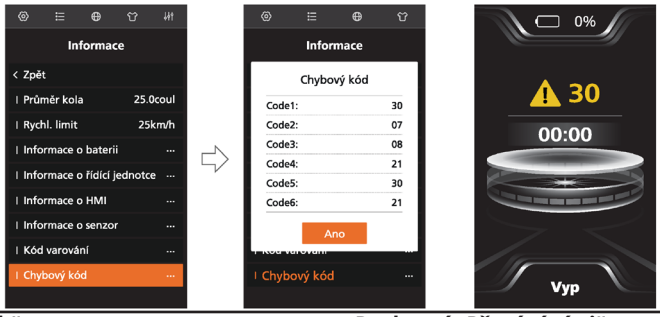
„Kód varování“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Kód varování“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte zprávu o kódu varování. Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



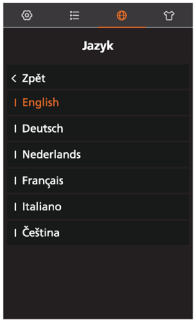
„Chybový kód“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Chybový kód“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte zprávu o chybový kód. Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



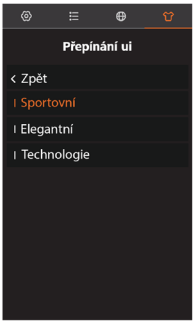
Rozhraní „Jazyk“

V rozhraní „Jazyk“ krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte požadovaný jazyk z možností „English“/ „Deutsch“/„Nederlands“/„Français“/ „Italiano“/„Čeština“ a krátkým stisknutím tlačítka výběr uložte.



Rozhraní „Přepínání ui“

V rozhraní „Přepínání ui“ krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte požadovaný motiv jako „Sportovní“/ „Elegantní“/„Technologie“ a krátkým stisknutím tlačítka výběr uložte.



Sportovní Elegantní Technologie

DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI (displeji) příslušný chybový kód.

Informace pro prodejce:
Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů.

K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému prostřednictvím ovládací jednotky HMI (ovladačem displeje) a poté vypněte baterii, ideálně baterii vyjměte z elektrokola, odpojte a demontujte vadný díl. Při instalaci dílů je nejprve připojte, namontujte a nakonec zapněte baterii a systém prostřednictvím ovládací jednotky HMI.

Pokud se níže uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden v níže uvedeném seznamu, kontaktujte technickou podporu společnosti CRUSSIS

Kód	Příčina	Řešení problémů
07	Přepětí baterie Ochrana	Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte pohonnou jednotku
08	Chyba Hall senzoru v motoru	Výměna pohonné jednotky
09	Fázový vodič v motoru vykazuje chybu	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí	1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejde nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.

Kód	Příčina	Řešení problémů
11	Snímač teploty motoru vykazuje chybu	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky Vykazuje chybu	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejde nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je Vykazuje chybu	Výměna pohonné jednotky
21	Snímač rychlosti vykazuje chybu	1. Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vzdálenost mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. 2. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače rychlosti, nebo zda není poškozen kabel snímače rychlosti (od výstupu snímače k pohonné jednotce). 3. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte snímač rychlosti 2) Vyměňte pohonnou jednotku
26	Torzní snímač je vykazuje chybu	Výměna pohonné jednotky
30	Abnormální Komunikace	1. Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel z HMI poškozen, taktéž zkontrolujte zda není přerušen EB-BUS kabel vedoucí od displeje do pohonné jednotky. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po 20 sekundách po zobrazení chybového kódu. 2) Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. 3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.

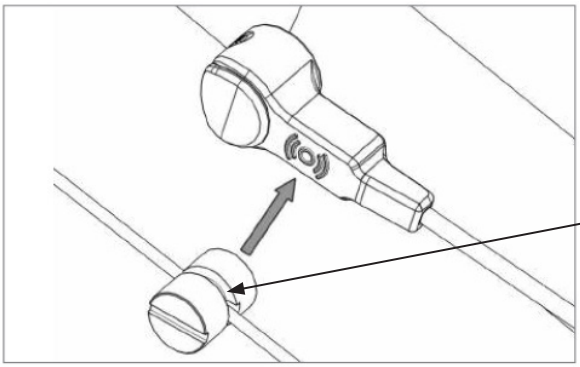
Kód	Příčina	Řešení problémů
36	Tlačítko ZAP/VYP Je stlačeno	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT vykazuje chybu	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud elektrokolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko.

1. **Dojezd elektrokola je nízký i přesto, že je plně nabitá baterie.**
   Dojezd elektrokola ovlivňuje mnoho faktorů, jako je kapacita baterie, použitý motor, profil trasy, stupeň použité asistence, váha jezdce a jeho nákladu, kondice jezdce, styl a plynulost jízdy, dofouknutí pneumatik či povětrnostní podmínky. Pokud je dojezd elektrokola dlouhodobě krátký, nechte změřit kapacitu baterie.

2. **Motor nereaguje, i když je systém zapnutý.**
   Zkontrolujte, jestli je snímací magnet ve správné poloze, viz obrázek. Zkontrolujte kabel displeje. Pokud chyba přetrvá, navštivte servisní středisko.



Magnet na drátu výpletu musí být umístěn přesně proti rysce na čidlu rychlosti. Takto je to správně.

Polohu magnetu lze snadno upravit, na magnetu je drážka pro šroubovák. Povoluje se proti směru hodinových ručiček. Po povolení lze magnetem posouvat po drátu výpletu. Po dosažení správné polohy ho opět utáhněte šroubovákem ve směru hodinových ručiček.

3. **Elektrokolo nelze zapnout.**
   Zapněte baterii tlačítkem na baterii.
   Pokud chyba přetrvá, navštivte servisní středisko.

4. **Nabíječka nenabíjí baterii.**
   Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.
   Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kabely. V případě, že ano, je nutné nabíječku vyměnit.

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin). Baterii a elektrokolo skladujte v dobře odvětraném a suchém místě, mimo přímé sluneční záření a jiné zdroje tepla. Optimální teplota pro skladování elektrokola, zvláště pak baterie, je 20 °C.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Elektrokolo nesmí být vystaveno tlakovému mytí! Pokud budete elektrokolo omývat vodou, vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním! Hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektřinou a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii neskladujte, ani dlouhodobě nevystavujte teplotám pod 10°C, ani extrémně vysokým teplotám nad 40°C.

Elektrokolo nepřevážejte na nosiči auta za prudkého deště, kdy díky vyšší rychlosti dochází k působení vyššího tlaku vody. Doporučujeme používat převozový obal na kolo.

Svítivé barvy jsou náchylnější na blednutí / vyšisovaní. Doporučujeme nevystavujte elektrokolo dlouhodobému slunečnímu záření, může dojít ke změně barevného odstínu.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným návlekem, protože při jízdě autem za deště na kolo působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.

Následující prohlášení: vážená emisní hladina akustického tlaku-A na uši řidiče je nižší než 70 db (A)

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku. Elektrokolo splňuje požadavky EN 14619 (třída A).

UPOZORNĚNÍ!

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení:
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobků, odevzdejte výrobky na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.
Správnou likvidací produktů pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.
Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou, zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.
6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.
Veškerá těsnění a gumové části v tlumičích, teleskopických sedlovkách a odpružených vidlicích podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.
Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.
Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.
Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

Zánik nároku ze záruky

Nárok ze záruky zaniká uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, mechanické poškození, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových destiček/ špalků, řetězu, kazety/ vícekolečka, pláštů, vidlice atd.)

Veškerá mechanická poškození jsou např. důsledkem pádu, přetížení, havárie (např. deformace rámů, vidlic, ráfků, řídítek, představců, sedlovek, ližin sedla, středových os, klik; poškození potahu sedla; poškození kostry pláště ostrým předmětem; porušená geometrie pružící jednotky kvůli nesprávnému nastavení nebo nízké tvrdosti pružiny; deformovaná výměnná koncovka rámu), dále pak mechanická poškození vzniklá nadměrnou silou nebo nedodržením maximálních povolených utahovacích momentů (např. přetažení objímek zejména karbonových komponentů - sedlovek, řídítek a představců).

Obsah

Predslov 36-37

Obecné upozornenia 38-42

Systém elektrobicykla 43-48

Ovládanie elektrobicykla (farebný LCD displej) 48-62

Riešenie problémov 63

Údržba a skladovanie 64

Oznámenie 65

Záruka 65-66

PREDSLOV

Vážení užívatelia,

Ďakujeme, že ste si kúpili elektrobicykel CRUSSIS! Vážime si, že ste si vybrali náš produkt. Pre správne fungovanie elektrobicykla CRUSSIS si pred použitím pozorne prečítajte informácie o produkte. Pomocou nižšie uvedeného popisu vás informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie zariadenia, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s používaním elektrobicykla. Táto príručka vám tiež pomôže vyriešiť prípadné nejasnosti a nedostatky.

CRUSSIS electrobikes s.r.o Vám praje veľa krásnych a bezpečných kilometrov na novom elektrobicykli.

Zoznam predajcov CRUSSIS nájdete na webovej stránke www.crussis.sk.

ČO JE TO ELEKTROBICYKEL?

Je to klasický bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom. Ten môže byť umiestnený v strednom, zadnom alebo prednom náboji. Elektromotor môže mať výkon nepresahujúci 250 W. Maximálna rýchlosť je obmedzená na 25 km/h a tento limit zodpovedá európskej norme EN 15194-1 (ak sa táto rýchlosť prekročí, elektromotor sa vypne a zapne hneď, ako rýchlosť klesne pod tento limit). Okrem toho je bicykel vybavený batériou, ktorú je možné umiestniť do rámu alebo na zadný nosič. Najdôležitejším parametrom batérie je napätie a kapacita. Čím vyššie sú tieto hodnoty, tým väčšia je dojazdová vzdialenosť elektrobicykla. V súčasnosti sú najpoužívanejšími batériami lítium-iónové (Li-ion). Výhodou týchto batérií je hlavne nízka hmotnosť a dlhá životnosť. V prípade batérií je dôležité dodržiavať pravidelné nabíjanie, aby sa predĺžila životnosť. Komunikáciu medzi jednotlivými elektrickými komponentmi zabezpečuje riadiaca jednotka, ktorá vyhodnocuje dáta z jednotlivých senzorov a riadi výkon elektromotora. Elektromotor je ovládaný ovládacím panelom, kde nájdete informácie o stave batérie, stupni podpory a zostávajúcom odhadovanom dojazde. Pre väčšinu displejov je samozrejmosťou čas, rýchlosť a absolvovaná vzdialenosť. Funkcia motora sa aktivuje šliapaním do pedálov, ktoré sníma špeciálny senzor umiestnený vo vnútri motora. Na elektrobicykli teda musíte neustále šliapať do pedálov, motor vám iba pomáha. Pedálový senzor má za úlohu informovať riadiacu jednotku, či jazdec začal alebo prestal šliapať a informuje o frekvencii a sile šliapania. O túto funkciu sa stará buď magnetický PAS snímač, alebo torzný snímač krútenia. Magnetický PAS snímač je základný senzor, ktorý pracuje na magnetickom princípe. Tento senzor, ktorý je nainštalovaný na stredovej osi, sa riadi frekvenciou šliapania. Aktivácia snímača šliapaním dozadu nie je možná kvôli fázovaniu magnetov. Torzné snímače sa používajú na drahších, športových bicykloch. Na rozdiel od magnetických senzorov informujú o frekvencii šliapania aj o sile, ktorá pôsobí na pedál. Torzný snímač je ideálny pre jazdu v teréne, kde dochádza k častým zmenám frekvencie šliapania. Ak potrebujeme šliapať do pedálov väčšou silou, motor nám okamžite pomôže vyšším výkonom. Naopak, pri jazde z kopca, keď je menší tlak na pedál, je funkcia motora obmedzená a energia sa šetrí v batérii. Elektrobicykel uvediete do pohybu pomocou ovládacieho tlačidla umiestneného na displeji, avšak len do maximálnej povolenej rýchlosti, tj 6 km/h (slúži na pomoc pri chôdzi). Elektrobicykel, ktorý spĺňa európsku normu EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o cestnej premávke považuje za normálny bicykel. To znamená, že

môžete jazdiť po cyklotrasách, nepotrebujete vodičský preukaz a prilba je povinná len do veku 18 rokov. Cyklistickú prilbu odporúčame používať všetkým užívateľom bez ohľadu na vek.

Zapnutie elektrobicykla

1. Krátko stlačte tlačidlo napájania na batérii, aby ste zapli batériu (viac informácií nájdete na strane 44-45),
2. cca 2 sek. dlho stlačte tlačidlo napájania na displeji, aby ste zapli displej,
3. Vyberte požadovanú úroveň asistencie na displeji (viac informácií o displeji nájdete na stranách 48-62).

Vypnutie elektrobicykla

1. Stlačte a podržte tlačidlo (>2S) pre vypnutie displeja.
2. Stlačte a podržte tlačidlo (>2S) na batérii pre vypnutie batérie.

Komponenty elektrobicykla
Modely 6.9 / 7.9 / 8.9 / 9.9

1	batéria	7	brzdy
2	motor	8	radenie
3	ovládací panel (LCD displej)	9	kľuky, pedále nie sú zobrazené
4	torzný snímač otáčania kľúk (vnútri motora)	10	rychloupínák kolesa
5	brzdové páky	11	prehadzovačka
6	zámok batérie (z druhej strany)	12	pneumatika a ráfik

OBECNÉ UPOZORNENIA

Jazda na elektrobicykli, rovnako ako iné športy, môže niesť riziko zranenia a poškodenia. Ak chcete používať elektrobicykel, musíte sa oboznámiť s pravidlami bezpečnej jazdy, správneho používania a údržby elektrobicykla a tieto náležite dodržiavať. Pravidelná údržba a správne používanie znížia riziko zranenia a predĺžia životnosť výrobku.

Modely elektrobicyklov **e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera, ONE-Largo** sú vhodné na jazdu po spevnených komunikáciách, cyklistických cestách, šotolinových a lesných cestách, ako aj na jazdu v teréne.
Elektrobicykle sú vybavené pneumatikami s hrubším vzorom na zaistenie dostatočnej priľnavosti pri jazde v teréne. Pri jazde na hladkom povrchu(asfalt, betón...) môže preto dochádzať k vibráciám.

Určené na nasledujúce použitie: ***Elektrobicykel je určený na rekreačné účely na spotrebiteľské použitie.***

Elektrobicykle by sa nemali používať na brodenie, na akékoľvek skákanie a pristávanie z výšky, nepoužívajte ich na extrémnu jazdu v náročnom teréne (zjazd, enduro, jazda na prekážkach)!
Elektrobicykel odporúčame zmontovať a nastaviť v profesionálnom servise elektrobicyklov.

Elektrobicykel môže byť využívaný ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora. Počas jazdy bez prípomoci (tzn. prípomoc OFF) každý elektrobicykel kladie istý odpor, ktorý spôsobuje prevodovka v motore.

Skôr než vyrazíte prvýkrát, skontrolujte:

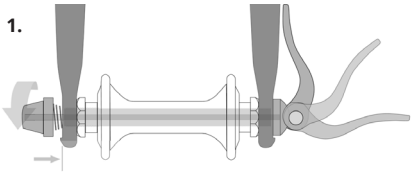
- Správna veľkosť elektrobicykla: Nevhodne zvolená veľkosť bicykla môže ovplyvniť manipuláciu s elektrobicyklom.
- Nastavenie sedadla: Správna výška a poloha sedadla ovplyvňuje pohodlnú jazdu a ovládateľnosť bicykla. Poloha sedla na sedlovej trubke je určená stupnicou na sedlových koľajniciach, kde je vyznačené maximálne oddialenie a priblíženie k riadidlám!
- Poznámka: Na sedlovej trubke je v drážke vyznačená maximálna prípustná výška jej predĺženia. Nikdy nenastavujte sedlovú trubku nad túto výšku! Tým sa zabráni poškodeniu rámu alebo sedlovej trubky elektrobicykla a možnému zraneniu.
- Správna výška predstavca a riadidiel.

Pravidelná kontrola:

Pred každou jazdou pravidelne kontrolujte stav svojho elektrobicykla. Týmto spôsobom sa dá včas vyhnúť mnohým technickým problémom. Dôsledky nepravidelných prehliadok môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Životnosť rámu alebo komponentov je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom, ako aj údržbou a intenzitou používania. Samozrejmosťou by mali byť pravidelné kontroly kvalifikovanými odborníkmi. Zdvihnite elektrobicykel do výšky 5-10 cm nad zemou a pustite. Tým sa presvedčíte, že všetko je dostatočne utiahnuté. Potom vykonajte vizuálnu a hmatovú kontrolu celého elektrobicykla, najmä správne utiahnutie všetkých skrutiek, matíc, spodnej konzoly, pedálov atď.

Kolesá a plášte: Skontrolujte, či sú plášte správne nafúkané. Jazda na podhustenom alebo naopak prehustenom plášti môže viest k zlej ovládateľnosti bicykla. Odporúčame dodržiavať maximálne a minimálne hodnoty tlaku, ktoré sú uvedené výrobcom na plášti. Skontrolujte opotrebovanie a správny tvar pneumatík. Ak sa na plášti objavia hrče alebo trhliny, je nutné plášť pred použitím vymeniť. Následne vykonajte kontrolu roztočením kolies, či plášť sedí správne v ráfiku a či sú kolesá správne vycentrované, či nie sú povolené špice vo výplete, prípadne či nejaké špice nechýbajú. Uistite sa, že je predné a zadné koleso riadne zaistené (obr. 1). Ak sa jedná o koleso s pevnou osou, uistite sa, že je osa nasadená v správnom smere(na prednom kolese).

1.



Brzdy: Skontrolujte funkčnosť bŕzd. Stlačte obe brzdové páčky a zatlačte na riadidlá smerom dopredu. Sú brzdové doštičky úplne v kontakte s kotúčom bez toho, aby sa páčky dotýkali riadidiel? Ak nie, brzdy musia byť nastavené (odvzdušnené). Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek. Brzdové doštičky a kotúče sa používaním opotrebovávajú, preto je potrebné pravidelne servisovať brzdy a včas vymieňať opotrebované diely. Z pohľadu sediaceho jazdca na elektrobicykli ovláda pravá brzdová páka zadnú brzdu a ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdu.

Radenie a reťaz: Reťaz vyžaduje pravidelnú údržbu, aby sa predĺžila jej životnosť. Pred mazaním je vhodné najskôr reťaz a pastorky vyčistiť. Namažte reťaz iba výrobkami určenými na tento účel. Životnosť reťaze je veľmi individuálna a závisí od kvality reťaze, počtu najazdených kilometrov, štýlu jazdy a terénu, v ktorom jazdíte. Je potrebná pravidelná výmena. Stav reťaze je možné skontrolovať pomocou špeciálnej mierky. Vytiahnutá alebo poškodená reťaz môže poškodiť vodiace kladky prehadzovačky, pastorky a prevodník. Pri radení sa radiace lanko natiahne a opotrebuje. Radenie sa musí pravidelne upravovať, aby sa zabezpečil jeho správny chod. Jemnú korekciu je možné dosiahnuť uvoľnením alebo utiahnutím bowdenovej matice na radiacej páke.

Vidlice: Elektrobicykle CRUSSIS sú vybavené rôznymi typmi vidlíc.

Vidlicu by ste nikdy nemali zamykať pri jazde v teréne alebo pri skákaní. Vidlica sa môže poškodiť pri stlačení pri veľkom zaťažení. To môže mať za následok aj nehody a zranenia

Upozorňujeme tiež, že vidlica nie je určená na jazdu v extrémne náročnom teréne, skoky, zjazd, freeride alebo skoky z výšky. Nedodržanie týchto informácií môže viesť k poškodeniu vidlice, nehode alebo smrti. Nedodržanie týchto informácií má za následok zánik záruky.

Odpružená vidlice ROCKSHOX

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 29“
(e-Fionna M510 9.8-M,
e-Largo M510 9.8-M/9.8-L,
ONE-Largo M510 9.8-M)
Zdvih: 100 mm
Priemer horných nôh: 30 mm
Stĺpik riadenia vidlice: 1 1/8“
Pruženie: Solo Air Vzduchové
Uzamykanie: z vidlice (korunky)
Os: RU 9 mm

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 27,5“
(e-Atland M510 9.8-M/ 9.8-L,
e-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M,
ONE-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M)
Zdvih: 100 mm
Priemer horných nôh: 30 mm
Stĺpik riadenia vidlice: 1 1/8“
Pruženie: Solo Air Vzduchové
Uzamykanie: z vidlice (korunky)
Os: RU 9 mm

Zamykání vidlice z korunky
ilustrativní obrázek

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

1. Je veľmi dôležité mať odpruženú vidlicu RockShox správne nainštalovanú kvalifikovaným mechanikom bicyklov. Nesprávne nainštalované vidlice sú mimoriadne nebezpečné a môžu spôsobiť vážne a/alebo smrteľné zranenia.

2. Vidlica na vašom bicykli je navrhnutá tak, aby ju mohol používať jeden jazdec na horských chodníkoch a podobných terénnych podmienkach. **Keď je vidlica uzamknutá, neodporúča sa jazdiť v teréne.**

3. Pred jazdou sa uistite, že sú brzdy správne nainštalované a nastavené. Brzdy používajte opatrne a oboznámte sa s ich charakteristikami a brzdným účinkom v nenúdzových situáciách. Prudké brzdenie alebo nesprávne použitie prednej brzdy môže spôsobiť pád. Ak brzdy nie sú správne nastavené alebo sú nevhodne namontované, môže dôjsť k vážnym a/alebo smrteľným zraneniam.

4. Za určitých okolností sa môže vyskytnúť chyba vidlice, vrátane, ale nie výlučne, straty oleja, ohnutia alebo prasknutia komponentov alebo časti vidlice. Chyba vidlice nemusí byť viditeľná. Nejazdite na bicykli, ak spozorujete ohnuté alebo zlomené časti vidlice, stratu oleja, nadmerné zvuky pruženia alebo iné príznaky možnej chyby vidlice, ako je strata vlastností tlmenia nárazov. Vezmite bicykel ku kvalifikovanému predajcovi na kontrolu a opravu. V prípade poruchy vidlice môže dôjsť k poškodeniu elektrobicykla alebo k zraneniu osoby. Odpružené vidlice a zadné tlmiče obsahujú kvapaliny a plyny s vysokým tlakom. Musia sa dodržiavať upozornenia v tejto príručke, aby sa zabránilo zraneniu alebo smrti. Nikdy sa nepokúšajte otvoriť patrónu vidlice alebo zadný tlmič, sú pod veľkým tlakom, ako je uvedené vyššie. Ak sa pokúsite otvoriť patrónu vidlice alebo zadný tlmič, riskujete vážne zranenia.

5. Vždy používajte originálne diely RockShox. Použitie neoriginálnych náhradných dielov ma za následok zánik záruky a môže spôsobiť konštrukčnú chybu vidlice. Konštrukčná chyba môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom s možnými vážnymi a / alebo smrteľnými zraneniami.

6. Ak používate autonosič na bicykle, pri akejkoľvek manipulácii je potrebné dodržiavať návod na použitie nosiča. Ak prepravujete bicykel na autonosiči v zlom počasí, je potrebné bicykel chrániť pred vodou vhodným návlekom, pretože pri jazde autom v daždi sa tlak vody na bicykli správa, akoby bol vystavený tlakovému umývaniu, ktoré môže bicykel vážne poškodiť.

7. Vidlica je určená na zaistenie predného kolesa rýchloupínacou alebo pevnou osou. Uistite sa, že rozumiete tomu, aký druh osi má váš bicykel a ako s ňou správne zaobchádzať. Na miesto osi nepoužívajte skrutku. Nesprávne upevnené koleso môže umožniť pohyb alebo uvoľnenie z bicykla, čo môže mať za následok poškodenie bicykla a vážne zranenie alebo smrť jazdca.

8. Postupujte podľa všetkých pokynov v užívateľskej príručke týkajúcich sa starostlivosti a údržby tohto produktu.

INŠPEKCIA A ÚDRŽBA

Pred každou jazdou

Ak zistíte na vidlici, ráme, či iných komponentoch akékoľvek praskliny, preliačiny, odreniny, deformáciu, únik prevádzkových kvapalín, obráťte sa na profesionálneho mechanika a nechajte skontrolovať dané časti.

Skontrolujte tlak vzduchu. Zaťažte vidlicu celou svojou hmotnosťou. Ak zistíte, že je mäkká, napumpujte vidlicu na požadovanú tvrdosť. (Ďalšie informácie nájdete v časti "Nastavenie tlaku vzduchu").

Skontrolujte upevnenie kolies a vedenie lanka a bowdenu – nesmú žiadnym spôsobom obmedzovať pohyb riadidiel.

Po každej jazde

Vyčistite nečistoty a usadeniny. Nepoužívajte vysokotlakové čističe – cez prachovky môže do vidlice presakovať voda.

Namažte tesnenia proti prachu a nohy vidlíc. Nepoužívajte olej, ktorý nie je určený pre mazanie vidlice. Použitie vhodného oleja konzultujte s predajcom.

Každých 25 hodín jazdy

Kontrola olejovej náplne.

Kontrola správneho doťahovacieho momentu konzol vidlice a ďalších komponentov. Čistenie a mazanie lanka a bowdenu.

Každých 50 hodín jazdy

Demontáž tlmičov, čistenie/kontrola vložiek a výmena olejovej náplne (ak je to potrebné). Čistenie a mazanie montážnej súpravy vzduchovej komory.

Každých 100 hodín jazdy

Kompletné čistenie vidlice zvnútra aj zvonka, čistenie a mazanie prachoviek a čistiacich krúžkov, výmena oleja v tlmiacom systéme, kontrola tesnosti a prispôsobenie preferenciám jazdca.

Pred jej demontážou skontrolujte vôľu vidlice zabrzdením predného kolesa a miernym zatlačením predstavca dopredu a dozadu. Ak je vo vidlici vôľa, obráťte sa na profesionálneho mechanika.

NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

1. Odskrutkujte uzáver ventilu. Pumpičku vidlice naskrutkujte na ventil.

2. Natlakujte vidlicu na požadovaný tlak. Nikdy neprekračujte maximálny výrobcom povolený tlak. Hodnoty odporúčaného a maximálneho povoleného tlaku nájdete na nohe vidlice.

Pro dofouknutí vidlic RockShox používejte pouze pumpičky určené k dofukování vidlic a tlumičů. Použitím nevhodné hustilky může dojít k poškození vidlice! Při dofukování musí být vidlice odemčená, v opačném případě hrozí poškození! Berte na vědomí, že všechny Rock Shox vidlice podléhají běžnému opotřebení a jejich výdrž a správná funkčnost je velmi idividuální a odvíjí se od počtu ujetých kilometrů, stylu jízdy, terénu a prostředí ve kterém jezdíte. Na vidlici s plastovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí naleptání pouzdra.

Rám: Ohnutý nebo prasklý rám nepoužívejte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol CRUSSIS. Elektrokola CRUSSIS mají na rámu přípravu na uchycení košíku. Doporučujeme používat stranové košíky (pro vyjmutí láhve na stranu), aby nedošlo k vylomení šroubů.

Nosnost kola: Nosnost kola uváděná ve specifikacích jednotlivých modelů je součtem váhy jezdce a váhy kola a váhy veškerého aktuálně připevněného příslušenství (nosič, blatníky, dětská sedačka, brašny ....) a nákladu.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete elektrokolo omývat vodou (na čištění kola ani jeho jednotlivých částí nepoužívejte vysokotlaké čistící přístroje) - vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Před vrácením baterie elektrokolo osušte. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V zimním období věnujte zvýšenou pozornost údržbě elektrokola, vždy po jízdě očistěte komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu provádějte v pravidelných intervalech. Informaci o doporučeném tlaku pneumatiky naleznete přímo na boku pláště!

Táto príručka je univerzálna pre pohonný systém série Bafang M510

Všetky modeli Bafang číselného radu 9.8 sú vybavené pohonnými jednotkami Bafang M510

Systém: **BAFANG M510**
Maximálny krútiaci moment: **95 Nm**
Výkon: **250 W**
Hmotnosť: **2,9 kg**
Hmotnosť: **IP65**
Snímač pedálov: **Torzný a rýchlostný**

ilustrativní obrázek

SYSTÉM ELEKTROBICYKLA

Aktivácia motora prebieha pomocou torzného snímača (tlak, sila) integrovaného do stredovej osi. Torzný snímač vyhodnocuje frekvenciu a silu šliapania, tú prenáša na riadiacu jednotku, ktorá dávkuje výkon motora podľa sily, ktorou šliapeme. Motor elektrického bicykla sa zapne asi po jednom otočení pedálových kľúk. Po 1-2 sekundách sa opäť vypne, keď je šliapanie do pedálov prerušené. Pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h sa motor odpojí, a znovu sa aktivuje, keď rýchlosť jazdy klesne pod tento limit. Týmto spôsobom vyhovuje všetkým európskym normám a stále je to bicykel. Elektrický bicykel je vybavený LCD panelom, ktorý ovláda elektrický pohon. Na displeji (ovládači) je možné zvoliť rôzne režimy asistencie OFF – BOOST. Najvyšší asistenčný režim BOOST, režim asistencie OFF je bez pomoci elektromotora. LCD panel obsahuje aj funkciu "asistenta pre chôdzu ". V tomto režime sa bicykel pohybuje rýchlosťou až približne 6 km / h bez pomoci šliapania. Asistent chôdze pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Táto funkcia nie je určená na nepretržitú jazdu.

Volitelné jízdní programy:

[OFF] Žiadna motorická asistencia. (displej zaznamenáva údaje o prejdenej vzdialenosti)

[ECO - TOUR] *1 malá asistencia motora.

[SPORT - SPORT +] *1 Stredná asistencia motora

[BOOST] *1 Silná motorová asistencia

***1 Asistencia motora sa môže meniť v závislosti od poveternostných podmienok, stavu vozovky, bicykla alebo štýlu jazdy.**

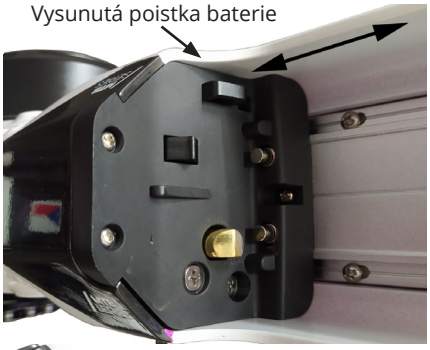
Režimy asistencie motora sú odstupňované, t. j. úroveň ECO* - TOUR *(najnižšia asistencia) – BOOST (najvyššia asistencia) pomáha pri rýchlostiach do 25 km/h. Torzný snímač prenáša informácie o sile vyvíjanej na pedále, čím silnejšie šliapete do pedálov, tým viac pomáha elektromotor. Asistent pre chôdzu: bicykel sa pohybuje rýchlosťou približne 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo tlačení. Táto funkcia nie je určená na stabilnú jazdu! Rýchlosť a sila asistenta chôdze závisí od zaradeného prevodového stupňa (väčší pastorok, menšia rýchlosť, ale väčšia sila, môže byť použitý do kopca - menší pastorok, väčšia rýchlosť, ale menšia sila, môže byť použitý na rovine). Pre správnu činnosť asistenta chôdze odporúčame použiť menšie pastorky.

INFORMÁCIE O BATÉRII

V súčasnosti sú najpoužívanejšími batériami lítium-iónové (Li-ion). Výhodou týchto batérií je hlavne nízka hmotnosť a dlhá životnosť. Lítium-iónové batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné udržiavať batériu v pracovnom cykle (vybíjanie / nabíjanie), nakoľko aj keď batériu nepoužívate, dochádza k jej samočinnému vybíjaniu, ktoré je celkom prirodzené. Batériu odporúčame pravidelne dobíjať (cca 1x mesačne) a to aj v prípade, že elektrobicykel nepoužívate a skladovať ju nabitú na 60-80% kapacity. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie, čo môže spôsobiť zníženie kapacity (kratší dojazd), alebo v horšom prípade úplnú stratu funkčnosti batérie. Pravidelné nabíjanie predlžuje životnosť batérie. Odporúčame, aby ste batériu pred prvým použitím úplne nabili. Keďže batérie nemajú pamäťový efekt, je možné ich kedykoľvek nabiť. Maximálna kapacita sa dosiahne po približne 5-10 nabitiach. Udržujte batériu nabitú a dobíjajte ju po jazde, nie pred ďalšou jazdou. Lítium-iónové batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu. Batéria sa nabíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5-9 hodín (v závislosti od kapacity batérie a stavu vybitia). Batéria môže byť nabíjaná v elektrobicykli alebo samostatne mimo elektrobicykel. Ak chcete vybrať batériu, otočte kľúčom a potom vyberte batériu. Batéria má ochranu IP X5.

Pred nabíjaním batérie vždy vypnite systém elektrobicykla! Batériu nikdy neponárajte do vody (akýchkoľvek kvapalín), neskladujte vo vlhkom prostredí a nerozoberajte ju. Pred každou jazdou sa prosím uistite, že je batéria správne usadená a uzamknutá. Na bicykloch CRUSSIS sa môžete stretnúť s niekoľkými typmi batérií. Batériu odomknete otočením kľúča doľava a tým ju uvoľníte. Uzamknete ju otočením doprava. Alebo batériu odomknete otočením kľúča doľava a uzamknete zacvaknutím batérie do rámu. Niektoré modely môžu byť vybavené poistkou, viď obrázok nižšie. Pre vytiahnutie batérie musí byť poistka stlačená dole, smerom k motoru.

Rámová batéria – plne integrovaná 720Wh alebo 900Wh



Batéria sa automaticky zapne pri vložení do elektrobicykla, pri stlačení tlačidla na batérii sa rozsvieti LED dióda umiestnená pri tlačidle farbou, ktorá signalizuje aktuálny stav nabitia batérie, po uvoľnení tlačidla sa dióda zhasne.

37 až 42V ±0.5V **svieti modrá dióda**
35 až 37V ±0.5V **svieti zelená dióda**
15 až 35V ±0.5V **svieti červená dióda** - sila asistence sa môže postupne znižovať

Znázornenie stavu nabitia batérie na ovládacom panely je len orientačné. Ak motor prestane mať hladký chod a beží prerušovane (trhano), je kapacita batérie príliš nízka. V tomto prípade je nutné vypnúť systém elektropohonu. V jazde pokračujte bez motorovej asistencie a zaistite dobitie batérie.

Tieto funkcie batérie platia iba pre **Rámové batérie s kapacitou 720Wh a 900Wh.**

Rámová batéria – plne integrovaná 630Wh

Batériu zapnete krátkym stlačením tlačidla pre zapnutie, pri čom bliká LED dióda umiestnená pri tlačidle zeleno-modro-červeno. Posledná farba, ktorá zostane blikať a cca po 4 sekundách zhasne, signalizuje aktuálny stav nabitia batérie.
Ak je batéria zapnutá, krátkym stlačením tlačidla možno zistiť stav nabitia batérie. Približne na 4 sekundy bude LED dióda batérie blikať farbou, ktorá zodpovedá aktuálnemu stavu nabitia batérie.

71 - 100%	svietí modré svetlo
31 - 70%	svietí zelené svetlo
11 - 30%	svietí červené svetlo - sila asistence sa môže postupne znižovať
0 - 10%	bliká červené svetlo až do 0

Znázornenie stavu nabitia batérie na ovládacom panely je len orientačné. Ak motor prestane mať hladký chod a beží prerušovane (trhano), je kapacita batérie príliš nízka. V tomto prípade je nutné vypnúť systém elektropohonu. V jazde pokračujte bez motorovej asistencie a zaistite dobitie batérie.

Batériu vypnete dlhým stlačením tlačidla asi 3 sekundy, kým dióda nezačne blikať zeleno-modro-červeno. Ak momentálne nepotrebujete elektrický bicykel používať, odporúčame vypnúť batériu dlhým stlačením tlačidla batérie.

Tieto funkcie batérie platia pre iba pre **rámovú batériu s kapacitou 630 Wh.**

Nabíjanie

Nabíjačka 1
Je určená iba pre rámovú batériu 900Wh

Touto 4,0 A nabíjačkou možno nabíjať iba batérie elektrobicyklov Bafang M510 s kapacitou **900 Wh**. Nesmie sa používať pre nižšie kapacity.

Nabíjačka 2
Je určená iba pre rámovú batériu 630Wh

Touto 2.0A nabíjačkou možno nabíjať iba batérie elektrobicyklov Bafang M510 s kapacitou **630 Wh**.

Nabíjačka 3
Je určená iba pre rámovú batériu 720Wh

Touto 4.0A nabíjačkou možno nabíjať iba batérie elektrobicyklov Bafang M510 s kapacitou **720 Wh**. Nesmie sa použiť pre nižšie kapacity.

Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovému napätiu. Akonáhle je nabíjačka pripojená do elektrickej siete, rozsvieti sa červená LED dióda na nabíjačke, ktorá signalizuje začiatok procesu nabíjania. V procese nabíjania bude LED dióda na rámovej batérii s kapacitou **630Wh** blikať zelene. Na konci nabíjacieho procesu bude svietiť modro. To značí, že batéria je nabitá na 100%. Ak svieti po nabití na nabíjačke LED dióda červeno, znamená to vyvažovanie článkov. Po vyvážení článkov sa LED dióda na nabíjačke opäť rozsvieti zelene. Až v tomto momente je batéria plne nabitá a batéria je pripravená na jazdu. Doba vyvažovania sa bude predlžovať v závislosti od veku batérie.

U rámovej batérie s kapacitou **720Wh** a **900Wh** sa LED dióda na batérii pri nabíjaní nerozsvieti, batériu je potrebné nabíjať, kým sa nerozsvieti zelená LED dióda na nabíjačke. Správanie LED diód na rámových batériách sa môže zmeniť po aktualizácii firmvéru. Nabíjací proces vrátane vyvažovania článkov odporúčame vykonať minimálne pri každom treťom nabití. Doba nabíjania batérie na 100% prebieha 5 - 9 hodín podľa stavu vybitia a kapacity batérie. Po dokončení nabíjacieho procesu nabíjačku najprv odpojte od elektrickej siete, potom od batérie. Prerušenie procesu nabíjania batériu nepoškodzuje. Batéria je typu Li-ion a jej nominálne napätie je 36V, nabíja sa 42V, plne nabitá dosahuje 42V.

Batériu nabíjajte pri izbovej teplote (cca 20°C). Pri nabíjaní majte nabíjanú batériu (elektrobicykel) vždy pod dohľadom. Nabíjanie batérie pri teplotách pod 10 °C a nad 40 °C môže batériu vážne poškodiť. Na nabíjanie batérie používajte iba nabíjačku, ktorá bola dodaná s elektrobicyklom. Batéria je citlivá na presné nabíjanie, použitie inej nabíjačky môže viesť k poškodeniu batérie alebo iných komponentov elektrobicykla. V prípade poškodenia nabíjačky (alebo napájacieho kábla) ju nikdy nepripájajte k elektrickej sieti Pred nabíjaním musí byť systém elektrobicykla vypnutý!

FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLA

Presný dojazd elektrobicykla nie je možné určiť, pretože je ovplyvnený mnohými faktormi.

1. **Profil trasy a povrch:** v rovinatom teréne je dojazd vyšší ako pri jazde na dlhých, strmých sva hoch a horších povrchoch.

2. **Hmotnosť jazdca a nákladu:** vyššia hmotnosť jazdca a nákladu znamená vyššiu spotrebu ener gie.

3. **Nahustenie pneumatík a vzor dezénu:** správne nahustenie pneumatík je dôležité. Jazda na nedostatočne nahustených pneumatikách, rovnako ako aj hrubý dezén znižuje dojazd elektrobi cykla.

4. **Stav batérie:** plne nabitá, nová batéria má väčší dojazd ako batéria, ktorá už bola mnohokrát nabitá a vybitá. Kapacita batérie má tiež vplyv na dojazd. Vyššia kapacita = vyšší dojazd. Maximálnu kapacitu dosahuje batéria až po 5-10 nabitiach.

5. **Asistenčný režim:** vyššia asistencia motora znamená kratší dojazd.

6. **Štýl a plynulosť:** ak veľa šliapete, motor spotrebuje menej energie. Vplyv má aj plynulosť jazdy, pretože časté rozjazdy znižujú dojazd.

7. **Poveternostné podmienky:** ideálna teplota na prevádzku elektrobicykla je približne 20°C a bezvetrie. Ak je teplota nižšia, alebo naopak vyššia a je silný protivietor, dojazdová vzdialenosť sa skracuje.

OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA (FAREBNÝ LCD DISPLEJ)

Bafang ovládací panel s vysoko kontrastným LCD displejom poskytuje všetky dôležité informácie, ktoré bez problémov zobrazuje aj na priamom slnečnom svetle. Ovládanie z riadidiel poskytuje dobrú spätnú väzbu a jednoduché používanie. Užívateľské rozhranie je jasne čitateľné a intuitívne. Ovládací panel a displej sú chránené proti vniknutiu vody a nečistôt. Spĺňa triedu ochrany IP 66. Systém je nutné zapínať pri stojacom bicykli (ak bicykel nie je v pohybe). Ak je systém zapnutý počas jazdy, môže sa stať, že asistencia nebude funkčná.

Model DP C010.CB

modelové rady 9.8

Špecifikácie

Displej:	LCD, 4“
Rozmery:	98,8x59.5x69 mm
Držiak riadidiel Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 / 35 mm
Napájanie:	36/43/48/50,4/60/72Vdc
Prevádzková teplota:	-20°C - +45°C
Stupeň ochrany:	IP 66
USB:	max. nabíjací prúd: 1A

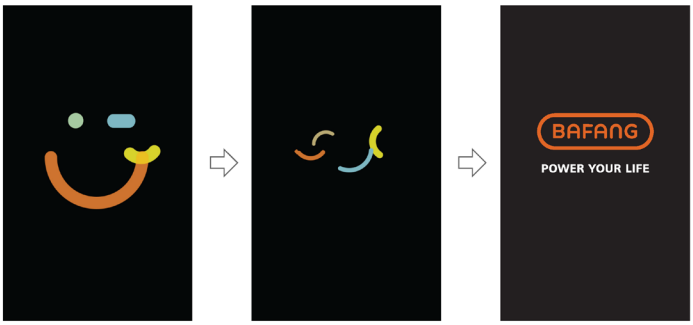
1. **Indikácia kapacity batérie**
2. **Indikácia kódu varovania**
3. **Rýchlosť v reálnom čase**
4. **Rýchlostný panel**
5. **Indikácia režimu s podporou napájania (4 režimy/6 režimov)**
6. **Prepínanie jednotiek rýchlosti (km/h, mph)**
7. **Multifunkčná indikácia (Hodiny, Výlet, ODO, MAX, Pr Rýchl, Dojazd, CAL, Kadencia, Čas)**
8. **Indikácia symbolov (svetlomet, USB, servis, Bluetooth)**

Menu displeja sa môže líšiť v závislosti od firmvéru.

BEŽNÝ PREVÁDZKOVÝ REŽIM

Zapnutie/vypnutie napájania

Stlačte a podržte ⏻ (>2S) pre zapnutie displeja, na HMI sa začne zobrazovať uvítacie LOGO. Opätovným stlačením a podržaním ⏻ (>2S) vypnete HMI.



Voľba režimu s podporou napájania

Po zapnutí HMI krátko stlačte lebo (<0,5S) , aby ste zvolili režim asistovaného napájania a zmenili výstupný výkon motora. Môžete zvoliť 4 alebo 6 režimov, ale predvolená voľba je 6 režimov, pričom najnižší režim je ECO a najvyšší režim je BOOST. Predvoleným režimom je ECO po zapnutí HMI, režim OFF znamená, že nie je k dispozícii žiadna asistencia napájania.

6 režimov

4 režimov

Svietidlá / Podsvietenie

Svetlá môžete zapnúť manuálne alebo automaticky.

Po zapnutí HMI funguje funkcia automatického osvetlenia.

Stlačením a podržaním tlačidla
(>2S) zapnete svetlá a znížite jas podsvietenia.

Opätovným stlačením a podržaním tlačidla
(>2S) vypnete svetlá a zvýšite jas podsvietenia.

(Poznámka: Svetlomety sa môžu automaticky prepínať podľa okolitého svetla, ale funkcia automatického rozsvietenia prestane fungovať, ak užívateľ svetlomety manuálne zapne/vypne. Po reštarte HMI funkcia opäť začne fungovať.)

Asistencia pri chôdzi

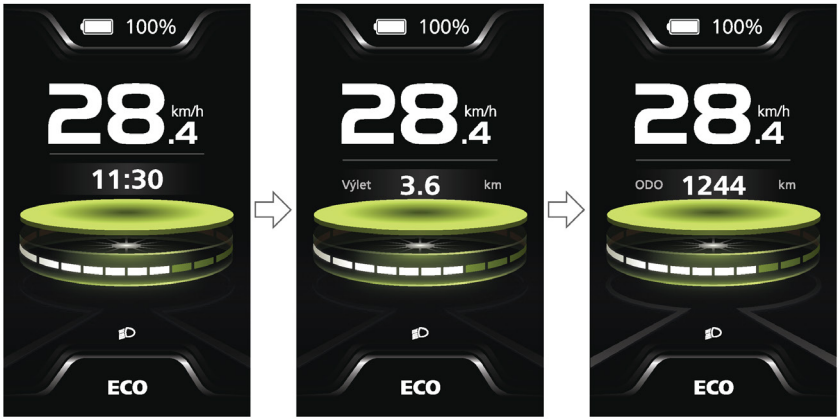
Poznámka: Asistencia pri chôdzi sa dá aktivovať iba u stojaceho elektrobicykla.

Krátko stlačte tlačidlo (<0,5S), kým sa nezobrazí symbol. Potom stlačte tlačidlo , kým sa neaktivuje asistent chôdze a symbol začne blikať . (Ak je skutočná rýchlosť nižšia ako 2,5 km/h, zobrazí sa údaj o rýchlosti 2,5 km/h.) Po uvoľnení tlačidla dôjde k ukončeniu asistencie pri chôdzi a symbol prestane blikať.

Ak neprevediete žiadnu operáciu do 5 sekúnd, HMI sa automaticky vráti do režimu OFF.

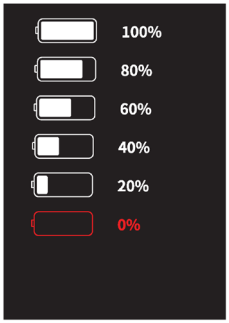
Výber multifunkcií

Krátkym stlačením tlačidla (<0,5S) prepnete rôzne funkcie a informácie. Poloha multifunkčného ukazovateľa zobrazuje hodiny v reálnom čase (Čas)→vzdialenosť jednej jazdy (Výlet, km)→celkovú vzdialenosť (ODO, km)→maximálnu rýchlosť (MAX, km/h)→priemernú rýchlosť (Pr Rychl, km/h)→zostávajúcu vzdialenosť (Dojazd, km)→spotrebu energie (CAL, kcal)→kadenciu jazdy (Kadencia, rpm)→čas jazdy (Čas, min)→Funkcie sa cyklicky opakujú.



Indikácia kapacity batérie.

HMI zobrazuje kapacitu batérie v reálnom čase od 100 % do 0 %. Ak je kapacita batérie nižšia ako 5 %, indikátor bliká s frekvenciou 1 Hz, aby upozornil na nutnosť dobitia.



Funkcia nabíjania USB.

Keď je HMI vypnutý, vložte kábel USB do nabíjacieho portu na HMI a potom HMI zapnite, aby sa začal nabíjať. Maximálne nabíjacie napätie je 5 V a maximálny nabíjací prúd je 1 A.

Servis

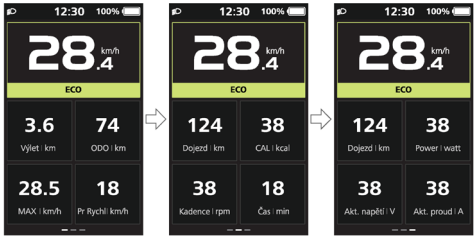
Keď celkový počet najazdených kilometrov presiahne 5000 km, zobrazí sa na HMI symbol ,ktorý upozorní používateľa, aby sa dostavil na popredajné miesto k údržbe. Funkcia je v predvolenom nastavení vypnutá.

Rozhranie pre jazdné dáta.

Dvojitým stlačením tlačidla (<0,5 s) vstúpite do rozhrania jazdných údajov. Stlačením tlačidla (<0,5 s) prepnete stránky.

Keď je rýchlosť v reálnom čase nižšia ako 5 km/h a režim asistovanej jazdy nie je asistent chôdze, stlačte a podržte tlačidlo (>2 s), aby ste vymazali jazdné údaje Výlet, MAX, Pr Rýchl, Čas.

Dvojitým stlačením tlačidla (<0,5 s) sa vrátite do hlavného rozhrania.



NASTAVENIA

Rozhranie „Rýchle nastavenia“

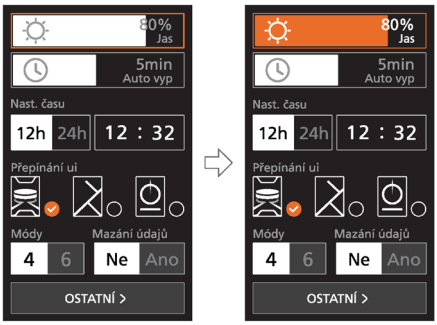
Keď ste v hlavnom rozhraní, podržte tlačidla a (súčasne) pre vstup do rozhrania „Rýchle nastavenia“.

Keď ste v rozhraní „Rýchle nastavenia“, podržte tlačidla a (súčasne), aby ste sa vrátili do hlavného rozhrania.

„Jas“ - Nastavenie jasu podsvietenia

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vyberte možnosť „Jas“ a krátkym stlačením tlačítka vstúpte do tejto možnosti.

Potom zvoľte požadované percento od 10 % do 100 % stlačením tlačidla alebo a krátkym stlačením tlačidla (<0,5 s) uložte a vráťte sa späť do rozhrania „Rýchle nastavenia“.



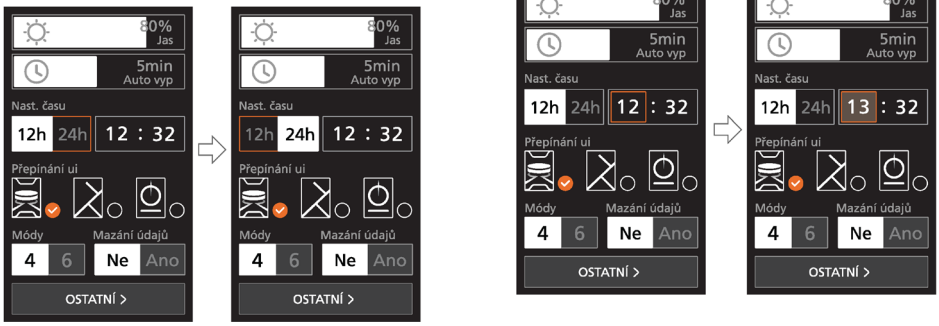
„Auto vyp“ - Nastavenie doby automatického vypnutia

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vyberte možnosť „Auto vyp“ a krátkym stlačením vstúpte do položky. Potom vyberte čas automatického vypnutia ako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocou tlačidla alebo . Po výbere požadovanej voľby stlačte tlačidlo (<0,5 s) pre uloženie a návrat do rozhrania „Rýchle nastavenia“.

Poznámka: „Vyp“ znamená, že funkcia „Auto vyp“ je vypnutá.

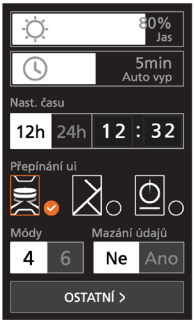
„Nast. času“ - Nastavenie hodín

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vstúpte do nastavenia „Formát času“ a krátkym stlačením tlačidla vyberte „12h“ alebo „24h“. Potom krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vyberte položku „Nast. času“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte do tejto možnosti. Následne nastavte presný čas stlačením tlačidla alebo a krátkym stlačením tlačidla (<0,5 s) ho uložte a vráťte sa späť do rozhrania „Rýchle nastavenia“.



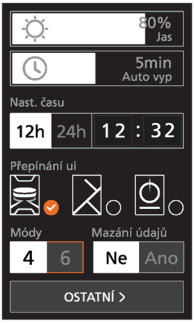
„Prepínanie ui“ - Nastavenie témy

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vyberte požadované „Prepínanie ui“ a krátkym stlačením tlačidla uložte výber.



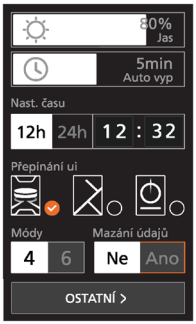
„Módy“ - Nastavenie režimov asistencie

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vstúpte do nastavenia „Módy“ a krátkym stlačením tlačidla vyberte „4 režimy“ alebo „6 režimov“.



„Mazanie údajov“ - Resetovanie jednej jazdy

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vstúpte do nastavenia „Mazanie údajov“ a krátkym stlačením tlačidla vyberte „Áno“ alebo „Nie“.



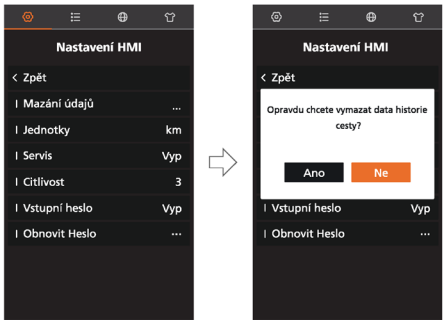
Rozhranie „Nastavenie displeja“

Keď ste v rozhraní „Rýchle nastavenia“, krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vyberte možnosť „OSTATNÉ“ a vstúpte do rozhrania „Nastavenie HMI“.

„Mazanie údajov“ - Resetovanie jednej jazdy

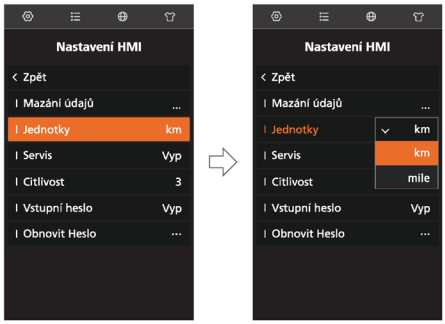
Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5 s) vyberte položku „Mazanie údajov“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte do položky. Potom vyberte „Áno“/„Nie“ („Áno“ - vymazanie, „Nie“ - žiadna operácia) pomocou tlačidla alebo a krátkym stlačením tlačidla (<0,5 s) uložte a prejdite späť do rozhrania „Nastavenie HMI“.

Poznámka: Pri resetovaní Výletu sa súčasne vynuluje doba jazdy (Čas), priemerná rýchlosť (Pr Rýchl) a maximálna rýchlosť (MAX).



„Jednotky“ Vyberte jednotku prejdených kilometrov

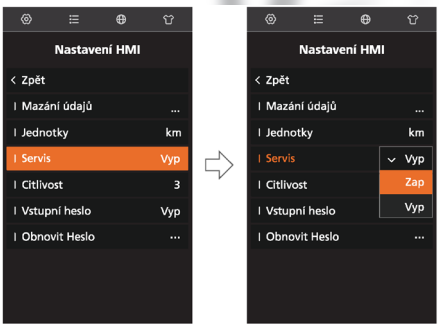
Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte položku „Jednotky“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte do položky. Potom tlačidlom alebo vyberte „km“/“míle“ a krátkym stlačením tlačidla (<0,5s) uložte a prejdite späť do rozhrania „Nastavenie HMI“.



„Servis“ Nastavenie odporúčaní pre servis

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte položku „Servis“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte do položky. Potom tlačidlom alebo vyberte možnosť „Zap“/“Vyp“ a krátkym stlačením tlačidla (<0,5s) uložte a prejdite späť do rozhrania „Nastavenie HMI“.

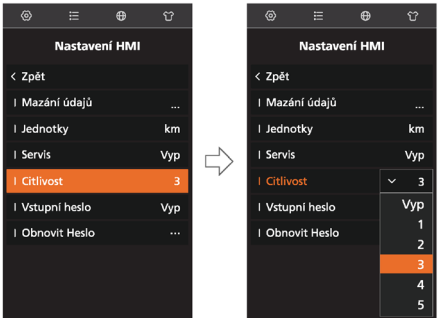
Poznámka: Východiskové nastavenie je Vyp. Ak je hodnota ODO vyššia ako 5000 km, bliká indikácia „Servis“.



„Citlivosť“ Nastavenie citlivosti na svetlo

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte položku „Citlivosť“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte do položky. Potom vyberte úroveň citlivosti na svetlo ako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“ pomocou tlačidla alebo a krátkym stlačením tlačidla (<0,5s) uložte a prejdite späť do rozhrania „Nastavenie HMI“.

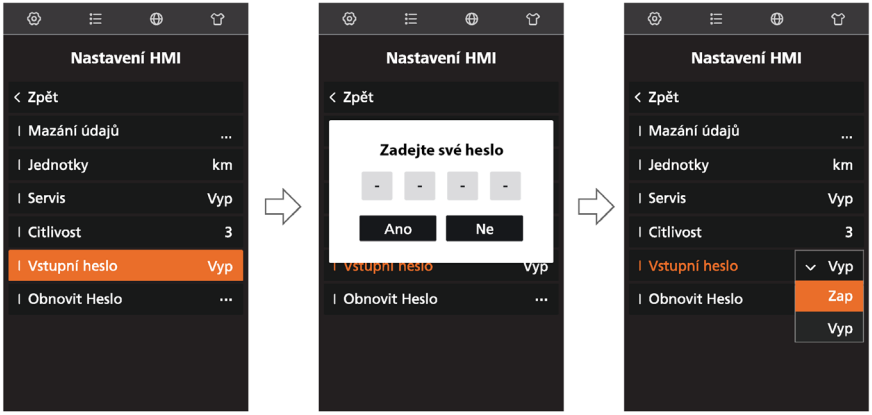
Poznámka: „Vyp“ znamená, že je svetelný senzor vypnutý. Úroveň 1 je najslabšia citlivosť a úroveň 5 je najsilnejšia citlivosť.



„Vstupné heslo“ Nastavenie hesla pre spustenie systému

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte položku „Vstupné heslo“ a krátkym stlačením tlačidla ju zadajte. Potom vyberte štvormiestne číslo ako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocou tlačidla alebo . Po nastavení zvoľte „Áno“ krátkym stlačením tlačidla (<0,5s), aby ste uložili nastavenie a vrátili sa späť do rozhrania „Nastavenie HMI“.

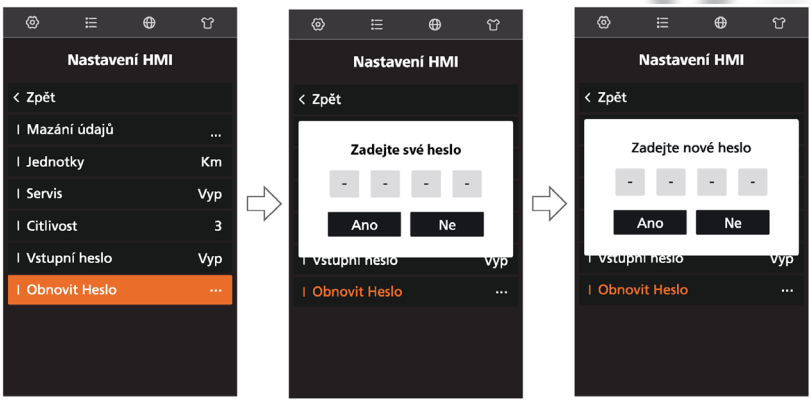
Po návrate do rozhraní „Nastavení displeje“ vyberte „Zap“/„Vyp“ pomocou tlačidla alebo a krátko stlačte tlačidlo (<0,5s) pre uloženie a návrat do rozhrania „Nastavenie HMI“.
Poznámka: Počiatočné heslo je 0000 a počiatočné nastavenie je Vyp.

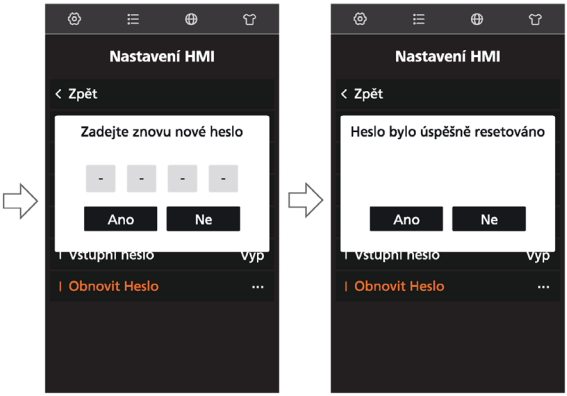


Po úspešnom nastavení hesla bude HMI po zapnutí vyžadovať zadanie hesla. Tlačidlom alebo vyberte číslo od „0“ do „9“ a stlačte tlačidlo (<0,5s). Postupujte takto, kým nepotvrdíte posledné číslo. Po potvrdení posledného čísla vstúpite do hlavného rozhrania.

„Obnoviť Heslo“ - Zmena spúšťacieho hesla

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte položku „Obnoviť Heslo“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte do položky. Pomocou tlačidiel zadajte štvorciferné staré heslo, potom zadajte nové heslo a potvrďte ho. Po nastavení vyberte „Áno“ krátkym stlačením tlačidla (<0,5s), aby ste uložili nastavenie a vrátili sa späť do rozhrania „Nastavenie HMI“.





Rozhraní „Informácie“

Poznámka: Všetky tu uvedené informácie nie je možné meniť, slúžia len na prezeranie.

„Priemer kolesa“

Po vstupe na stránku „Informácie“ sa priamo zobrazí položka „Priemer kolesa - coul“.

„Limit rýchlosti“

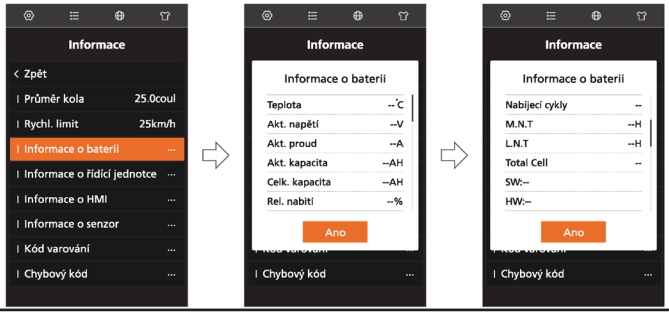
Po vstupe na stránku „Informácie“ sa priamo zobrazí „Limit rýchlosti --km/h“.

Táto položka "Informácie o batérii" nebude zobrazená, ak nie je elektrobicykel vybavený smart BMS.

„Informácie o batérii“

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte možnosť „Informácie o batérii“ a krátkym stlačením tlačidla vstúpte, potom krátkym stlačením tlačidla alebo zobrazte informácie o batérii.

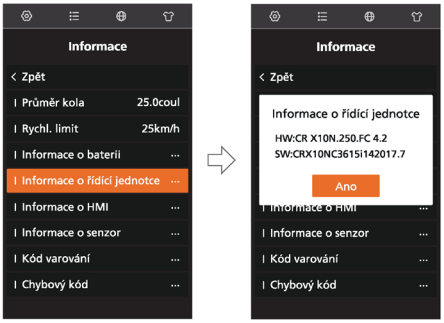
Poznámka: Ak batéria nemá komunikačnú funkciu, nezobrazia sa žiadne údaje o batérii.



„Informácie o riadiacej jednotke“

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte možnosť „Informácie o riadiacej jednotke“ a krátkym stlačením tlačidla zobrazte verziu hardvéru a softvéru.

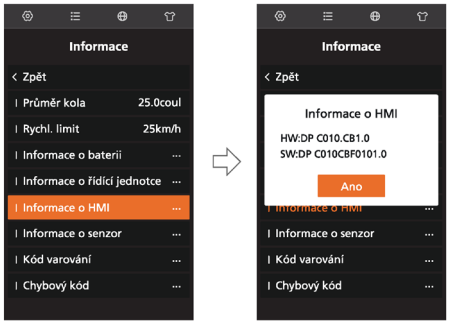
Opätovným stlačením tlačidla (<0,5s) sa vrátite do rozhrania „Informácie“.



„informácie o HMI“

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte možnosť „Informácie o HMI“ a krátkym stlačením tlačidla zobrazte verziu hardvéru a softvéru.

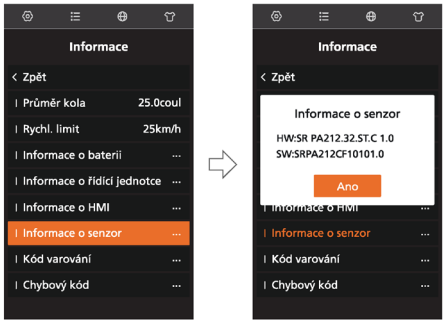
Opätovným stlačením tlačidla (<0,5s) sa vrátite do rozhrania „Informácie“.



„Informácie o senzor“ (torzný snímač)

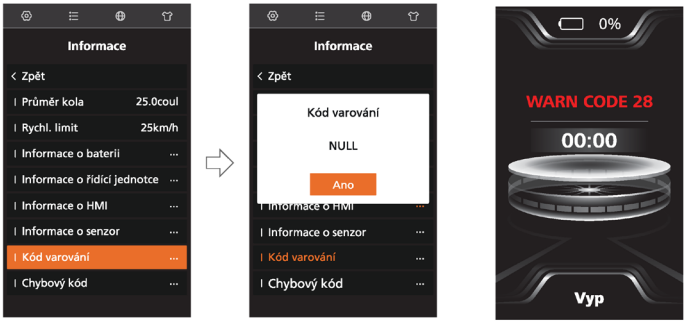
Krátkym stisknutím tlačítka alebo (<0,5S) vyberte možnosť „Informácie o senzor“ a krátkym stlačením tlačidla zobrazte verziu hardwaru a softwaru. Opätovným stlačením tlačidla (<0,5S) sa vrátite do rozhrania „Informácie“.

POZNÁMKA: Ak váš bicykel nemá torzný snímač, zobrazí sa „--“.



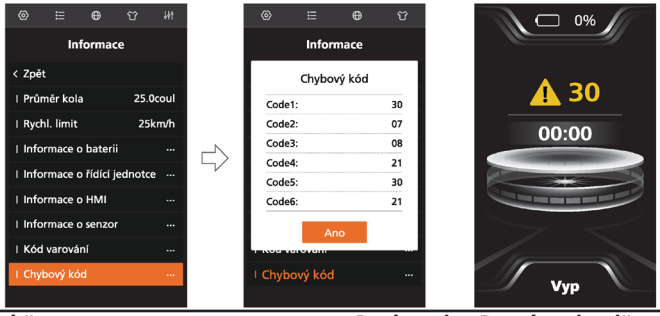
„Kód varovania“

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte možnosť „Kód varovania“ a krátkym stlačením tlačidla zobrazte správu o kóde varovania. Opätovným stlačením tlačidla (<0,5s) sa vrátite do rozhrania „Informácie“.



„Chybový kód“

Krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte možnosť „Chybový kód“ a krátkym stlačením tlačidla zobrazte správu o chybovom kóde. Opätovným stlačením tlačidla (<0,5s) sa vrátite do rozhrania „Informácie“.

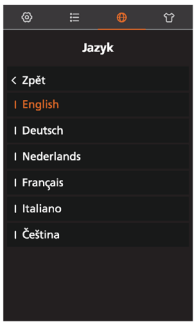


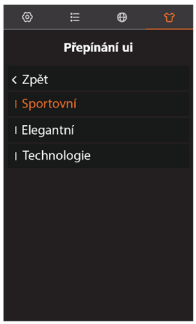
Rozhranie „Jazyk“

V rozhraní „Jazyk“ krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte požadovaný jazyk z možností „English“/„Deutsch“/„Nederlands“/„Français“/„Italiano“/„Čeština“ a krátkym stlačením tlačidla výber uložte.

Rozhranie „Prepínanie ui“

V rozhraní „Prepínanie ui“ krátkym stlačením tlačidla alebo (<0,5s) vyberte požadovaný motív ako „Športový“/„Technológie“/„Klasický“ a krátkym stlačením tlačidla výber uložte.





Športový | Technologický | Klasický

DEFINÍCIA CHYBOVÉHO KÓDU

Časti systému elektrobicykla sú automaticky monitorované v reálnom čase. Ak niektorá časť ukazuje neštandardný stav, príslušný chybový kód sa zobrazí na HMI (displeji).

Informácia pre predajcov:
Metódy na odstránenie porúch sú uvedené v zozname podľa pravdepodobnosti výskytu poruchy a schopnosti súvisiacich dielov.

Na ochranu elektrických častí pred ich demontážou najprv vypnite napájanie systému cez ovládaciu jednotku HMI (ovládač displeja) a potom vypnite batériu. Ideálne je batériu vybrať z elektrobicykla, potom odpojte a demontujte chybný diel. Pri inštalácii dielov ich najprv pripojte, namontujte a nakoniec zapnite batériu a systém cez ovládaciu jednotku HMI.

Ak sa ním uvedeným spôsobom nepodarí problém vyriešiť alebo chybový kód nie je uvedený v nižšie uvedenom zozname, kontaktujte technickú podporu spoločnosti CRUSSIS.

Kód	Príčina	Riešenie problémov
07	Prepätie batérie - ochrana	Vyriešte problém s chybným dielom nasledovne: 1) Vymeňte batériu. 2) Vymeňte pohonnú jednotku.
08	Chyba Hall senzora v motore	Výmena pohonnej jednotky
09	Fázový vodič v motore vykazuje chybu	Výmena pohonnej jednotky
10	Ochrana motora proti prehriatiu	1. Pri dlhšej jazde vypnite systém a nechajte pohonnú jednotku vychladnúť. 2. Ak bicykel nejde alebo ide len krátko, vymeňte pohonnú jednotku.

Kód	Príčina	Riešenie problémov
11	Snímač teploty motora vykazuje chybu.	Výmena pohonnej jednotky
12	Senzor aktuálnej hodnoty riadiacej jednotky vykazuje chybu.	Výmena pohonnej jednotky
14	Ochrana regulátora proti prehriatiu	1. Pri dlhšej jazde vypnite systém a nechajte pohonnú jednotku vychladnúť. 2. Ak bicykel nejde alebo ide len krátko, vymeňte pohonnú jednotku.
15	Teplotné senzor regulátora vykazuje chybu.	Výmena pohonnej jednotky
21	Snímač rýchlosti vykazuje chybu.	Skontrolujte, či magnet z výpletu nevypadol, alebo či je vzdialenosť medzi magnetom vo výplete a snímačom rýchlosti v normálnom rozsahu. Skontrolujte, či je správne pripojený konektor snímača rýchlosti, alebo či nie je poškodený kábel snímača rýchlosti (od výstupu snímača k pohonnej jednotke). Vyriešte problém s chybným dielom nasledovne: Vymeňte snímač rýchlosti. Vymeňte pohonnú jednotku.
26	Torzný snímač vykazuje chybu.	Výmena pohonnej jednotky
30	Abnormálna komunikácia	1. Skontrolujte, či je konektor HMI správne pripojený a či nie je kábel z HMI poškodený. Taktiež skontrolujte, či nie je prerušený EB-BUS kábel vedúci od displeja k pohonnej jednotke. 2. Vyriešte problém s chybným dielom nasledovne: 1) Vymeňte pohonnú jednotku, ak sa HMI automaticky vypne po 20 sekundách od zobrazenia chybového kódu. 2) Vymeňte HMI, ak sa HMI po 20 sekundách zobrazenia chybového kódu automaticky nevypne. 3) Ak máte k dispozícii nástroj BESST, pripojte ho k rozhraniu HMI a pohonnej jednotke, prečítajte informácie z rozhrania HMI a pohonnej jednotky a vymeňte časť, ktorá nemôže informácie prečítať.

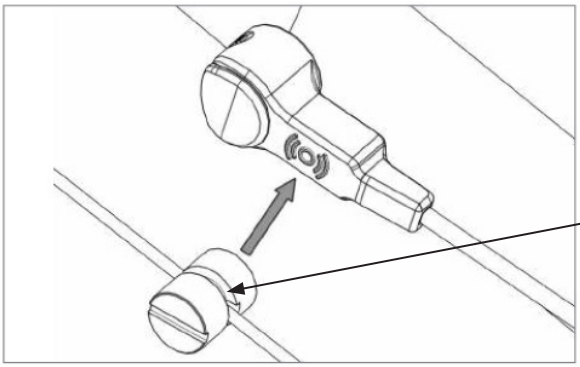
Kód	Příčina	Řešení problémů
36	Tlačidlo ZAP/VYP je stlačené.	1. Ak pri zapnutí HMI stále držíte tlačidlo ZAP/VYP stlačené, zobrazí sa chybový kód. Uvoľnite ho a sledujte, či kód zmizne. 2. Vyriešte problém s chybným dielom nasledovne: 1) Vymeňte rozhranie HMI. 2) Vymeňte pohonnú jednotku.
37	Riadiaca jednotka WDT vykazuje chybu.	Výmena pohonnej jednotky
42	Napätie vybíjania batérie je príliš nízke.	1. Nabite batériu a skontrolujte chybové hlásenie. 2. Výmena batérie.
49	Vybíjacie napätie jedného článku je príliš nízke	1. Nabite batériu a skontrolujte chybové hlásenie. 2. Výmena batérie.
4C	Rozdiel napätia medzi jednotlivými článkami	Výmena batérie

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak váš elektrobicykel nefunguje, najskôr skontrolujte, či môžete problém vyriešiť sami. Nikdy nezasahujte do motora, batérie a elektrického pripojenia. V takom prípade navštívte servisné stredisko..

1. **Dojazd elektrobicykla je nízky, aj keď je batéria úplne nabitá.**
   Dojazd elektrobicykla je ovplyvnený mnohými faktormi, ako je kapacita batérie, použitý motor, profil trasy, stupeň použitej pomoci, hmotnosť jazdca a jeho náklad, stav jazdca, štýl a plynulosť jazdy, nahustenie pneumatík alebo poveternostné podmienky. Ak je dojazd elektrobicykla dlhší čas krátky, nechajte si zmerať kapacitu batérie.

2. **Motor nereaguje ani pri zapnutí systému.**
   Skontrolujte, či je snímací magnet v správnej polohe (viď obrázok nižšie). Skontrolujte kábel displeja. Ak chyba pretrváva, navštívte servisné stredisko.



Magnet na špajdli výpletu kolesa musí byť umiestnený presne oproti vedeniu na snímači rýchlosti. Takto je to správne.

Poloha magnetu sa dá ľahko nastaviť, na magnete je drážka pre skrutkovač. Povoľuje sa proti smeru hodinových ručičiek. Po uvoľnení skrutky je možné pohybovať magnetom na špajdli výpletu kolesa. Po dosiahnutí správnej polohy ju znova utiahnite skrutkovačom v smere hodinových ručičiek.

3. **Elektrobicykel sa nedá zapnúť.**
   Zapnite batériu tlačidlom na batérii.
   Ak chyba pretrváva, navštívte servisné stredisko.

4. **Nabíjačka nenabíja batériu**
   Skontrolujte, či je nabíjačka správne pripojená k el. sieti.
   Skontrolujte, či nie je poškodená kabeláž. Ak áno, nabíjačka sa musí vymeniť.

ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Batériu, nabíjačku ani iné elektrické komponenty nikdy neponárajte do vody (tekutín). Batériu a elektrobicykel skladujte na dobre vetranom a suchom mieste, mimo dosahu priameho slnečného žiarenia a iných zdrojov tepla. Optimálna skladovacia teplota pre elektrobicykel, najmä batériu, je 20 °C.

Udržiavajte svoj elektrobicykel v pravidelných intervaloch, aby ste zaistili jeho dlhú životnosť. Vždy udržujte všetky komponenty čisté. Elektrobicykel nesmie byť vystavený tlakovému umývaniu! Ak bicykel umývate vodou, pred umývaním z neho vždy vyberte batériu. Po každej jazde odporúčame bicykel vysušiť, najmä všetky elektrické komponenty. Ak sa chystáte používať svoj elektrobicykel v zime, kontakty batérie vždy po jazde očistite od soli a vlhkosti. Pred jazdou vždy skontrolujte, či sú všetky skrutky, matice, spodná konzola utiahnuté, rovnako tak skontrolujte funkčnosť bŕzd a tlak v pneumatikách. Batériu nelikvidujte svojpomocným rozoberaním! Hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu, úrazu elektrickým prúdom a môžu sa uvoľniť toxické látky.
Batériu neskladujte ani nevystavujte teplotám nižším ako 10 °C alebo extrémne vysokým teplotám nad 40 °C dlhší čas.
Nepreprávujte elektrobicykel na nosiči auta v silnom daždi, kedy vyššia rýchlosť spôsobuje vyšší tlak vody. K bicyklu odporúčame použiť prepravnú tašku.
Výrazné farby sú náchylnejšie na vyblednutie. Odporúčame nevystavovať elektrický bicykel dlhodobému slnečnému žiareniu, pretože sa môže zmeniť farebný odtieň.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

Nedodržanie bezpečnostných varovaní môže mať za následok škodu vám alebo inej osobe, vášmu majetku alebo majetku iných osôb.
Vždy dodržiavajte bezpečnostné upozornenia, aby ste predišli riziku požiaru, úrazu elektrickým prúdom a zraneniam.
Pred použitím produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu elektrobicykla.
Pred jazdou vždy skontrolujte, či nie sú uvoľnené alebo poškodené niektoré spoje. Skontrolujte účinok bŕzd a tlak v pneumatikách.
V prípade poškodenia elektronických súčiastok vyhľadajte odborný servis.
Výrobca ani dovozca nezodpovedajú za náhodné, následné, alebo za škody vyplývajúce priamo alebo nepriamo z používania tohto výrobku.
Ak používate nosič bicyklov na auto, pri akejkoľvek manipulácii sa musí dodržiavať návod na použitie výrobcu daného nosiča. Ak prepravujete bicykel v nosiči na auto alebo za autom v zlom počasí, je potrebné bicykel chrániť pred vodou vhodným návlekom, pretože pri jazde autom v daždi sa tlak vody na bicykli správa, akoby bol vystavený tlakovému umývaniu, ktoré môže bicykel vážne poškodiť.
Nasledujúce prehlásenie: vážená hladina akustického tlaku-A na uši jazdca je nižšia než 70 dB(A)

Predávajúci je zo zákona povinný ku každému výrobku priložiť návod na použitie elektrobicykla CRUSSIS. Elektrobicykel spĺňa požiadavky normy EN 14619 (trieda A).

OZNÁMENIE!

Informácie o likvidácii elektrických a elektronických zariadení:
Symbol uvedený na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii označuje, že použité elektrické alebo elektronické výrobky sa nesmú likvidovať spolu s komunálnym odpadom. Aby bolo možné výrobky riadne zlikvidovať, odovzdajte ich na určených zberných miestach, kde budú bezplatne prijaté.
Správna likvidácia výrobkov pomôže zachovať cenné prírodné zdroje a pomáha predchádzať potenciálnym negatívnym vplyvom na životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť výsledkom nesprávnej likvidácie odpadu.
Nesprávna likvidácia tohto druhu odpadu môže mať za následok pokuty v súlade s vnútroštátnymi predpismi.

ZÁRUKA NA ELEKTROBICYKEL

Záručná prehliadka

Záručnú prehliadku odporúčame vykonať po najazdení cca 100 – 150 km, najneskôr 3 mesiace od kúpy elektrobicykla. Počas záručného servisu sa kontroluje celý elektrobicykel: nastavenie bŕzd, prevodov, centrovanie kolies, kontrola utiahnutia skrutiek a kontrola elektrického systému. Záručná kontrola bude vykonaná u predajcu, u ktorého ste elektrobicikel zakúpili. Predávajúci potvrdí vykonanie záručného servisu v záručnom liste. Ak sa záručná prehliadka nevykoná, môže dôjsť k trvalému poškodeniu elektrobicykla. V takom prípade nemusí byť záruka uznaná.

Reklamačný poriadok

Reklamáciu elektrobicykla alebo jeho komponentov vždy podajte u predajcu, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili.
Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s vyplneným sériovými číslami rámu a batérie, s potvrdenou záručnou kontrolou, zároveň uveďte dôvod reklamácie a popis vady

Záručné podmienky

24-mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla - Vzťahuje sa na výrobné, skryté a náhodné chyby materiálu mimo bežného opotrebovania pri používaní.
6 mesiacov pre životnosť batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% jeho celkovej kapacity do 6 mesiacov od predaja elektrobicykla.
Všetky tesnenia a gumové časti tlmičov, teleskopických sedloviek a odpružených vidlíc podliehajú normálnemu opotrebovaniu a ich životnosť nemusí presiahnuť 90 dní. Opotrebenie sa nepovažuje za vadu, ale za normálny prevádzkový stav a ich výmena je plne hradená zákazníkom.
Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave. Záruka sa vzťahuje len na prvého majiteľa.
Elektrobicykel musí byť riadne skladovaný a udržiavaný podľa priloženého manuálu. Výrobok sa môže používať len na účel, na ktorý bol vyrobený.
Batériu nabíjajte v pravidelných intervaloch a skladujte ju v normálnych a obvyklých podmienkach, ako je uvedené v priložených pokynoch

Neplatnosť záruky

Reklamácia zaniká uplynutím záručnej doby. Ak je výrobok poškodený vlastným zavinením užívateľa (nehoda, mechanické poškodenie, nesprávna manipulácia alebo zásah do elektrobicykla, nesprávne skladovanie alebo používanie) alebo bežným opotrebovaním počas používania (opotrebovanie brzdových doštičiek / blokov, reťaze, kazety / pastorkov, pneumatík, vidlíc atď.)

Všetky mechanické poškodenia sú napr. následkom pádu, preťaženia, nehody (napr. deformácia rámu, vidlíc, ráfikov, riadidiel, predstavcov, sedloviek, sedlových koľajníc, stredových náprav, kľúk; poškodenia poťahu sedla; poškodenia pneumatík ostrým predmetom; poškodená geometria pružinovej jednotky v dôsledku nesprávneho nastavenia alebo nízkej tvrdosti pružiny; deformovaného vymeniteľného konca rámu), ako aj mechanického poškodenia spôsobeného nadmernou silou alebo nedodržaním maximálnych povolených doťahovacích momentov (napr. nadmerné dotiahnutie svoriek/objímok, najmä karbónových komponentov - sedlovky, riadidlá a predstavca).

Contents

Preface 68-69

General Notices 70-74

Electric Bike System 75-80

Electric Bike Control (Color LCD Display) 80-94

Troubleshooting 95

Maintenance and Storage 96

Safety warnings 97

Warranty 97-98

Preface

Dear users,

Thank you for purchasing the CRUSSIS electric bike! We appreciate your choice of our product. For the proper functioning of the CRUSSIS electric bike, please carefully read the product information before using it. The following text provides a description of all the details (including device installation, settings, and regular use of the display) related to the use of the electric bike. This manual will also help you address any uncertainties or issues.

CRUSSIS electrobikes s.r.o. wishes you many wonderful and safe kilometers on your new electric bike.

You can find a list of CRUSSIS dealers on the website **www.crussis.com.**

What is an electric bike?

It is a conventional bicycle equipped with an electric motor. The motor can be located in the center, rear, or front hub. The electric motor may have a power not exceeding 250 W. The maximum assistance speed is limited to 25 km/h, and this limitation corresponds to the European standard EN 15194-1 (the electric motor turns off when this speed is exceeded and turns on again once the speed drops below this threshold). Additionally, the bike is equipped with a battery, which can be placed in the frame or on the rear carrier. The most critical parameters of the battery are voltage and capacity. Higher values lead to an increased electric bike range. Currently, the most commonly used batteries are lithium-ion (Li-ion) batteries. The advantage of these batteries lies mainly in their low weight and long lifespan. Regular charging of the battery is important to extend its lifespan. Communication between individual electrical components is managed by a control unit, which evaluates data from various sensors to regulate the electric motor's power output accordingly. The operation of the electric motor is facilitated through a control panel, which provides information about the battery status, assistance level, and remaining range. Most displays also include information about the time, speed, and distance covered. The motor's function is activated by pedaling, detected by a specialized sensor positioned in the pedal area. On an electric bike, you must continuously pedal, and the motor simply assists you. The pedaling sensor is responsible for informing the control unit whether the rider has started or stopped pedaling, and it reports pedaling frequency. This function is managed by either a magnetic strip sensor or a torque sensor. The magnetic strip sensor is a basic sensor that operates on a magnetic principle. Installed on the bottom bracket, this sensor monitors pedaling frequency. Activation of the pedaling sensor while pedaling backward is not possible due to magnet phasing. Torque sensors are used in more expensive, sporty bikes. Unlike magnetic sensors, they provide information about both pedaling frequency and the force applied to the pedal. A torque sensor is ideal for off-road riding, where pedaling frequency frequently changes. When greater force is needed while pedaling, the motor provides more power instantly. Conversely, when riding downhill and applying less pressure to the pedal, the motor's function is limited, conserving battery energy. You can initiate movement on the electric bike using the control button located on the display controller, but only up to the maximum allowed speed of 6 km/h (used for assistance while walking). An electric bike that meets the Europe an standard EN 15194-1 is legally regarded as a regular bicycle on public roads. This means you can ride on bike paths, do not require a driver's license, and helmets are mandatory only for individuals under the age of 18. We recommend the use of cycling helmets for all users regardless of age.

Turning On the Electric Bike

1. Briefly press the power on/off button on the battery to turn on the battery (for more details, see pages 76-77),
2. Press and hold the power on/off button on the display for approximately 2 seconds to turn on the display.
3. On the display, select the desired level of assistance (for more information about display, refer to pages 80-94).

Turning Off the Electric Bike

1. Briefly press the power on/off button on the display to turn off the display.
2. Press and hold the power on/off button on the battery for approximately 2 seconds to turn off the battery.

Electric Bike Components

1	battery	7	brakes
2	motor	8	shifter lever
3	control panel (LCD display)	9	cranks, pedals are not depicted
4	torque sensor inside the motor	10	quick-release
5	brake levers	11	derailleur
6	battery lock (on the other side)	12	tire and rim

GENERAL NOTICES

Riding an electric bicycle, like any other sport, carries the risk of injury and damage. If you want to use an electric bicycle, you must familiarize yourself with and adhere to the rules of safe electric bicycle riding, proper use, and maintenance of the electric bicycle. Regular maintenance and proper usage will reduce the risk of injury and prolong the product's lifespan.

The e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera, and **ONE-Largo** electric bike models are suitable for riding on paved roads, bike paths, gravel and forest trails, as well as off-road terrain. The electric bikes are equipped with tires featuring a more pronounced tread pattern to ensure sufficient traction for off-road riding. **When riding on smooth surfaces (asphalt, concrete, etc.), this may result in vibrations.**

The **e-Cross**, **e-Cross low**, **e-Gordo**, and **e-Savela** electric bike models are suitable for riding on paved roads, bike paths, gravel and forest trails.
The **e-Country** models are suitable only for riding on paved roads, bike paths, and groomed trails.
Intended Use: **The electric bike is intended for recreational purposes for consumer use.**

Electric bikes are not suitable for wading, jumping, or high-impact landings.
Do not use them for extreme riding in rough terrain (downhill, enduro, obstacle riding)!
We recommend assembling and adjusting the electric bike at an authorized electric bike service center.

The electric bike can be used as a regular bicycle without assistance from the electric motor. During non-assisted riding (i.e., assistance OFF), every electric bike generates a certain resistance caused by the gearbox in the motor.

Before your first ride, check:

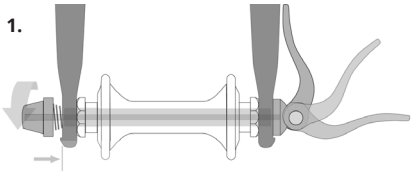
- Correct bike size: Inappropriately chosen bike size can affect the bike's maneuverability.
- Saddle adjustment: The proper height and position of the saddle affect comfortable riding and bike control. The position of the saddle on the seat post is determined by a scale on the saddle rails,
  indicating maximum farther and closer positions to the handlebars!
  Warning: The seat post has a groove indicating the maximum permissible height for extraction. Never set the seat post above this height! This will prevent damage to the electric bike frame or seat post and potential injury.
- Proper stem height and handlebars.

Regular inspection:

Before each ride, regularly check the condition of your electric bike. This way, many technical problems can be prevented in time. Irregular inspections can have catastrophic consequences in many cases. The lifespan of the frame or components is influenced by the design and materials used, as well as maintenance and intensity of use. Regular inspections by qualified professionals should become a standard practice. Lift the electric bike to a height of 5-10 cm above the ground and release it. This will ensure that everything is sufficiently tightened. Then perform a visual and tactile inspection of the entire electric bike, especially ensuring the proper tightening of all screws, nuts, pedal centre, pedals etc.

Wheels and Tires: Check that the tires are properly inflated. Riding on underinflated or overinflated tires can lead to poor bike control. We recommend following the manufacturer's recommended maximum and minimum tire pressure values, which are indicated on the tire. Check for wear and the correct shape of the tires. If there are bulges or cracks on the tires, they must be replaced before use. Next, perform a check by spinning the wheels to ensure they are properly centered, there are no loose spokes, and no missing spokes. Make sure that both the front and rear wheels are securely fastened (see Figure 1). If dealing with a bike with a solid axle, confirm that the axle is inserted in the correct direction (for the front wheel).

1.



Brakes: Perform a functionality check of the brakes. Squeeze both brake levers and push the bike forward. Are the brake pads fully in contact with the brake disc without the levers touching the handlebars? If not, the brakes need to be adjusted (bled). Check if the brake pads are worn. Brake pads and discs wear out with use, so it is necessary to regularly service the brakes and replace worn components in a timely manner.Z pohledu sedícího jezdce na elektrokole pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu a levá brzdová páka přední brzdu. From the perspective of a seated rider on the electric bike, the right brake lever controls the rear brake, and the left brake lever controls the front brake.

Shifting and Chain: The chain requires regular maintenance to prolong its lifespan. Before lubricating, it is advisable to clean the chain and derailleur pulleys. Use products specifically designed for chain lubrication. Chains naturally stretch over time. The durability of a chain is highly individual and depends on the chain quality, mileage, riding style, and terrain. Regular replacement is necessary. The condition of the chain can be checked using a special gauge. A stretched or damaged chain can damage the chainrings and pulleys. Shifting causes wear and stretching of the shift cable. Shifting needs to be regularly adjusted to ensure proper shifting. Fine adjustments can be made by loosening or tightening the cable nut at the shift lever.

Fork: With CRUSSIS bikes, you can encounter various kinds and types of fork.

You should never lock the fork while riding off-road or during jumps. It can cause damage to the fork when compressed under heavy load. This can also result in accidents and injuries.

Please also note that the fork is not intended for riding in extremely demanding terrain, jumps, downhill, freeride, or dirt jumps. Disregarding these instructions can result in damage to the fork, accidents, or even death. Failure to comply with these instructions will void the warranty.

Suspension fork ROCKSHOX

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 29“
(e-Fionna M510 9.8-M,
e-Largo M510 9.8-M/9.8-L,
ONE-Largo M510 9.8-M)
Travel: 100 mm
Stanchion diameter: 1 1/8“
Suspension: Solo Air
Lockout: z vidlice (korunky)
Axle: QR 9 mm

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 27,5“
(e-Atland M510 9.8-M/ 9.8-L,
e-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M,
ONE-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M)
Travel: 100 mm
Stanchion diameter: 1 1/8“
Suspension: Solo Air
Zamykání: Crown
Axle: QR 9 mm

Zamykání vidlice z korunky
ilustrativní obrázek

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

1.It is very important to have the RockShox fork properly installed by a qualified bicycle mechanic. Improperly installed forks are extremely dangerous and can cause serious or fatal injuries.

2. The fork on your bike is designed for use by a single rider on mountain trails and similar terrain conditions. It is not recommended to ride off-road with the fork locked out.

3. Before riding, ensure that the brakes are properly installed and adjusted. Use the brakes cautiously and familiarize yourself with their characteristics and braking effectiveness under non-emergency conditions. Hard braking or improper use of the front brake can cause you to fall. Improperly adjusted or incorrectly installed brakes can result in serious or fatal injuries to the rider.

4. Under certain circumstances, a fork malfunction can occur, among other things, in the event of oil loss, bending or cracking of components, or fork parts. Fork malfunction may not be visible. Do not ride the bicycle if you notice bent or broken fork parts, oil loss, sounds caused by excessive rebound, or other indications of possible fork malfunction, such as loss of shock absorption. Take your bike to an authorized dealer for inspection and repair. In the case of fork malfunction, damage to the bike or personal injury may occur. Suspension forks and rear shock absorbers contain highly pressurized fluids and gases. The warnings in this manual must be followed to prevent injury or death. Never attempt to open the cartridge or rear shock absorber, as they are under high pressure, as mentioned above. If you attempt to open the cartridge or rear shock absorber, you risk serious injury.

5. Always use genuine RockShox parts. The use of non-original replacement parts voids the warranty and may cause structural fork failure. Structural failure can result in loss of control of the bicycle with possible serious or fatal injuries.

6. If you use a bike rack on your car, always follow the instructions provided with the rack for any handling procedures. If you transport the bike on a car rack or behind a car in adverse weather conditions, protect the bike from water with a suitable cover, as driving in the rain applies water pressure to the bike as if it were subjected to high-pressure washing, which can seriously damage the bike.

7. The fork is designed to secure the front wheel using a quick-release or thru axle. Make sure you understand what type of axle your bike has and how to handle it correctly. Do not use a screw on the axle. Improperly mounted wheel may allow movement or detachment from the bicycle, resulting in damage to the bike and serious injury or death to the rider.

8. Follow all instructions in the user manual regarding the care and maintenance of this product.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Before each ride,
If you notice any cracks, dents, scratches, deformations, oil leaks on the fork or other components, contact a professional mechanic to inspect the fork or bike.
Check the air pressure. Load the fork with your full weight. If it feels soft, pump the fork to the desired firmness. (For more information, refer to the "Air Pressure Adjustment" section).
Check the wheel attachments and cable/housing routing - they must not restrict handlebar movement in any way.

After each ride,
Clean off dirt and debris. Do not use high-pressure cleaning devices - water may seep through the dust seals into the fork.
Apply lubrication to dust seals and fork stanchions. Do not use oil that is not intended for forks. Consult the dealer for the appropriate oil to use.

Every 25 hours of riding,
Check the oil fill.
Checking the correct tightening torque of the fork brackets and other components.
Cleaning and lubricating the inner cable and bowden.

Every 50 hours of riding,
Remove the dampers, clean/check the bushings, and replace the oil fill if necessary.
Clean and lubricate the air damper assembly.

Every 100 hours of riding,
Perform a complete internal and external fork cleaning, clean and lubricate dust seals and wiper seals, replace the oil in the damping system, check tightening and adjust to rider preferences.
Before disassembly, check for fork play by holding the front brake and gently pushing the handlebar forward and backward. If there is play in the fork, contact a professional mechanic.

Air Pressure Adjustment
1. Unscrew the valve cap. Screw the pump nozzle designed for forks onto the valve.
2. Pump the fork to the desired pressure. Never exceed the maximum pressure allowed by the manufacturer. You can find the recommended pressure and maximum pressure in the table below or on the fork leg.

Use only pumps designed for inflating RockShox forks and shock absorbers. Using an unsuitable inflator can damage the fork! When inflating, the fork must be unlocked, otherwise there is a risk of damage! Please note that all Rock Shox forks are subject to normal wear and tear and their durability and proper function is very individual and depends on mileage, riding style, terrain and the environment in which you ride. It is not recommended to use oils containing Teflon on forks with plastic bushings, there is a risk of the bushings sticking.

Frame: Do not use a bent or cracked frame. Under no circumstances should you attempt to straighten or repair the frame on your own. Consult your CRUSSIS e-bike dealer if the frame is damaged. Most CRUSSIS e-bikes have frame preparations for attaching a basket. We recommend using side baskets (for bottle removal) to prevent bolts from breaking.

Bike Load Capacity: The bike load capacity stated in the specifications of each model is the sum of the rider's weight, bike weight, weight of any currently attached accessories (rack, fenders, etc.), and cargo weight.

Always keep all components clean. If you wash the e-bike with water (do not use high-pressure cleaning devices for cleaning the bike or its individual parts), always remove the battery from the bike before washing. Dry the e-bike before reattaching the battery. After each ride, we recommend drying the bike, especially all electrical components. During the winter season, pay extra attention to the maintenance of the e-bike, always clean the components from salt and moisture after riding. Perform maintenance at regular intervals. The recommended tire pressure can be found directly on the side of the tire!

This manual is universal for the Bafang M510 series propulsion system.

All models of the Bafang 9.8 series are equipped with M510 motors.

System: **BAFANG M510**
Maximum Torque: **95 Nm**
Power: **250 W**
Weight: **2,95 kg**
Durability: **IP65**
Pedal Sensor: **Torque and Speed**

ELECTRIC BIKE SYSTEM

Motor activation is achieved through a torque (pressure, force) sensor integrated into the bottom bracket. The torque sensor evaluates both the frequency and force of pedaling, transmitting this information to the control unit, which then adjusts the motor's power output based on the force applied while pedaling. The electric bike motor activates after approximately one pedal rotation and deactivates after 1-2 seconds of pedal interruption. The motor disengages when a speed of 25 km/h is reached and reactivates when the riding speed falls below this threshold. This complies with all European standards, maintaining the classification of a bicycle. The electric bike is equipped with an LCD panel that controls the electric assist. The display (controller) allows you to select different assist modes ranging from OFF to BOOST. The highest assist mode is BOOST, while the OFF mode operates without electric motor assistance. The LCD panel also features a "walk assist" function, enabling the bike to reach speeds of up to approximately 6 km/h without pedal assistance. The walk assist function aids in pushing or starting the bike and is not intended for continuous riding.

Optional Riding Programs:

[OFF] No motor assistance.

ECO - TOUR] *1 low motor assistance

[SPORT - SPORT +] *1 medium motor assistance.

[BOOST] *1 high motor assistance.

***1 Motor assistance may vary based on weather conditions, road conditions, bike condition, or riding style.**

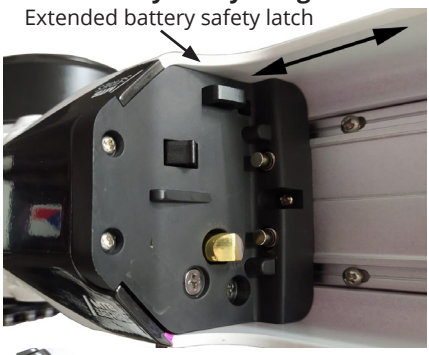
The motor assistance modes are graduated, ranging from ECO* - TOUR *(lowest assistance) to BOOST (highest assistance), assisting up to a speed of 25 km/h. The torque sensor conveys pedaling force information, with the electric motor providing more assistance as you pedal harder. Walk assist: the bike travels at speeds of up to approximately 6 km/h and assists in starting or pushing. This function is not intended for continuous riding! The speed and power of the walk assistant depend on the selected gear ratio (larger chainring for lower speed but greater force, suitable for uphill - smaller chainring for higher speed but less force, suitable for flat terrain). To ensure proper walk assist function, it is recommended to use smaller chainrings.

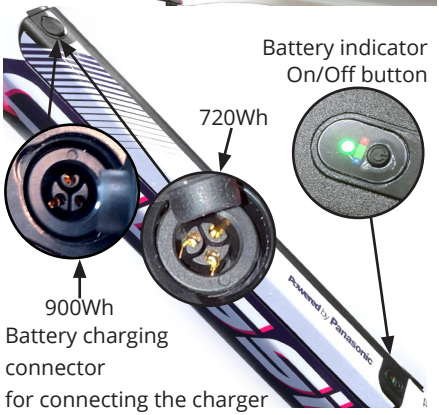
BATTERY INFORMATION

Currently, the most commonly used batteries are lithium-ion (Li-ion) batteries. The main advantage of these batteries lies in their low weight and long lifespan. Li-ion batteries have very low self-discharge rates. From the first charge, it's important to keep the battery within its operational cycle (discharging/charging). Even when not in use, the battery will experience natural self-discharge, which is normal. We recommend regularly recharging the battery, even if the electric bike is not being used, approximately once a month, and storing it at a charge level of 60-80% capacity. Otherwise, there's a risk of damaging the battery, which could lead to reduced range or, in more severe cases, complete malfunction. Regular recharging extends the battery's lifespan. Before the first use, we suggest fully charging the battery. As Li-ion batteries do not have a memory effect, they can be recharged at any time. Maximum capacity is typically reached after about 5-10 charge cycles. Keep the battery in a charged state and recharge it after each ride, rather than waiting until just before the next ride. Li-ion batteries are 100% recyclable. You can return the battery to any collection point or directly to the dealer. The battery is recharged using the supplied charger at 230/240V, and the charging time is approximately 5-9 hours (depending on battery capacity and discharge level). During charging, the battery can remain on the electric bike or be removed. To remove the battery, turn the key and then extract it. The battery has an IP X5 rating.

Always turn off the e-bike system before charging the battery! Never immerse the battery in water (or any liquids), store it in a humid environment, or disassemble it. Before each ride, please ensure that the battery is properly seated and locked. With CRUSSIS bikes, you may encounter several types of batteries. Unlock the battery by turning the key to the left to release it. Lock it by turning the key to the right. Alternatively, unlock the battery by turning the key to the left and lock it by snapping the battery into the frame. Some models may be equipped with a safety latch, as shown in the image below. To remove the battery, the safety latch must be pressed down towards the motor.

Frame battery – fully integrated 720Wh or 900Wh





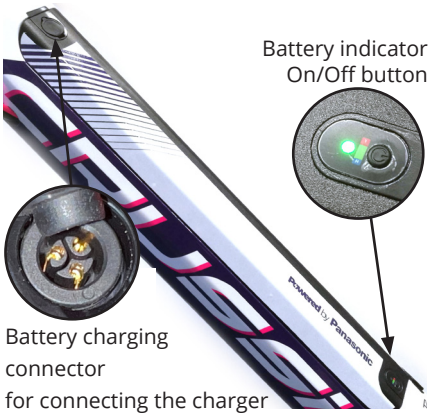
The battery automatically turns on when inserted into the e-bike. Pressing the button on the battery will illuminate an LED indicator near the button with a color indicating the current battery charge status. The LED will turn off when the button is released.

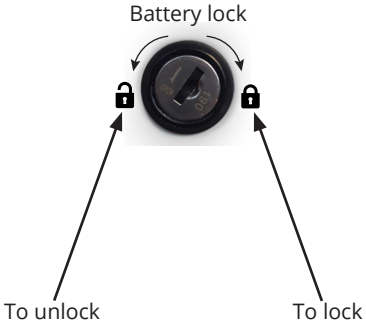
37 to 42V ±0.5V **blue LED is lit**
35 to 37V ±0.5V **green LED is lit**
15 to 35V ±0.5V **red LED is lit** - assistance power may gradually decrease

The battery charge indicator on the control panel (HMI) is for reference only. If the motor starts running unevenly or intermittently (jerky motion), the battery capacity is likely too low. In this case, it is necessary to turn off the electric drive system. Continue riding without motor assistance and ensure the battery is recharged.

These battery functions apply only to **frame batteries with capacities of 720Wh and 900Wh.**

Frame battery – fully integrated 630Wh





To turn on the battery, press the power button briefly. The LED indicator located near the button will flash green-blue-red. The last color that remains flashing and then turns off after approximately 4 seconds indicates the current battery charge status.
When the battery is turned on, you can check the battery charge status by briefly pressing the button. The battery's LED indicator will flash for about 4 seconds with a color corresponding to the current battery charge level.

71 - 100%	blue light is on
31 - 70%	green light is on
11 - 30%	red light is on - assistance power may gradually decrease
0 - 10%	red light flashes until 0

The battery charge indicator on the control panel (HMI) is for reference only. If the motor starts running unevenly or intermittently (jerky motion), the battery capacity is likely too low. In this case, it is necessary to turn off the electric drive system. Continue riding without motor assistance and ensure the battery is recharged.

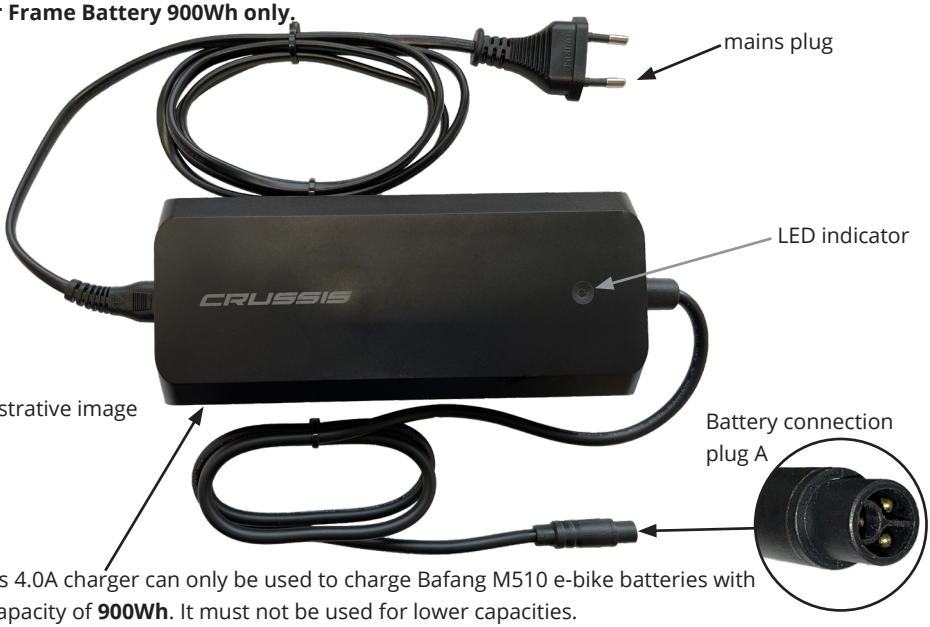
To turn off the battery, press and hold the button for approximately 3 seconds until the LED starts flashing green-blue-red. If you do not intend to use the e-bike immediately, it is recommended to turn off the battery by holding down the battery button for a long press.

These battery functions apply only to the **frame battery with a capacity of 630Wh.**

Back to page 69 CONTENTS

Charging

Charger 1
For Frame Battery 900Wh only.



This 4.0A charger can only be used to charge Bafang M510 e-bike batteries with a capacity of **900Wh**. It must not be used for lower capacities.

Charger 2
For Frame Battery 630Wh only.

This 2.0A charger can only be used to charge Bafang M510 e-bike battery with a capacity of **630Wh**.

Charger 3
For Frame Battery 720Wh only.

This 4.0A charger is designed to charge only Bafang M510 e-bike batteries with a capacity of **720Wh**. It must not be used for lower capacities.

Connect the charger to the battery first, and then plug it into the mains supply. Once the charger is connected to the electrical outlet, a red LED on the charger will light up, indicating the start of the charging process. During charging, the LED on the 630Wh frame battery will blink green. At the end of the charging process, it will glow blue, indicating that the battery is fully charged to 100%. If the LED on the charger remains red after charging, it means the cells are undergoing balancing. Once balancing is complete, the LED on the charger will turn green again. At this point, the battery is fully charged and ready for use.

For 720Wh and 900Wh frame batteries, the LEDs on the battery do not light up during charging. Charge these batteries until the green LED on the charger illuminates. The behavior of LEDs on frame batteries may change after a firmware update. It is recommended to perform a full charging cycle, including cell balancing, at least every third charge. Charging time to 100% varies from 5 to 9 hours depending on the battery's state of discharge and capacity. After completing the charging process, disconnect the charger from the electrical outlet first, and then from the battery. Interrupting the charging process will not damage the battery. The battery is Li-ion type with a nominal voltage of 36V, charges at 42V, and reaches a fully charged voltage of 42V.

⚠ ***Charge the battery at room temperature (approximately 20°C). When charging, always supervise the charging battery (e-bike). Charging the battery at temperatures below 10°C and above 40°C can seriously damage the battery. Only use the charger provided with the e-bike for battery charging. The battery is sensitive to precise charging; using a different charger may result in battery or other e-bike component damage. In case the charger (or power cable) is damaged, never connect it to the electrical outlet. Before charging, ensure that the e-bike system is turned off!***

FACTORS AFFECTING E-BIKE RANGE

The range of an e-bike cannot be precisely determined, as it is influenced by numerous factors.

1. **Route Profile and Surface:** Riding on flat terrain provides greater range compared to riding on long steep climbs and rough surfaces.

2. **Rider and Cargo Weight:** Heavier rider and cargo weight lead to higher energy consumption.

3. **Tire Pressure and Tread:** Proper tire inflation is crucial. Riding on under-inflated tires reduces e-bike range.

4. **Battery Condition:** A fully charged, new battery offers greater range than one that has been charged and discharged multiple times. Battery capacity also affects range. Higher capacity = longer range. Maximum battery capacity is achieved after 5-10 charge cycles.

5. **Assistance Level:** Higher motor assistance results in shorter range.

6. **Riding Style and Smoothness:** Pedaling more actively reduces motor energy consumption. Smooth riding also matters; frequent starts decrease range.

7. **Weather Conditions:** Ideal conditions are around 20°C with no wind. Lower temperatures and strong headwinds decrease range.

E-BIKE CONTROL (COLOR LCD DISPLAY)

The Bafang control panel features a high-contrast color LCD display that provides all essential information, even under direct sunlight. The handlebar-mounted control offers responsive feedback and user-friendly operation. The user interface is clear and intuitive. Both the control panel and display are protected against water and dirt ingress, meeting IP66 protection class. The system must be turned on while the bike is stationary (not in motion). If the system is turned on while riding, there is a possibility that assistance may not function properly.

Model DP C010.CB

model series 9.8

Specifikace

Display:	LCD, 4“
Dimensions:	98,8x59.5x69 mm
handlebar bracket Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 / 35 mm
Power supply:	36/43/48/50,4/60/72Vdc
Operating temperature:	-20°C - +45°C
Waterproof:	IP 66
USB:	max. charge current: 1A

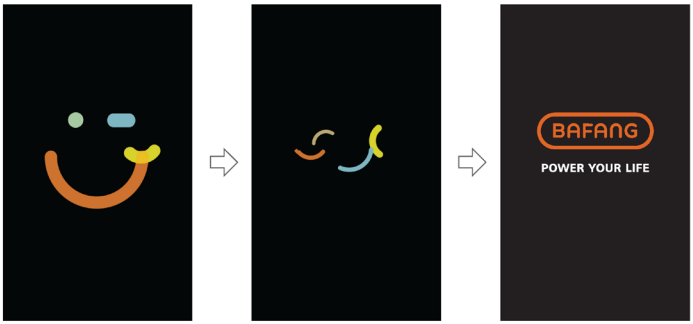
1. Battery capacity indication
2. Warn code indication
3. Speed in real-time
4. Speed bar
5. Power-assisted mode indication (4 Modes/ 6 Modes)
6. Unit switching of speed (km/h, mph)
7. Multifunction indication (Clock. TRIP, ODO, MAX, AVG, Range, CAL, Cadence, Time)
8. Symbol indication (Headlight, USB, Service, Bluetooth)

The display menu may vary depending on the firmware.

NORMAL OPERATION

Power ON/OFF

Press ⏻ and hold (>2S) to power on the HMI, and the HMI displays the boot up LOGO.
Press ⏻ and hold (>2S) again to power off the HMI.



Power-Assisted Mode Selection

When HMI powers on, briefly press or (<0.5S) to select the power-assisted mode and change the output power of motor. 4 Modes or 6 Modes can be selected, but the default selection is 6 Modes of which the lowest mode is ECO and the highest mode is BOOST. The default mode is ECO after HMI powering on, mode OFF means no power assistance.

6 modes

4 modes

Headlight / Backlight

The headlight can be switched on manually or automatically. When the HMI powers on, the auto light function works.

Press and hold (>2S) to turn on the headlight and reduce the brightness of backlight.

Press and hold (>2S) again to turn off the headlight and increase the brightness of backlight.

(Note: The headlight can be automatically switched according to the ambient light, but the auto light function fails once user manually switches the headlight on/off. After restarting the HMI, the function works again.)

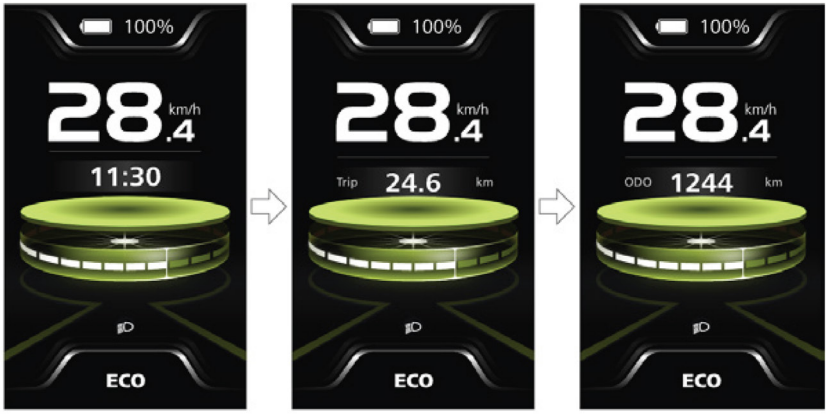
Walk Assistance

Note: The walk assistance can only be activated with a standing e-bike.

Briefly press button (<0.5S) until this symbol appears. Next keep pressing the button until the walk assistance is activated and the symbol is flashing. (When the real-time speed is less than 2.5km/h, the speed indication is shown as 2.5km/h.) Once releasing the button, it will exit the walk assistance and the symbol stops flashing. If no operation within 5s, the HMI will automatically return to mode OFF.

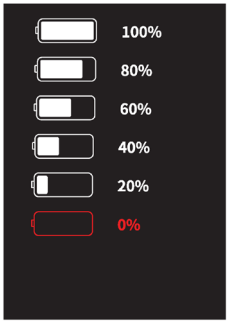
Multifunction Selection

Briefly press button (<0.5S) to switch the different function and information. The position of multifunction indication displays the real-time clock (Clock)→single trip distance (TRIP, km)→total distance (ODO, km)→maximum speed (MAX, km/h)→average speed (AVG, km/h)→remaining distance (Range, km)→energy consumption (CAL, kcal)→riding cadence (Cadence, rpm)→riding time (Time, min)→cycle.



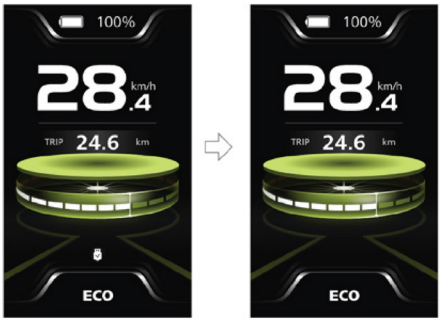
Battery Capacity Indication

HMI displays the real-time battery capacity from 100% to 0%. When the battery capacity is less than 5%, the indicatior will blinks at frequency of 1 Hz to alert to recharge.



USB Charge Function

When the HMI is off, insert the USB cable to the charge port on the HMI, and then turn on the HMI to start charging. The maximum charge voltage is 5V and the maximum charge current is 1A.



Service Tip

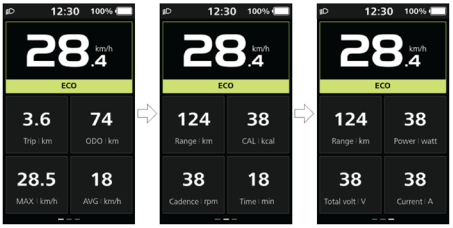
When the total mileage exceeds 5000 km, the symbol will be displayed on the HMI, reminding users to go to the after-sales outlet for maintenance. The function is off by default.

Riding Data Interface

Double press the button (<0.5S) to enter the interface of riding data. Press the button (<0.5S) to switch the pages.

When the real-time speed is less than 5 km/h and the power assisted mode is not walk assistance, press and hold the button (>2S) to clear the riding data of Trip, MAX, AVG, Time.

Dubble press the button (<0.5S) again to return the main interface.



SETTINGS

"Quick settings" Interface

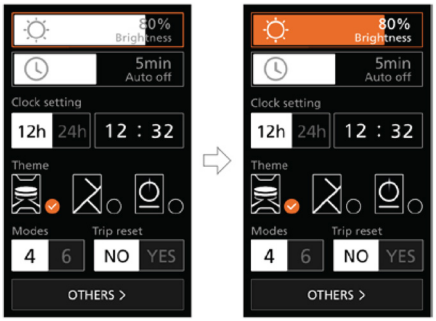
When you in the main interface, press and hold the and button (at the same time) to enter the "Quick settings" interface.

When you in the "Quick settings" interface, press and hold the and button (at the same time) to exit back to the main interface.

"Brightness" Set the brightness of backlight

Briefly press the or button (<0.5S) to select "Brightness", and briefly press the to enter the item.

Then select the desired percentage from 10% to 100% by pressing the or button, and briefly press the button (<0.5S) to save and exit back to the "Quick settings" interface.



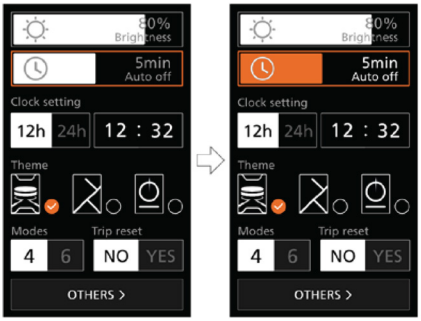
"Auto off" Set automatic off time

Briefly press the or button (<0.5S) to select "Auto off", and briefly press the to enter the item.

Then select the automatic off time as "OFF" /"1"/"2"/"3"/"4"/"5"/"6"/"7"/"8"/"9" with the or button.

Once you have chosen your desired selection, press the button (<0.5S) to save and exit back to the "Quick settings" interface.

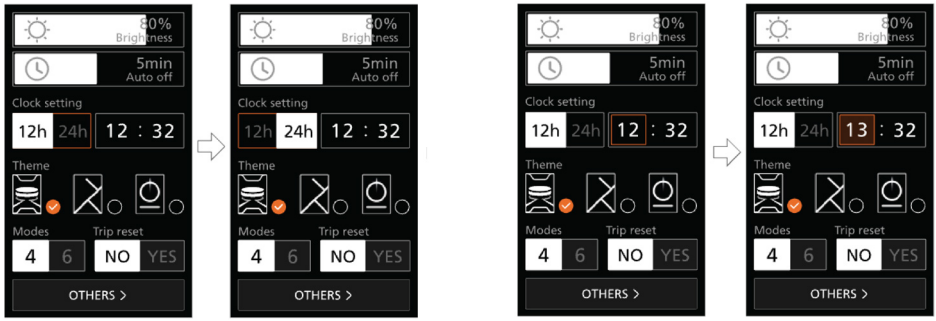
Note: "OFF" means the "Auto off" function is off.



“Clock setting” Set the clock

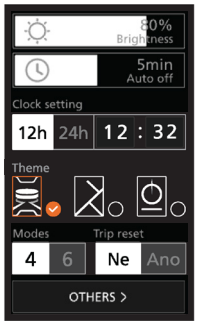
Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to enter the "Time format" setting, and briefly press the ⏻ button to select "12h" or "24h".

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select the “Clock setting“ item, briefly press the ⏻ button to enter the item. Then set the accurate time by pressing the ▲ or ▼ button, and briefly press the ⏻ button (<0.5S) to save and exit back to the "Quick settings" interface.



“Theme” Set the theme

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select the desired “Theme”, and briefly press the ⏻ button to save the selection.



“Modes” Set the power-assisted modes

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to enter the "Modes" setting, and briefly press the ⏻ button to select "4 Modes" or "6 Modes".

“Trip reset” Reset the single-trip

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to enter the "Trip reset" setting, and briefly press the ⏻ button to select "YES" or "NO".

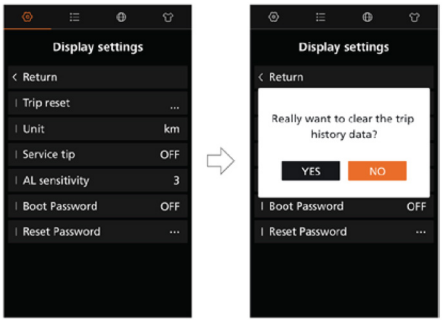
“Display settings” Interface

When you in the "Quick settings" interface, briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select the "OTHERS" and enter the "Display settings" interface.

“Trip reset” Reset the single-trip

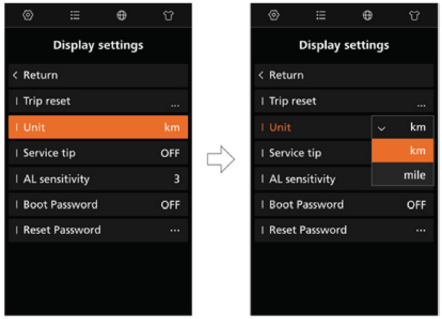
Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select the “Trip reset” item, and briefly press the ⏻ button to enter the item. Then select “YES”/“NO” (“YES”- to clear, “NO”-no operation) with the ▲ or ▼ button and briefly press the ⏻ button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.

Note: The riding time (Time), average speed (AVG) and maximum speed (MAX) will be reset simultaneously when you reset TRIP.



“Unit” Select the mileage unit

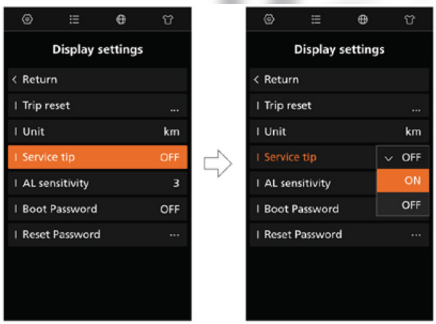
Briefly press the or button (<0.5S) to select the “Unit” item, and briefly press the button to enter the item. Then select “km”/“mile” with the or button and briefly press the button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.



“Service tip” Set the service tip

Briefly press the or button (<0.5S) to select the “Service tip” item, and briefly press the button to enter the item. Then select “ON”/“OFF” with the or button and briefly press the button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.

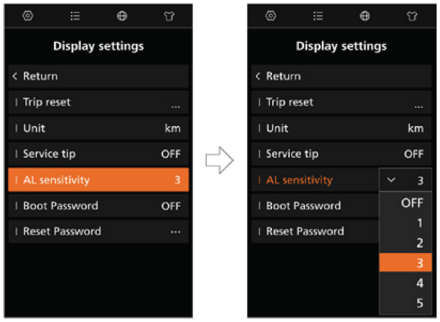
Note: The default setting is OFF. If the ODO is more than 5000 km, the "Service tip" indication will flash.



“AL Sensitivity” Set light sensitivity

Briefly press the or button (<0.5S) to select the “AL sensitivity” item, and briefly press the button to enter the item. Then select the level of the light sensitivity as “OFF”/“1”/ “2”/“3”/“4”/“5” with the, or button and briefly press the button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.

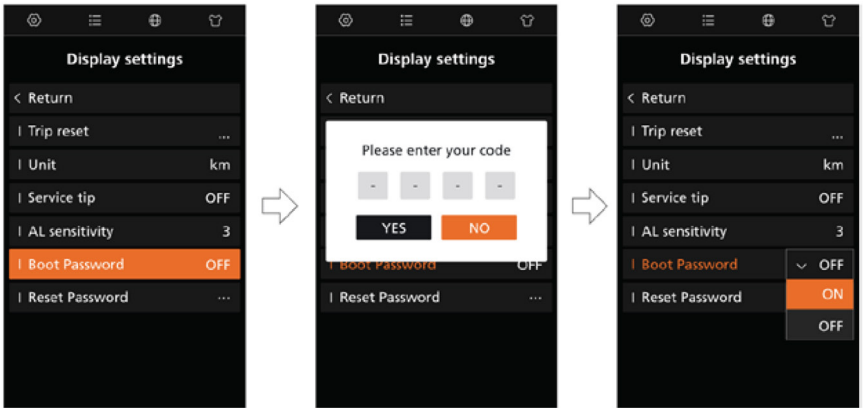
Note: “OFF” means the light sensor is off. Level 1 is the weakest sensitivity and level 5 is the strongest sensitivity.



“Boot Password” Set the boot password

Briefly press the or button (<0.5S) to select the “Boot Password” item, and briefly press the button to enter the item. Then select the 4-digit number as “0”/“1”/“2”/“3”/“4”/“5”/“6”/“7”/ “8”/“9” with the or button. After setting, select the "YES" by briefly pressing the button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.

After back to the "Display settings" interface, briefly select “ON”/“OFF” with the or button and briefly press the button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.
Note: The default password is 0000, and the default setting is OFF.

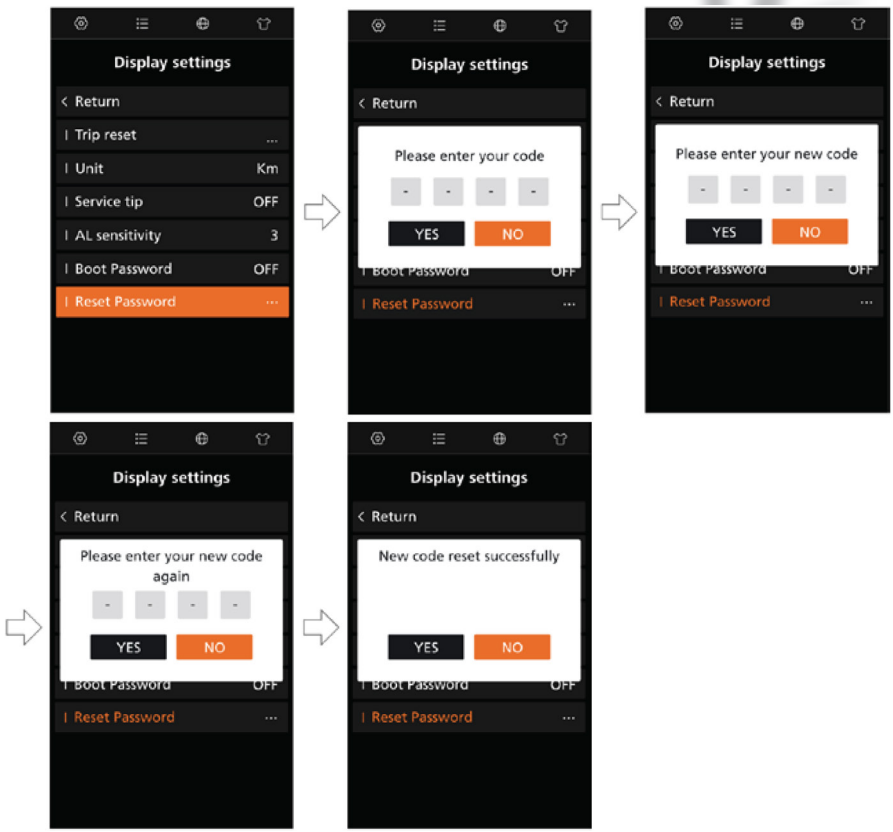


After successful setting, the HMI will request to enter the password when powering on. Use the or button to select a number from "0" to "9" and press the button (<0.5s). Repeat this process until you confirm the last digit. After confirming the last digit, you will enter the main interface.

“Reset Password” Change of boot password

Briefly press the or button (<0.5S) to select the “Reset Password” item, and briefly press the button to enter the item. Enter the 4-digit old password with the buttons, then enter the new password and confirm the new password.

After setting, select the "YES" by briefly pressing the button (<0.5S) to save and exit back to the "Display settings" interface.



"Information" Interface

Note: All information here cannot be changed, it is to be viewed only.

“Wheel size”

After entering the "Information" page, you can see "Wheel size --inch" directly.

“Speed limit”

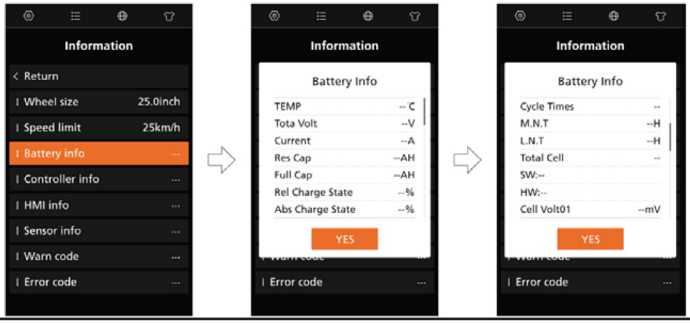
After entering the "Information" page, you can see "Speed limit --km/h" directly.

This item "Battery Information" will not be displayed unless the electric bike is equipped with a smart BMS.

“Battery info”

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select “Battery info”, and briefly press the ⏻ button to enter, then briefly press the ▲ or ▼ button to view the battery information.

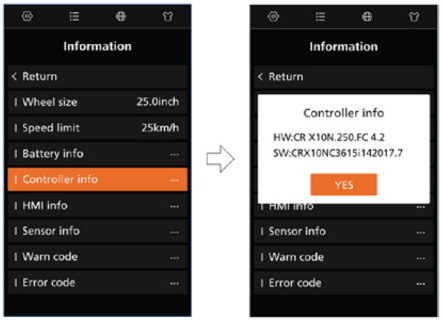
Note: If the battery doesn't have communication function, you won’t see any data from battery.



“Controller info”

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select ”Controller info”, and briefly press the ⏻ button to view the hardware version and software version.

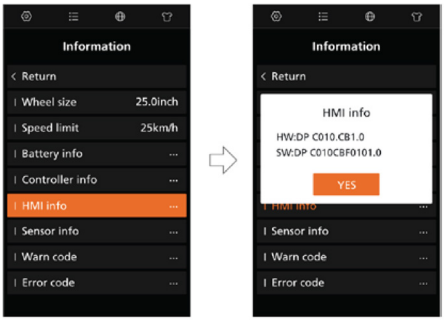
Press the ⏻ button (<0.5S) again to exit back to the "Information" interface.



“HMI info”

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select ”HMI info”, and briefly press the ⏻ button to view the hardware version and software version.

Press the ⏻ button (<0.5S) again to exit back to the "Information" interface.

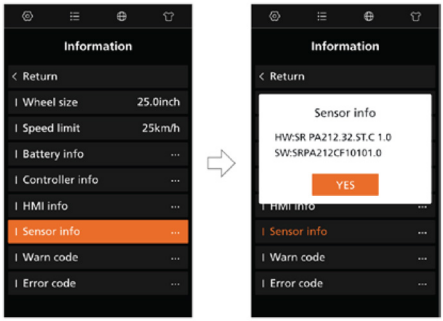


„“Sensor info” (torque sensor)

Briefly press the ▲ or ▼ button (<0.5S) to select ”Sensor info”, and briefly press the ⏻ button to view the hardware version and software version.

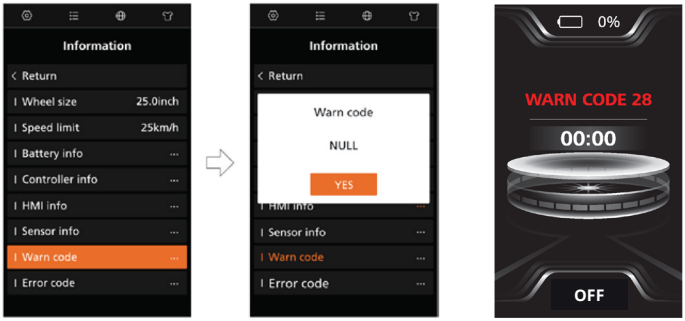
Press the ⏻ button (<0.5S) again to exit back to the "Information" interface.

NOTE: If your e-bike doesn't have torque sensor, "--" will be displayed.



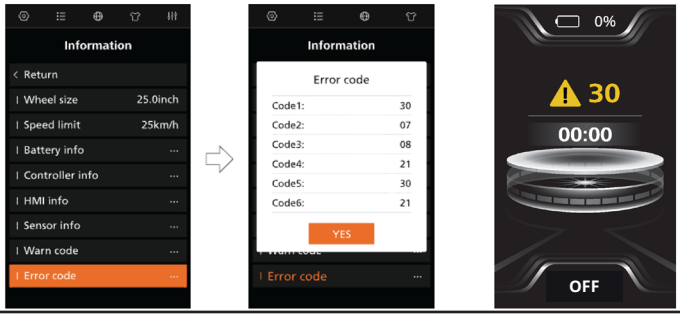
“Warn code”

Briefly press the or button (<0.5S) to select ”Warn code”, and briefly press the button to view the message of warn code. Press the button (<0.5S) again to exit back to the "Information" interface.



“Error code”

Briefly press the or button (<0.5S) to select ”Error code”, and briefly press the button to view the message of error code. Press the button (<0.5S) again to exit back to the "Information" interface.

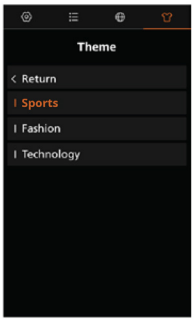


“Language” Interface

When you in the "Language" interface, briefly press the or button (<0.5S) to select the desired language as "English"/"Deutsch"/"Nederlands"/"Français"/"Italiano"/"Čeština" and briefly press the button to save the selection.

“Theme” Interface

When you in the "Theme" interface, briefly press the or button (<0.5S) to select the desired theme as "Sporty"/"Technology-"/"Fashion" and briefly press the button to save the selection.



Sports Fashion Technology

ERROR CODE DEFINITION

The ebike system's parts are automatically monitored in real time. If a part is abnormal, the corresponding error code is displayed on the HMI. The DP C010.CB displays the error code on the HMI directly.

Information for sellers:
The methods for troubleshooting are listed in order of the likelihood of the fault and the operability of the related components.

To protect electrical components before disassembly, first turn off the system power via the HMI control unit (display controller) and then turn off the battery, ideally removing the battery from the e-bike. Disconnect and remove the faulty part. When installing parts, first connect and mount them, and finally turn on the battery and system via the HMI control unit.

If the problem cannot be resolved using the methods below or if the error code is not listed, please contact CRUSSIS technical support.

Code	Cause	Troubleshooting
07	System overvoltage protection	Troubleshoot the faulty part: 1) Replace the battery 2) Replace the drive unit
08	Hall signal in motor is abnormal	Replace the drive unit
09	Phase wire in motor abnormal	Replace the drive unit
10	Motor overtemperature protection	1. If riding for a long time, turn off the system and let the drive unit cool down. 2. If no ride or riding for a short time, replace the drive unit.

Code	Příčina	Troubleshooting
11	Motor temperature sensor abnormal	Replace the drive unit
12	Controller curent sensor abnormal	Replace the drive unit
14	Controller overtemperature protection	1. If riding for a long time, turn off the system and let the drive unit cool down. 2. If no ride or riding for a short time, replace the drive unit.
15	Controller temperature sensor abnormal	Replace the drive unit
21	Speed sensor abnormal	1. Check whether the spoke magnet has fallen off or the clearance between the spoke magnet and the speed sensor is within the normal range (10-15mm). 2. Check whether the speed sensor cable is connected correctly or the cable (from sensor to drive unit) is damaged. 3. Troubleshoot the faulty part: 1) Replace the speed sensor 2) Replace the drive unit
26	Torque sensor abnormal	Replace the drive unit
30	Communication abnormal	1. Check whether the HMI cable is connected correctly or the cable (from HMI to drive unit) is damaged. 2. Troubleshoot the faulty part: 1) Replace the drive unit if the HMI turns off automatically after appearing error code for 20 seconds. 2) Replace the HMI if the HMI doesn't turn off automatically after appearing error code for 20 seconds. 3) If the BESST tool is available, connect it with HMI and drive unit, read the information of HMI and drive unit and replace the part that cannot read information.

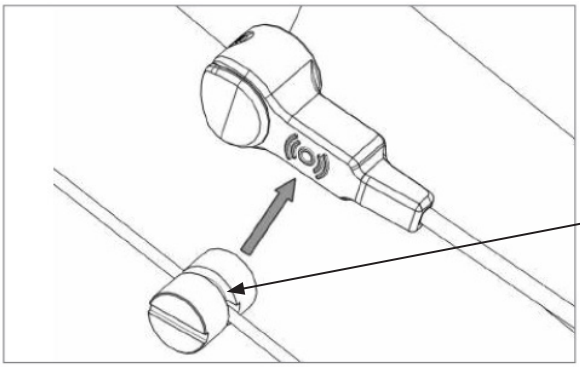
Code	Cause	Troubleshooting
36	ON/OFF Button detection circuit abnormal	1. If keep pressing the ON/OFF button when the HMI powers on, the error code will alarm. Release the button and observe whether the code disappears. 2. Troubleshoot the faulty part: 1) Replace the HMI 2) Replace the drive unit
37	WDT (Watch Dog Timer) in controller is abnormal	Replace the drive unit
42	Discharge voltage of battery pack is too low	1. Charge the battery 2. Replace the battery
49	Discharge voltage of single cell is too low	1. Charge the battery 2. Replace the battery
4C	Voltage difference between single cell	Replace the battery

TROUBLESHOOTING

If the electric bicycle is not functioning, first check if you can resolve the issue yourself. Never interfere with the motor, battery, or electrical connections. In this case, visit a service center.

1. **The range of the electric bicycle is low even though the battery is fully charged.**
   The range of the electric bicycle is influenced by many factors, such as battery capacity, the type of motor used, route profile, level of assistance used, rider's weight and load, rider's fitness level, riding style and smoothness, tire pressure, and weather conditions. If the range of the electric bicycle is consistently short, have the battery capacity measured.

2. **The motor does not respond even though the system is turned on.**
   Check if the sensing magnet is in the correct position, see the image. Verify the display cable. If the issue persists, visit a service center.



The magnet on the wire of the wheel spoke must be positioned precisely against the mark on the speed sensor. This is the correct placement.

The magnet's position can be easily adjusted; there is a groove on the magnet for a screwdriver. Loosen it counterclockwise. After loosening, you can move the magnet along the wire of the wheel spoke. Once you achieve the correct position, tighten it again clockwise using a screwdriver.

3. **The electric bicycle cannot be turned on.**
   Turn on the battery using the button on the battery.
   If the issue persists, visit a service center.

4. **The charger is not charging the battery.**
   Verify if the charger is correctly plugged into the electrical outlet.
   Check for any damaged cables. If there are any, it is necessary to replace the charger.

MAINTENANCE AND STORAGE

Never immerse the battery, charger, or other electrical components in water or any liquids. Store the battery and electric bicycle in a well-ventilated and dry place, away from direct sunlight and other sources of heat. The optimal storage temperature for the electric bicycle, especially the battery, is 20°C.

Perform maintenance on the bicycle at regular intervals to ensure a long product lifespan. Always keep all components clean. If you wash the bike with water, always remove the battery from the bike before washing. After each ride, we recommend drying the bike, especially all electrical components. If you use the electric bicycle during the winter season, always clean the battery contacts from salt and moisture after the ride. Before riding, always check the proper tightening of all screws, nuts, the bottom bracket, brake functionality, and tire pressure.
Do not dismantle the battery yourself! There is a risk of fire, explosion, electric shock, and the release of toxic substances.
Do not store the battery or expose it to temperatures below 10°C or extremely high temperatures above 40°C for extended periods.
Do not transport the electric bicycle on a car carrier in heavy rain, where higher speed leads to increased water pressure. We recommend using a bike transportation case.
Bright colors are more prone to fading. We recommend not exposing the electric bicycle to prolonged sunlight, as it may cause a change in color shade.

SAFETY WARNINGS

Failure to observe safety warnings may result in damage to you, others, your property, or the property of others.
Always follow safety warnings to avoid the risk of fire, electric shock, and injury.
Thoroughly read the user manual for the electric bicycle before using the product.
Before riding, always verify that no connections are loose or damaged. Check brake functionality and tire pressure.
In case of damage to electronic components, seek professional service.
The manufacturer or importer is not responsible for incidental or consequential damages or for damage caused directly or indirectly by the use of this product.
If using a bike carrier on a car, always adhere to the instructions for the specific carrier during any manipulation. If transporting the bike on a car carrier or behind a car in adverse weather conditions, the bike must be protected from water with a suitable cover, as driving in the rain can subject the bike to water pressure similar to pressure washing, which can cause significant damage.
The following statement applies: The measured emission level of acoustic pressure-A on the driver's ears is lower than 70 dB (A).

The user manual for the CRUSSIS electric bicycle is required by law to be provided by the dealer with each product.

The electric bicycle complies with the requirements of EN 14619 (Class A).

WARNING!

Information on Disposal of Electrical and Electronic Equipment:
The symbol shown on the product or in the accompanying documentation signifies that used electrical or electronic products should not be disposed of with municipal waste. To ensure proper disposal of the products, please deliver them to designated collection points, where they will be accepted free of charge.
By disposing of products properly, you help preserve valuable natural resources and contribute to the prevention of potential negative impacts on the environment and human health, which could result from improper waste disposal.
Failure to dispose of this type of waste correctly may result in fines in accordance with national regulations.

ELECTRIC BICYCLE WARRANTY

Warranty Inspection

We recommend conducting a warranty inspection after riding approximately 100 - 150 km, at the latest within 3 months from the purchase of the electric bicycle. During the warranty service, a comprehensive check of the entire electric bicycle is performed: adjusting brakes, gears, wheel alignment, tightening screws, and inspecting the electrical system. The warranty inspection will be carried out by the dealer from whom you purchased the electric bicycle. The dealer will confirm the completion of the warranty service in the warranty certificate. If the warranty inspection is not conducted, it may result in permanent damage to the electric bicycle. In such a case, the warranty may not be honored.

Procedure for Warranty Claims

Always submit a warranty claim for the electric bicycle or its components at the dealer where you purchased the electric bicycle. When filing a warranty claim, provide the purchase receipt, warranty certificate with filled-in frame and battery serial numbers, confirmed warranty inspection, and also state the reason for the claim and a description of the issue.

Warranty Terms and Conditions

24 months for the frame and components of the electric bicycle – applies to manufacturing, hidden, and incidental material defects, excluding normal wear and tear from usage.
6 months for battery life – the nominal battery capacity will not drop below 70% of its total capacity within 6 months from the sale of the electric bicycle.
All seals and rubber parts in shock absorbers, telescopic seat posts, and suspension forks are subject to regular wear and tear through use, and their lifespan may not exceed 90 days. Wear and tear are not considered a defect but a normal operational condition, with replacement fully at the customer's expense.
The warranty period is extended by the duration of time the product is in warranty repair.
The warranty applies only to the first owner.
The electric bicycle must be stored and maintained properly according to the provided manual. The product may only be used for its intended purpose.
Please recharge the battery at regular intervals and store it under normal and customary conditions, as specified in the attached instructions.

Expiration of Warranty Claim

A warranty claim expires upon the lapse of the warranty period. Damage to the product caused by the user's own fault (accidents, mechanical damage, improper handling or intervention in the electric bicycle, improper storage or use) or normal wear and tear during use (wear of brake pads/pads, chain, cassette/freewheel, tires, fork, etc.) is not covered.

All mechanical damages include, for instance, the consequences of falls, overloads, accidents (e.g., deformation of frames, forks, rims, handlebars, stems, seat posts, saddle rails, bottom brackets, cranks; seat cover damage; tire carcass damage by sharp objects; compromised spring unit geometry due to improper adjustment or low spring hardness; deformed frame dropout), as well as mechanical damages caused by excessive force or failure to adhere to maximum permissible torque values (e.g., overtightening clamps, especially on carbon components - seat posts, handlebars, and stems).

INHALT

Vorwort 100-101

Allgemeine Hinweise 102-106

Elektrofahrradsystem 107-112

Elektrofahrradsteuerung (LCD-Farbdisplay) 112-126

Problembehebung 127

Wartung und Lagerung 128

Warnung 129

Garantie 129-130

VORWORT

Sehr geehrte Nutzer,
wir bedanken uns für den Kauf eines CRUSSIS Elektrofahrrads! Wir schätzen es sehr, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Um eine ordnungsgemäße Funktion des CRUSSIS Elektrofahrrads sicherzustellen, lesen Sie bitte vor der Verwendung sorgfältig die Produktinformationen durch. Die folgende Beschreibung informiert Sie über alle Details (einschließlich der Geräteinstallation, Einstellungen und der üblichen Verwendung des Displays), die mit der Nutzung des Elektrofahrrads verbunden sind. Diese Anleitung hilft Ihnen auch dabei, eventuelle Unklarheiten und Störungen zu lösen.

Die Firma CRUSSIS electrobikes s.r.o. wünscht Ihnen viele schöne und sichere Kilometer auf Ihrem neuen Elektrofahrrad.

Eine Liste der CRUSSIS-Händler finden Sie auf der Website www.crussis.com.

WAS IST EIN ELEKTROFAHRRAD?

Es handelt sich um ein klassisches Fahrrad, das mit einem Elektromotor ausgestattet ist. Dieser kann sich in der mitte des Rahmens, der hinteren oder vorderen Nabe befinden. Die Leistung des Elektromotors überschreitet nicht 250 W. Die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit ist auf 25 km/h begrenzt, was der europäischen Norm EN 15194-1 entspricht (bei Überschreiten dieser Geschwindigkeit schaltet sich der Elektromotor aus und wieder ein, sobald die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt). Das Fahrrad ist außerdem mit einem Akku ausgestattet, der entweder im Rahmen oder auf dem hinteren Gepäckträger platziert sein kann. Die wichtigsten Parameter des Akkus sind Spannung und Kapazität. Je höher die Werte, desto größer ist die Reichweite des Elektrofahrrads. Derzeit werden am häufi gsten Lithium-Ionen-Akkus (Li-Ion) verwendet. Der Vorteil dieser Akkus liegt vor allem in ihrem geringen Gewicht und ihrer langen Lebensdauer. Es ist wichtig, den Akku regelmäßig aufzuladen, um seine Lebensdauer zu verlängern. Die Steuereinheit ermöglicht die Kommunikation zwischen den einzelnen elektrischen Komponenten und wertet die Daten der verschiedenen Sensoren aus, um die Leistung des Elektromotors zu steuern. Die Bedienung des Elektromotors erfolgt über eine Bedienkonsole, auf der Informationen zum Batteriestatus, zum Unterstützungsgrad und zur verbleibenden Reichweite angezeigt werden. Bei den meisten Displays werden auch die Uhrzeit, die Geschwindigkeit und die zurückgelegte Strecke angezeigt. Die Motorfunktion wird durch das Treten aktiviert, das von einem speziellen Sensor im Tretlager erfasst wird. Auf einem Elektrofahrrad müssen Sie also immer noch in die Pedale treten, der Motor unterstützt Sie lediglich dabei. Der Tretsensor erkennt, ob der Fahrer mit dem Treten begonnen oder aufgehört hat, und gibt auch Informationen über die Trittfrequenz. Diese Funktion wird entweder durch einen magnetischen Sensorschalter oder einen Drehmomentsensor realisiert. Der magnetische Sensorschalter ist ein Grundsensor, der nach dem Magnetprinzip funktioniert. Dieser Sensor ist in der Mitte installiert und überwacht die Trittfrequenz. Eine Aktivierung des Sensors durch Rückwärtstreten ist aufgrund der Ausrichtung der Magnete nicht möglich. Drehmomentsensoren werden bei teureren, sportlichen Fahrrädern eingesetzt. Im Gegensatz zu magnetischen Sensoren geben sie Informationen sowohl über die Trittfrequenz als auch über die auf das Pedal ausgeübte Kraft. Der Drehmomentsensor ist ideal für Fahrten im Gelände, bei denen es häufi g zu Änderungen der Trittfrequenz kommt. Wenn wir mehr Kraft beim Treten benötigen, unterstützt uns der Motor sofort mit mehr Leistung. Umgekehrt ist bei Fahrten bergab, bei geringerem Druck auf das Pedal, die Motorfunktion begrenzt, um Energie im Akku zu sparen. Sie können mit der Steuertaste auf dem Display die Schiebehilfe aktivieren um das E-Bike in Bewegung zu setzen, allerdings nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit, von 6 km/h (zur Unterstützung beim Gehen). Ein Elektrofahrrad, das den Eigenschaften der europäischen Norm EN 15194-1 entspricht, wird in Bezug auf den Straßenverkehr wie ein gewöhnliches Fahrrad behandelt. Das bedeutet, dass Sie auf Fahrradwegen fahren können, keinen Führerschein benötigen und die Helmpfl icht nur bis zum Alter von 18

Jahren gilt. Wir empfehlen allen Benutzern unabhängig von ihrem Alter, einen Fahrradhelm zu tragen.

Einschalten des Elektrofahrrads

1. Drücken Sie kurz die Taste ⏻ am Akku, um den Akku einzuschalten (mehr dazu auf S. 108-109),
2. Drücken und halten Sie die Taste ⏻ (>2S), um das Display einzuschalten.
3. Wählen Sie auf dem Display die gewünschte Unterstützungsstufe aus (mehr zum Display auf S. 112-126).

Ausschalten des Elektrofahrrads

1. Drücken und halten Sie die Taste ⏻ (>2S), um das Display auszuschalten.
2. Drücken und halten Sie die Taste ⏻ (>2S) am Akku, um den Akku auszuschalten.

Komponenten für Elektrofahrräder

1	Batterie (Akku)	7	Bremsen
2	Motor	8	Schaltung
3	Display (Bordcomputer)	9	Kurbeln, Pedale nicht abgebildet
4	Drehmomentsensor (innerhalb des Motors)	10	Schnellspanner
5	Bremshebel	11	Schaltwerk
6	Batterieschloss (von der anderen Seite)	12	Reife und Felge

ALLGEMEINE HINWEISE

Das Fahren auf einem Elektrofahrrad, genauso wie andere Sportarten, kann ein Verletzungs- und Schadensrisiko mit sich bringen. Wenn Sie das Elektrofahrrad nutzen möchten, müssen Sie sich mit den Regeln für sicheres Fahren auf einem Elektrofahrrad, ordnungsgemäßer Nutzung und Wartung vertraut machen und danach handeln. Regelmäßige Wartung und richtige Nutzung verringern das Verletzungsrisiko und verlängern die Lebensdauer des Produkts.

Die Elektrofahrrad-Modelle e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera, ONE-Largo sind für Fahrten auf asphaltierten Straßen, Radwegen, Schotter- und Waldwegen sowie für Fahrten im Gelände geeignet. Die E-Bikes sind mit Reifen mit gröberem Profil ausgestattet, um ausreichend Grip für Fahrten im Gelände zu gewährleisten. Daher ich kann es bei Fahrten auf glatten Oberflächen (Asphalt, Beton...) zu Vibrationen kommen.

Bestimmt für folgende Verwendungszwecke: Das Elektrofahrrad ist für Freizeitzwecke zur Verbrauchernutzung vorgesehen.

Elektrofahrräder dürfen nicht zum Durchqueren von Gewässern, zum Springen oder zum Aufprall aus großer Höhe verwendet werden. Sie sollten nicht für extremes Fahren in schwierigem Gelände (Downhill, Enduro, Hindernisfahren) genutzt werden! Wir empfehlen, das Elektrofahrrad von einem Fachbetrieb für Elektrofahrräder zusammenbauen und einstellen zu lassen.

Das Elektrofahrrad kann wie ein normales Fahrrad ohne Unterstützung des Elektromotors genutzt werden. Während der Fahrt ohne Unterstützung (d.h. Unterstützung AUS) bietet jedes Elektrofahrrad einen gewissen Widerstand, der durch das Getriebe im Motor verursacht wird.

Bevor Sie zum ersten Mal losfahren, überprüfen Sie bitte:

• Richtige Fahrradgröße: Eine falsch gewählte Radgröße kann sich auf die Handhabung des Elektrofahrrads auswirken.
• Sattelposition einstellen: Die richtige Höhe und Position des Sattels beeinflussen den Fahrkomfort und die Handhabung des Fahrrads. Die Position des Sattels am Sattelrohr wird durch eine Skala auf den Sattelschienen bestimmt, die das maximale Herausziehen und Annähern an den Lenker markiert!
Hinweis: Auf dem Sattelrohr ist eine Kerbe markiert, die die maximale zulässige Höhe für das Herausziehen angibt. Stellen Sie niemals das Sattelrohr über diese Höhe ein! Dadurch verhindern Sie Schäden am Fahrradrahmen oder am Sattelrohr sowie mögliche Verletzungen.
• Richtige Vorbauhöhe und Lenkerhöhe.

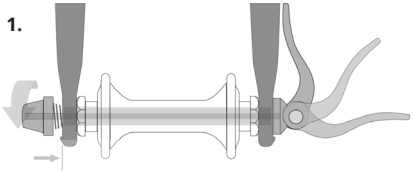
Regelmäßige Überprüfung:

Vor jeder Fahrt sollten Sie den Zustand Ihres Elektrofahrrads regelmäßig überprüfen. Auf diese Weise können viele technische Probleme rechtzeitig vermieden werden. Die Folgen einer unregelmäßigen Kontrolle können in vielen Fällen katastrophal sein. Die Lebensdauer des Rahmens oder der Komponenten wird durch Konstruktion und verwendete Materialien sowie durch Wartung und Nutzungsdauer beeinflusst. Regelmäßige Kontrollen durch qualifizierte Fachleute sollten zur Selbstverständlichkeit werden. Heben Sie das Elektrofahrrad 5-10 cm über den Boden an und lassen Sie es los. Dadurch können Sie sicherstellen, dass alles ausreichend angezogen ist. Führen Sie dann eine visuelle und haptische Überprüfung des gesamten Elektrofahrrads durch, insbesondere das ordnungsgemäße Anziehen aller Schrauben, Muttern, Tretlagers, Pedale usw.

Räder und Reifen: Überprüfen Sie, ob die Reifen ordnungsgemäß aufgepumpt sind. Das Fahren mit unter- oder überfüllten Reifen kann zu einer schlechten Lenkbarkeit des Fahrrads führen. Wir empfehlen, den vom Hersteller auf dem Reifen angegebenen Maximal- und Minimaldruck einzuhal-

ten. Prüfen Sie den Verschleiß und die richtige Form der Reifen. Wenn Beulen oder Risse auf den Reifen auftreten, sollten die Reifen vor der Verwendung ausgetauscht werden. Überprüfen Sie anschließend durch Drehen der Räder, ob der Reifen richtig auf der Felge sitzt und ob die Räder richtig zentriert sind, keine lockeren Speichen vorhanden sind und keine Speichen fehlen. Stellen Sie sicher, dass das Vorder- und Hinterrad ordnungsgemäß gesichert sind (Abbildung 1).

1.



Bremsen: Überprüfen Sie die Funktionalität der Bremsen. Drücken Sie beide Bremshebel und schieben Sie das Rad nach vorne. Sind die Bremsbeläge vollständig im Kontakt mit der Bremsscheibe, ohne dass die Hebel das Lenkrad berühren? Wenn nicht, müssen die Bremsen eingestellt (entlüftet) werden. Überprüfen Sie, ob die Bremsbeläge abgenutzt sind. Bremsbeläge und Bremsscheiben verschleißen durch den Gebrauch, daher ist es wichtig, die Bremsen regelmäßig zu warten und abgenutzte Teile rechtzeitig auszutauschen.

Schaltung und Kette: Die Kette erfordert regelmäßige Wartung, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Vor dem Schmieren ist es ratsam, die Kette und die Ritzel zu reinigen. Verwenden Sie dafür geeignete Kettenpflegeprodukte. Die Kette dehnt sich mit der Zeit aus. Die Lebensdauer der Kette ist sehr individuell und hängt von der Qualität der Kette, der gefahrenen Kilometer, dem Fahrstil und dem Gelände ab, auf dem Sie fahren. Ein regelmäßiger Austausch ist erforderlich. Den Zustand der Kette können Sie mit einem speziellen Kettenmessgerät überprüfen. Eine ausgeleierte oder beschädigte Kette kann die Kettenblätter und Ritzel beschädigen. Beim Schalten kommt es zu Abnutzung und Dehnung des Schaltzugs. Die Schaltung muss regelmäßig eingestellt werden, damit sie ordnungsgemäß schaltet. Feine Korrekturen können durch Lösen oder Anziehen der Bowdenzugmutter am Schalthebel vorgenommen werden.

Gabeln: Bei den CRUSSIS-Fahrrädern können Sie auf verschiedene Arten und Typen von Gabeln treffen.

Sie sollten niemals die Gabel während des Offroad-Fahrens oder beim Springen verriegeln. Dadurch kann die Gabel bei großer Belastung beschädigt werden. Dies kann auch zu Unfällen und Verletzungen führen.

Beachten Sie bitte auch, dass die Gabel nicht für den Einsatz in extrem anspruchsvollem Gelände, für Sprünge, Downhill, Freeride oder Dirt Jumps vorgesehen ist. Die Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu Beschädigungen der Gabel, Unfällen oder sogar zum Tod führen. Die Nichtbeachtung dieser Informationen führt zum Erlöschen der Garantie.

Die ROCKSHOX-Federgabel

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 29“
(e-Fionna M510 9.8-M,
e-Largo M510 9.8-M/9.8-L,
ONE-Largo M510 9.8-M)
Federweg: 100 mm
Gabelschaft: 1 1/8“
Federung: Luftfederung Solo Air
Verriegelung: von der Gabel (Kronen)
Achse: Schnellspanner 9 mm

RockShox
FS Judy Silver TK Solo Air 27,5“
(e-Atland M510 9.8-M/ 9.8-L,
e-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M,
ONE-Guera M510 9.8-S/ 9.8-M)
Federweg: 100 mm
Gabelschaft: 1 1/8“
Federung: Luftfederung Solo Air
Verriegelung: von der Gabel (Kronen)
Achse: Schnellspanner 9 mm

Verriegelung der Gabel an der Krone

illustratives Bild

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

1. Es ist äußerst wichtig, dass die ROCKSHOX-Federgabel von einem qualifizierten Fahrradmechaniker ordnungsgemäß installiert wird. Falsch installierte Gabeln sind äußerst gefährlich und können zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

2. Die Gabel an Ihrem Fahrrad ist für die Verwendung durch einen Fahrer auf Mountainbike--Strecken und ähnlichen Geländebedingungen ausgelegt. Es ist nicht ratsam, mit verriegelter Gabel im Gelände zu fahren.

3. Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß installiert und eingestellt sind. Benutzen Sie die Bremsen vorsichtig und machen Sie sich mit ihren Eigenschaften und der Bremsleistung unter normalen Bedingungen vertraut. Hartes Bremsen oder unsachgemäßer Gebrauch der Vorderbremse kann zu einem Sturz führen. Wenn die Bremsen nicht richtig eingestellt oder unsachgemäß installiert sind, kann der Fahrer schwerwiegend oder tödlich verletzt werden.
4. Unter bestimmten Umständen kann es zu einem Defekt der Gabel kommen, z. B. bei Ölverlust, Biegung oder Bruch von Komponenten oder Teilen der Gabel. Ein Gabeldefekt ist möglicherweise nicht sichtbar. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn Sie verbogene oder gebrochene Teile der Gabel, Ölverlust, Geräusche durch übermäßige Federung oder andere Anzeichen eines möglichen Gabeldefekts wie den Verlust der Stoßdämpfungseigenschaften bemerken. Bringen Sie Ihr Fahrrad zur Überprüfung und Reparatur zu einem autorisierten Händler. Bei einem Gabeldefekt kann das Fahrrad beschädigt oder die Person verletzt werden. Federnde Gabeln und Hinterradaufhängungen enthalten hochdruckhaltige Flüssigkeiten und Gase. Die Warnhinweise in dieser Anleitung müssen beachtet werden, um Verletzungen oder Tod zu vermeiden. Versuchen Sie niemals, die Patrone oder den Dämpfer zu öffnen, da sie wie bereits erwähnt, unter hohem Druck stehen. Wenn Sie versuchen, die Patrone oder den Dämpfer zu öffnen, riskieren Sie schwere Verletzungen.

5. Verwenden Sie immer Originalteile von RockShox. Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen führt zum Verlust der Garantie und kann zu einem strukturellen Defekt der Gabel führen. Ein struktureller Defekt kann den Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und möglicherweise schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

6. Wenn Sie einen Fahrradträger für Ihr Auto verwenden, beachten Sie bitte die Gebrauchsanweisung des Trägers bei allen Handhabungen. Wenn Sie das Fahrrad auf dem Träger oder hinter dem Auto bei schlechtem Wetter transportieren, müssen Sie das Fahrrad mit einer geeigneten Abdeckung vor Wasser schützen, da beim Fahren im Regen der Wasserdruck auf das Fahrrad wie bei einem Hochdruckreiniger wirkt, was zu ernsthaften Beschädigungen des Fahrrads führen kann.

7. Die Gabel ist so konstruiert, dass sie mit einer Schnellspanner oder einer Steckachse das Vorderrad hält. Stellen Sie sicher, dass Sie die Art der Achse an Ihrem Fahrrad verstehen und wie sie ordnungsgemäß gehandhabt wird. Verwenden Sie keine Schraube an der Achse. Ein unsachgemäß montiertes Fahrrad kann zu Bewegungen oder Lockerungen am Fahrrad führen, was zu dessen Beschädigung und schweren Verletzungen oder Tod des Fahrers führen kann.

8. Befolgen Sie alle Anweisungen in der Bedienungsanleitung für die Pflege und Wartung dieses Produkts.

KONTROLLE UND WARTUNG

Vor jeder Fahrt
Wenn Sie Risse, Dellen, Kratzer, Verformungen, Öllecks oder andere Schäden an der Gabel oder anderen Komponenten feststellen, wenden Sie sich an einen Fachmechaniker, um die Gabel oder das Fahrrad überprüfen zu lassen.
Überprüfen Sie den Luftdruck. Belasten Sie die Gabel mit Ihrem gesamten Gewicht. Wenn sie sich weich anfühlt, pumpen Sie die Gabel auf die gewünschte Härte auf. (Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt "Luftdruckeinstellung"). Überprüfen Sie die Räder, Kabel und Bowdenzüge auf festen Sitz - sie dürfen die Lenkbewegung nicht einschränken.

Nach jeder Fahrt
Reinigen Sie Schmutz und Ablagerungen. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger - das Wasser könnte durch die Staubdichtungen in die Gabel eindringen. Schmieren Sie die Staubdichtungen und die Gabelbeine. Verwenden Sie zum Schmieren kein Öl, das nicht für Gabeln bestimmt ist. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem geeigneten Öl.

Alle 25 Stunden
Fahrtzeit Überprüfung des Ölstandes.
Überprüfung des korrekten Drehmoments der Gabelhalterungen und anderer Komponenten. Reinigung und Schmierung des Außenkabels und der Bowdenzüge.

Alle 50 Stunden
Fahrtzeit Entfernen der Dämpfer, Reinigung/Überprüfung der Buchsen und Austausch des Öls (falls erforderlich). Reinigung und Schmierung des Luftdämpfer-Montagesatzes.

Alle 100 Stunden
Fahrtzeit Vollständige Reinigung der Gabel von innen und außen, Reinigung und Schmierung der Staubdichtungen und Reinigungsringe, Austausch des Öls im Dämpfungssystem, Überprüfung des Anziehdrehmoments und Anpassung an die Fahrereinstellungen. Überprüfen Sie vor der Demontage das Spiel der Gabel, indem Sie das Vorderrad blockieren und den Vorbau leicht nach vorne und hinten drücken. Wenn Spiel in der Gabel vorhanden ist, wenden Sie sich an einen Fachmechaniker.

Einstellung des Luftdrucks
1. Entfernen Sie die Ventilkappe. Schrauben Sie das Pumpenventil auf das Gabelventil.
2. Pumpen Sie die Gabel auf den gewünschten Druck auf. Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Druck des Herstellers. Den empfohlenen Druck und den maximalen Druck finden Sie in der nachstehenden **Tabelle oder am Gabelholm**.

Für das Aufpumpen von RockShox-Gabeln verwenden Sie bitte nur dafür vorgesehene Gabel- und Dämpferpumpen. Die Verwendung eines ungeeigneten Ventiladapters kann zu Beschädigungen der Gabel führen! Beim Aufpumpen muss die Gabel entsperrt sein, da sonst Schäden auftreten können! Bitte beachten Sie, dass alle RockShox-Gabeln einer normalen Abnutzung unterliegen und ihre Lebensdauer und ordnungsgemäße Funktion stark von der gefahrenen Kilometerzahl, dem Fahrstil, dem Gelände und der Umgebung abhängen. Bei Gabeln mit Kunststoffgehäusen empfehlen wir die Verwendung von Ölen mit Teflonzusätzen, da ansonsten eine Beschädigung des Gehäuses droht.

Rahmen: Verwenden Sie keinen verbogenen oder gebrochenen Rahmen. Versuchen Sie niemals, den Rahmen eigenständig zu begradigen oder zu reparieren. Konsultieren Sie Beschädigungen am Rahmen mit Ihrem CRUSSIS E-Bike-Händler. Die meisten CRUSSIS E-Bikes sind mit einer Halterung für einen Korb am Rahmen ausgestattet. Wir empfehlen die Verwendung von stabilen Körben (zum seitlichen Herausnehmen der Flasche), um ein Ausbrechen der Schrauben zu vermeiden.
Tragfähigkeit des Fahrrads: Die Tragfähigkeit des Fahrrads, wie in den Spezifikationen der einzelnen Modelle angegeben, ergibt sich aus dem Gewicht des Fahrers, dem Gewicht des Fahrrads selbst und dem Gewicht aller aktuellen Zubehörteile (Gepäckträger, Schutzbleche usw.) und der Ladung.

Halten Sie immer alle Komponenten sauber.
Wenn Sie das E-Bike mit Wasser reinigen (verwenden Sie keine Hochdruckreiniger zum Reinigen des Fahrrads oder seiner Einzelteile) - entfernen Sie immer vor dem Waschen den Akku vom Fahrrad. Trocknen Sie das E-Bike gründlich, bevor Sie den Akku wieder einsetzen. Nach jeder Fahrt empfehlen wir, das Fahrrad zu trocknen, insbesondere alle elektrischen Komponenten. Im Winter sollten Sie der Wartung des E-Bikes besondere Aufmerksamkeit schenken und die Komponenten nach Fahrten von Salz und Feuchtigkeit reinigen. Führen Sie die Wartung in regelmäßigen Abständen durch. Die empfohlene Reifendruckinformation finden Sie direkt an der Seitenwand des Reifens!

Diese Anleitung ist universell für das Antriebssystem Bafang M510.

Alle Modelle der BAFANG Nummernreihe 9.8 sind mit Bafang M510 Motoren ausgestattet.

System: **Bafang M510**
Maximales Drehmoment: **95 Nm**
Leistung: **250 W**
Gewicht: **2,9 kg**
Dichtigkeit: **IP65**
Pedalsensor: **Torsion und Trittfrequenz**

illustratives Bild

ELEKTROFAHRRADSYSTEM

Der Motor wird über einen in der Mittelachse integrierten Torsionssensor (Druck, Kraft) aktiviert. Der Torsionssensor wertet die Trittfrequenz und die Kraft aus, die er an die Steuereinheit weitergibt, die die Motorleistung entsprechend der getretenen Kraft dosiert. Der E-Bike-Motor schaltet sich nach etwa einer Umdrehung der Tretkurbel ein. Er schaltet sich nach 1-2 Sekunden wieder aus, wenn Sie aufhören zu treten. Der Motor schaltet sich aus, wenn die Geschwindigkeit 25 km/h erreicht, und schaltet sich wieder ein, wenn die Geschwindigkeit unter diese Grenze fällt. Damit erfüllt es er alle europäischen Normen und ist dennoch ein Fahrrad. Das E-Bike ist mit einem LC-D-Display ausgestattet, das den Elektroantrieb steuert. Auf dem Display (Controller) können verschiedene Unterstützungsmodi (OFF - HIGH) ausgewählt werden. Der höchste Unterstützungsmodus ist HIGH, der OFF-Unterstützungsmodus ist ohne die Hilfe des Elektromotors. Das LCD-Display verfügt auch über eine „Gehhilfe“ Funktion. In diesem Modus fährt das Fahrrad bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 6 km/h ohne Tretunterstützung. Die Fußgängerunterstützung hilft beim Schieben oder Anfahren. Diese Funktion ist nicht für Dauerhafte Fahrten gedacht geeignet.

Optionale Fahrprogramme:

[OFF] ohne Motorunterstützung (das Display zeichnet die zurückgelegte Strecke auf)

[ECO - TOUR] *1 niedrige Motorunterstützung

[SPORT - SPORT +] *1 mittlere Motorunterstützung

[BOOST] *1 hohe Motorunterstützung

***1 Die Motorunterstützung kann je nach Wetterbedingungen, Straßenzustand, Fahrrad oder Fahrstil variieren.**

Die Modi der Motorunterstützung sind abgestuft, d.h. ECO - TOUR (geringste Unterstützung) - BOOST (höchste Unterstützung) unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Der Torsions-

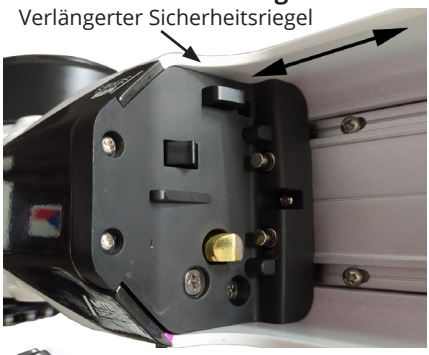
sensor übermittelt Informationen über die Tretkraft, je mehr Sie in die Pedale treten, desto mehr unterstützt der Elektromotor. Schiebehilfe: Das Fahrrad fährt bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 6 km/h selbstständig und hilft beim Anfahren oder Schieben. Diese Funktion ist nicht für das permanente Fahren geeignet! Die Geschwindigkeit und Leistung der Schiebehilfe ist abhängig von der Übersetzung (größeres Ritzel weniger Geschwindigkeit, aber mehr Leistung, kann am Berg verwendet werden kleineres Ritzel mehr Geschwindigkeit, aber weniger Leistung, kann in der Ebene verwendet werden). Damit die Schiebehilfe richtig funktioniert, empfehlen wir kleinere Ritzel zu verwenden.

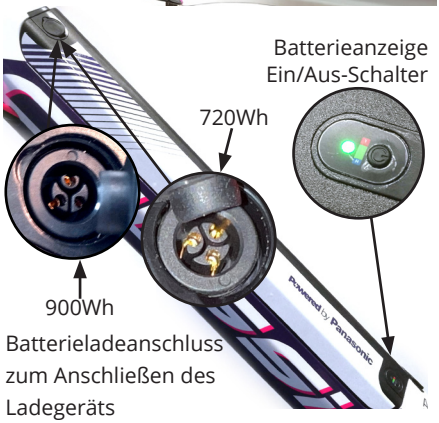
AKKU-INFORMATIONEN

Derzeit werden am häufigsten Lithium-Ionen-Batterien (Li-Ion) verwendet, deren Vorteil vor allem in ihrem geringen Gewicht und ihrer langen Lebensdauer liegt. Lithium-Ionen-Batterien haben eine sehr niedrige Selbstentladungsrate. Von der ersten Ladung an muss der Akku in seinem Arbeitszyklus (Entladung/Ladung) gehalten werden, auch wenn er nicht benutzt wird, entlädt er sich von selbst. Es wird empfohlen, den Akku regelmäßig aufzuladen, auch wenn er nicht benutzt wird, etwa einmal im Monat, und ihn mit einer Kapazität von 60-80 % zu lagern. Andernfalls kann der Akku beschädigt werden, was zu einer geringeren Reichweite oder im schlimmsten Fall zur völligen Funktionsunfähigkeit führen kann. Durch regelmäßiges Aufladen bei der Lagerung verlängern Sie die Lebensdauer des Akkus. Wir empfehlen Ihnen, den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig aufzuladen. Da Li-Ion Akkus keinen Memory-Effekt haben, können sie jederzeit wieder aufgeladen werden. Die maximale Kapazität wird nach ca. 5 - 10 Aufl adungen erreicht. Halten Sie den Akku immer geladen und laden Sie ihn nach einer Fahrt auf, nicht vor der nächsten Fahrt. Li-Ion-Akkus sind zu 100% recycelbar. Sie können den Akku bei jeder Sammelstelle oder direkt beim Händler abgeben. Der Akku wird mit dem mitgelieferten 230/240-V-Ladegerät aufgeladen, die Ladezeit beträgt ca. 5 - 9 Stunden (je nach Akkukapazität und Entladezustand). Der Akku kann während des Ladevorgangs im Fahrrad verbleiben, oder er kann rausgenommen werden. Um den Akku zu entfernen, entriegeln Sie die Akkuhalterung und entfernen Sie dann den Akku. Der Akku hat eine Schutzart IP X5.

Vor dem Laden des Akkus immer das E-Bike-System ausschalten! Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser (oder andere Flüssigkeiten), lagern Sie ihn nicht in feuchter Umgebung und zerlegen Sie ihn nicht. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt und verriegelt ist. Bei CRUSSIS- E-Bikes können verschiedene Batterietypen auftreten. Entriegeln Sie den Akku, indem Sie den Schlüssel nach links drehen, um ihn freizugeben. Verriegeln Sie ihn, indem Sie den Schlüssel nach rechts drehen. Alternativ entriegeln Sie den Akku durch Drehen des Schlüssels nach links und verriegeln Sie ihn, indem Sie den Akku in den Rahmen einrasten lassen. Einige Modelle können mit einer Sicherheitsverriegelung ausgestattet sein, wie im Bild unten gezeigt. Zum Entfernen des Akkus muss die Sicherheitsverriegelung in Richtung des Motors gedrückt werden.

Rahmenakku – voll integriert mit 720Wh oder 900Wh





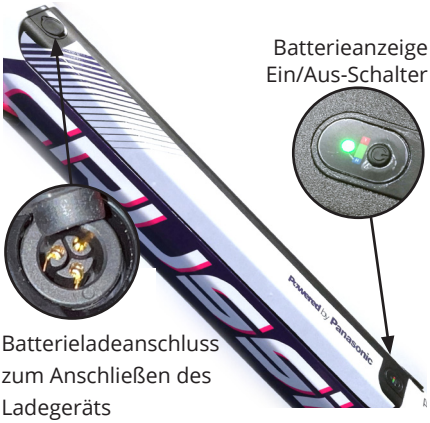
Der Akku schaltet sich automatisch ein, wenn er in das E-Bike eingesetzt wird. Durch Drücken der Taste am Akku wird eine LED-Anzeige in der Nähe der Taste beleuchtet, die mit ihrer Farbe den aktuellen Ladezustand des Akkus anzeigt. Die LED erlischt, wenn die Taste losgelassen wird.

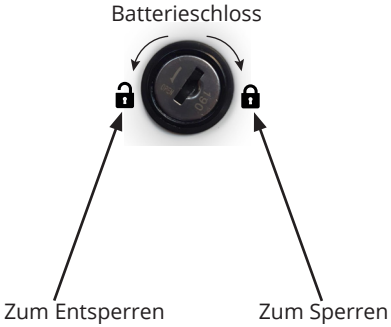
37 bis 42V ±0.5V blaue LED leuchtet
35 bis 37V ±0.5V grüne LED leuchtet
15 bis 35V ±0.5V rote LED leuchtet - die Unterstützungsleistung kann allmählich abnehmen

Der Batterieladeanzeiger auf dem Bedienfeld (HMI) dient nur zur Orientierung. Wenn der Motor unregelmäßig oder intermittierend läuft (ruckartige Bewegung), ist die Batteriekapazität wahrscheinlich zu niedrig. In diesem Fall ist es erforderlich, das elektrische Antriebssystem auszuschalten. Fahren Sie ohne Motorunterstützung weiter und stellen Sie sicher, dass die Batterie wieder aufgeladen wird.

Diese Batteriefunktionen gelten nur für **Rahmenbatterien mit Kapazitäten von 720Wh und 900Wh.**

Rahmenakku – voll integriert mit 630Wh





Um den Akku einzuschalten, drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste. Die LED-Anzeige in der Nähe der Taste wird grün-blau-rot blinken. Die letzte Farbe, die nach etwa 4 Sekunden blinkt und dann erlischt, zeigt den aktuellen Ladezustand des Akkus an.
Wenn der Akku eingeschaltet ist, können Sie den Ladestatus überprüfen, indem Sie die Taste kurz drücken. Die LED-Anzeige des Akkus wird etwa 4 Sekunden lang mit einer Farbe blinken, die dem aktuellen Ladestand entspricht.

71 - 100%:	**blaues Licht leuchtet**
31 - 70%:	**grünes Licht leuchtet**
11 - 30%:	**rotes Licht leuchtet** - die Unterstützung kann allmählich abnehmen
0 - 10%:	**rotes Licht blinkt bis 0**

Die Batterieladeanzeige auf dem Bedienfeld (HMI) dient nur zur Orientierung. Wenn der Motor unregelmäßig oder intermittierend läuft (ruckartige Bewegungen), ist die Batteriekapazität wahrscheinlich zu niedrig. In diesem Fall ist es erforderlich, das elektrische Antriebssystem auszuschalten. Fahren Sie ohne Motorunterstützung weiter und stellen Sie sicher, dass die Batterie wieder aufgeladen wird.

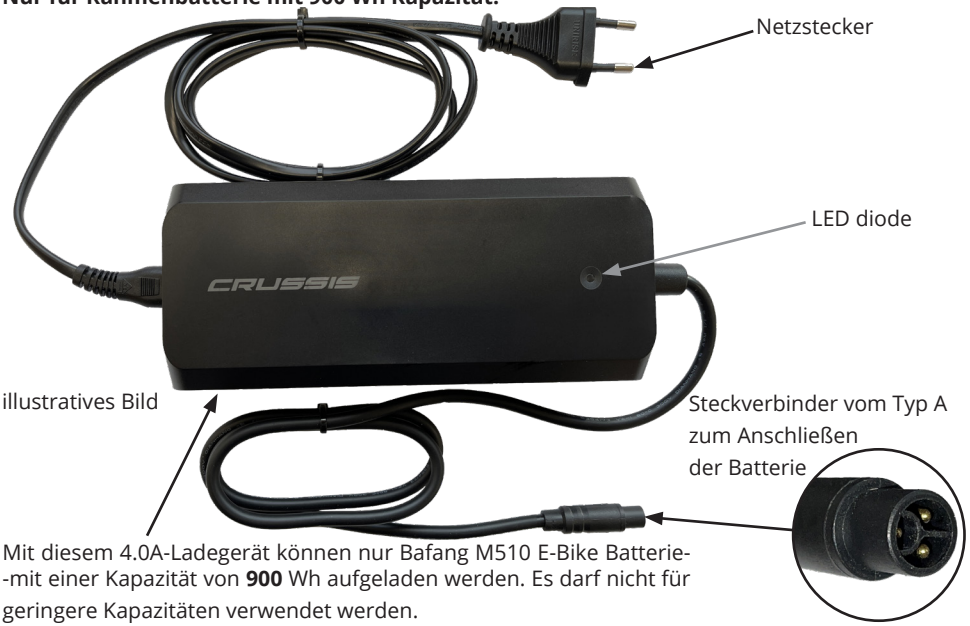
Um den Akku auszuschalten, drücken Sie die Taste etwa 3 Sekunden lang und halten Sie sie gedrückt, bis die LED grün-blau-rot zu blinken beginnt. Wenn Sie das E-Bike nicht sofort verwenden möchten, wird empfohlen, den Akku durch einen langen Druck auf die Batterietaste auszuschalten.

Diese Batteriefunktionen gelten nur für die **Rahmenbatterie mit einer Kapazität von 630 Wh.**

Zurück zu Seite 101 INHALT

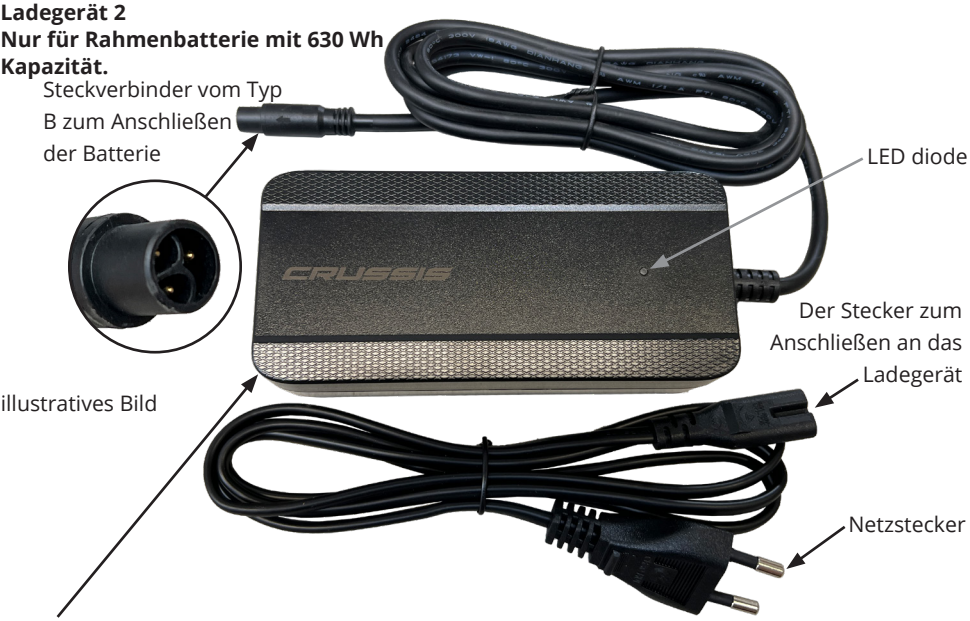
Aufladen

Ladegerät 1
Nur für Rahmenbatterie mit 900 Wh Kapazität.



Mit diesem 4.0A-Ladegerät können nur Bafang M510 E-Bike Batterie--mit einer Kapazität von **900** Wh aufgeladen werden. Es darf nicht für geringere Kapazitäten verwendet werden.

Ladegerät 2
Nur für Rahmenbatterie mit 630 Wh Kapazität.



Dieses 2,0A Ladegerät kann nur zum Laden der Bafang M510 E-Bike Batterie mit einer Kapazität von **630Wh** verwendet werden.

Ladegerät 3
Nur für Rahmenbatterie mit 720 Wh Kapazität.

Dieses 4,0A Ladegerät ist ausschließlich für das Laden von Bafang M510 E-Bike Batterie- mit einer Kapazität von **720Wh** ausgelegt. Es darf nicht für Batterien mit geringerer Kapazität verwendet werden.

Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Batterie an und stecken Sie es dann in die Steckdose. Sobald das Ladegerät an die Stromquelle angeschlossen ist, leuchtet eine rote LED auf dem Ladegerät auf, was den Beginn des Ladevorgangs signalisiert. Während des Ladens blinkt die LED an der **630Wh** Rahmenbatterie grün. Am Ende des Ladevorgangs leuchtet sie blau, was bedeutet, dass die Batterie zu 100% vollständig geladen ist. Wenn die LED auf dem Ladegerät nach dem Laden weiterhin rot bleibt, bedeutet dies, dass die Zellen ausgeglichen werden. Sobald der Ausgleich abgeschlossen ist, wird die LED auf dem Ladegerät wieder grün leuchten. Zu diesem Zeitpunkt ist die Batterie vollständig geladen und einsatzbereit.

Bei Rahmenbatterien mit **720Wh** und **900Wh** leuchten die LEDs während des Ladevorgangs nicht auf. Laden Sie diese Batterien, bis die grüne LED auf dem Ladegerät leuchtet. Das Verhalten der LEDs bei Rahmenbatterien kann sich nach einem Firmware-Update ändern. Es wird empfohlen, mindestens jedes dritte Mal einen vollständigen Ladezyklus durchzuführen, einschließlich Zellenausgleich. Die Ladezeit bis 100% variiert je nach Entladezustand und Kapazität der Batterie zwischen 5 und 9 Stunden. Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann von der Batterie. Das Unterbrechen des Ladevorgangs schadet der Batterie nicht. Die Batterie ist vom Typ Li-Ion mit einer Nennspannung von 36V, lädt mit 42V und erreicht eine vollständig geladene Spannung von 42V.

Laden Sie die Batterie bei Raumtemperatur (ungefähr 20°C). Überwachen Sie immer das Laden der Batterie (E-Bike). Das Laden der Batterie bei Temperaturen unter 10°C und über 40°C kann die Batterie ernsthaft beschädigen. Verwenden Sie nur das mit dem E-Bike mitgelieferte Ladegerät zum Laden der Batterie. Die Batterie ist empfindlich gegenüber präzisem Laden; die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu Beschädigungen der Batterie oder anderer E-Bike-Komponenten führen. Falls das Ladegerät (oder das Netzkabel) beschädigt ist, schließen Sie es niemals an die Steckdose an. Stellen Sie sicher, dass das E-Bike-System vor dem Laden ausgeschaltet ist!

FAKTOREN, DIE DIE REICHWEITE VON E-BIKES BEEINFLUSSEN

Es ist nicht möglich, die Reichweite eines E-Bikes genau zu bestimmen, da sie von vielen Faktoren beeinflusst wird.

1. Streckenprofil und Oberfläche: In flachem Gelände ist die Reichweite höher als bei langen steilen Anstiegen und schlechtere Oberfläche.

2. Gewicht des Fahrers und der Ladung: Ein höheres Gewicht des Fahrers und der Ladung bedeutet einen höheren Energieverbrauch.

3. Reifendruck und Reifenprofil: Der richtige Reifendruck ist wichtig. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck verringert die Reichweite des E-Bikes.

4. Zustand der Batterie: Eine voll aufgeladene neue Batterie hat eine größere Reichweite als eine Batterie, die viele Male geladen und entladen wurde. Auch die Batteriekapazität hat einen Einfluss auf die Reichweite. Höhere Kapazität = höhere Reichweite. Der Akku erreicht seine maximale Kapazität nach 5-10 Ladungen.

5. Assistenzmodus: Mehr Motorunterstützung bedeutet weniger Reichweite.

6. Fahrstil und Laufruhe: Wenn Sie kräftig in die Pedale treten, verbraucht der Motor weniger Leistung. Eine gleichmäßige Fahrweise wirkt sich ebenfalls aus, da häufiges Anfahren die Reichweite verringert.

7. Wetterbedingungen: Ideal sind Temperaturen um 20°C und Windstille. Bei niedrigeren Temperaturen und starkem Gegenwind verringert sich die Reichweite.

E-BIKE-STEUERUNG (FARBIGES LCD-DISPLAY)

Das Panasonic-Bedienfeld mit seinem kontrastreichen LCD-Display liefert alle wichtigen Informationen, die auch bei direkter Sonneneinstrahlung einwandfrei lesbar sind. Die Lenkersteuerung bietet ein gutes Feedback und eine einfache Bedienung. Die Benutzeroberfläche ist gut lesbar und intuitiv. Das Bedienfeld und das Display sind gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt. Es erfüllt die Schutzklasse IP 65. Das System muss bei stehendem Fahrrad eingeschaltet werden (wenn das Fahrrad nicht in Bewegung ist), und kein Druck auf den Pedalen ist. Wenn das System eingeschaltet wird, während das Fahrrad in Bewegung ist, funktioniert die Unterstützung möglicherweise nicht. Wenn das System während der Fahrt eingeschaltet wird, kann der Fehler E-001 angezeigt werden. Dieser Fehler bleibt auf dem Display stehen und das Display kann zu diesem Zeitpunkt nicht bedient werden. Sie müssen das Display durch Drücken der Ein/Aus-Taste ausschalten und das System im Stand wieder einschalten (wenn das E-Bike nicht in Bewegung ist).

Spezifikationen

Display:	LCD, 4“
Abmessungen:	98,8x59,5x69 mm
Lenkerhalter Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 / 35 mm
Stromversorgung:	36/43/48/50,4/60/72Vdc
Betriebstemperatur:	-20°C - +45°C
Schutzklasse:	IP 66
USB:	max. Ladestrom: 1A

1. **Akkuladestandanzeige**
2. **Warncode-Anzeige**
3. **Geschwindigkeit in Echtzeit**
4. **Speedbar**
5. **Anzeige des Power-Assistenz-Modus (4 Modi/ 6 Modi)**
6. **Geschwindigkeitsumschalter (km/h, mph)**
7. **Multifunktionen-Anzeige (Uhr, TRIP, ODO, MAX, AVG, Reststrecke/ Reichweite, CAL, Trittfrequenz, Zeit)**
8. **Symbolanzeige (Scheinwerfer, USB, Service, Bluetooth)**

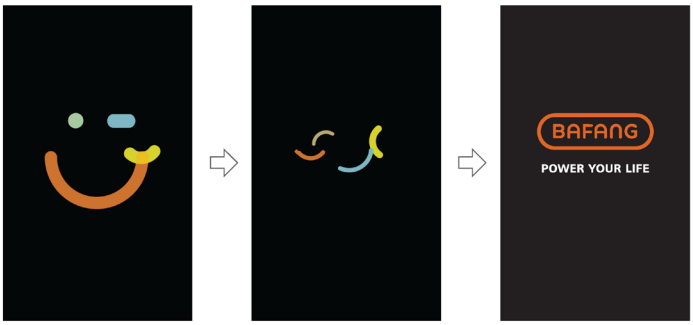
Das Anzeigemenü kann je nach Firmware variieren.

NORMALBETRIEB

Einschalten/Ausschalten

Halten Sie die Taste ⏻ (>2S) gedrückt, um das HMI einzuschalten. Das HMI zeigt das LOGO zum Hochfahren an.

Drücken und halten Sie die Taste ⏻ erneut (>2S), um das HMI auszuschalten.



Auswahl des Power-Assistenz-Modus

Drücken Sie bei aktiviertem HMI kurz die Taste oder (<0,5S), um den Power-Assistenz-Modus auszuwählen und die Ausgangsleistung des Motors zu ändern. Es sind 4 oder 6 Modi einstellbar, aber als Standardeinstellung stehen 6 Modi zur Verfügung, wobei der niedrigste Modus ECO und der höchste Modus BOOST ist. Der Standardmodus nach dem Einschalten des HMI ist ECO. Der Modus OFF bedeutet, Power-Assistenz ist nicht aktiviert.

6 modi

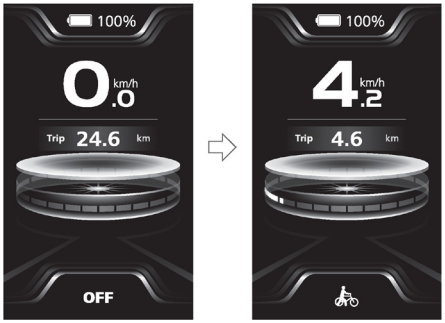
4 modi

Scheinwerfer / Rücklicht

Das Scheinwerferlicht kann manuell oder automatisch eingeschaltet werden. Bei aktiviertem HMI ist die automatische Lichtfunktion in Betrieb. Halten Sie die Taste (>2S) gedrückt, um den Scheinwerfer einzuschalten und die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu verringern. Halten Sie die Taste (>2S) erneut gedrückt, um den Scheinwerfer auszuschalten und die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu erhöhen. (Hinweis: Der Scheinwerfer kann je nach Umgebungslicht automatisch geschaltet werden, aber die automatische Lichtfunktion ist deaktiviert, sobald der Benutzer den Scheinwerfer manuell ein- oder ausschaltet. Nach einem Neustart des HMI funktioniert die Funktion wieder).

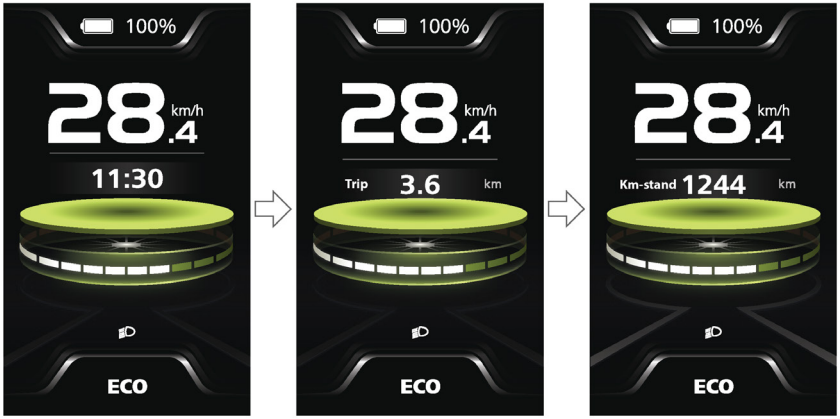
Gehhilfe

Anmerkung: Die Gehhilfe kann nur bei einem stehenden E-Bike aktiviert werden. Drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), bis dieses Symbol erscheint. Halten Sie anschließend die Taste gedrückt, bis die Gehhilfe aktiviert ist und das Symbol blinkt. (Bei einer Echtzeitgeschwindigkeit unter 2,5 km/h wird die Geschwindigkeit mit 2,5 km/h angezeigt) Wenn Sie die Taste loslassen, wird die Gehhilfe beendet und das Symbol hört auf zu blinken. Erfolgt innerhalb von 5 Sekunden keine Eingabe, kehrt das HMI automatisch in den Modus OFF zurück.



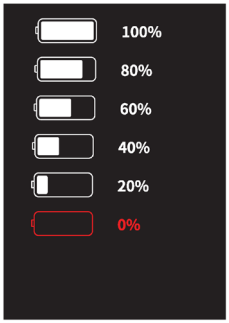
Multifunktionen-Auswahl

Drücken Sie kurz die Taste (<0,5 Sekunden), um zwischen den verschiedenen Funktionen und Informationen zu wechseln. Die Position der Multifunktionen-Anzeige zeigt die Echtzeituhr (Uhr)→Einzelstrecke (TRIP, km)→Gesamtstrecke (Km-stand, km)→Höchstgeschwindigkeit (MAX, km/h)→Durchschnittsgeschwindigkeit (D.tempo, km/h)→Reststrecke (Range, km)→Energieverbrauch (CAL, kcal)→Trittfrequenz (Kadenz, rpm)→Fahrzeit (Zeit, min)→Zyklus.



Akkuladestandanzeige

Das HMI zeigt die Batteriekapazität in Echtzeit von 100% bis 0% an. Bei einer Akkukapazität unter 5 % blinkt die Anzeige mit einer Frequenz von 1 Hz, um zum Aufladen aufzufordern.



USB-Ladefunktion

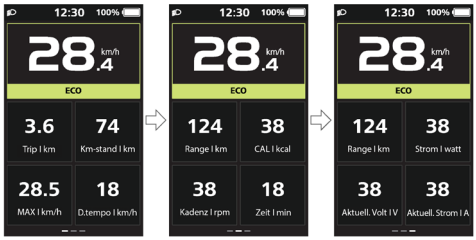
Stecken Sie das USB-Kabel bei deaktiviertem HMI in dessen Ladeanschluss und schalten Sie das HMI ein, um den Ladevorgang zu starten. Die maximale Ladespannung beträgt 5 V und der maximale Ladestrom beträgt 1 A.

Service-Tipp

Überschreitet die Gesamtkilometerleistung 5000 km, wird das Symbol auf der HMI angezeigt, um den Benutzer daran zu erinnern, die Kundendienststelle zur Wartung aufzusuchen. Die Funktion ist standardmäßig deaktiviert.

Schnittstelle für Fahrtdaten

Drücken Sie zweimal die Taste (<0,5S), um die Schnittstelle der Fahrdaten aufzurufen. Drücken Sie die Taste (<0,5S), um zwischen den Seiten zu umzuschalten. Drücken Sie erneut die Taste (<0,5S), um zur Hauptschnittstelle zurückzukehren. Liegt die Echtzeit-Geschwindigkeit unter 5 km/h und handelt es sich beim Power-Assistenz-Modus nicht um die Geh-Assistenz, halten Sie die Taste (>2S) gedrückt, um die Fahrtdaten von Trip, MAX, AVG und Zeit zu löschen.



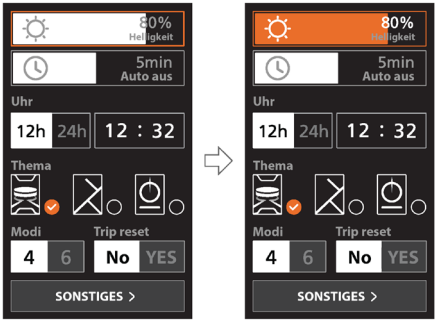
EINSTELLUNGEN

„Schnelleinstellungen“

Wenn Sie sich im Hauptmenü befinden, halten Sie die Tasten und (gleichzeitig) gedrückt, um das Menü „Schnelleinstellungen“ zu öffnen. Wenn Sie sich in der „Schnelleinstellungen“ befinden, halten Sie die Tasten und (gleichzeitig) gedrückt, um zur Hauptschnittstelle zurückzukehren.

„Helligkeit“ Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

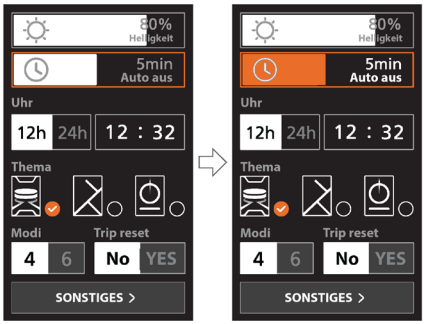
Drücken Sie kurz die Taste oder (<0,5 s), um „Helligkeit“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste , um die Option aufzurufen. Wählen Sie dann den gewünschten Prozentsatz von 10 % bis 100 % durch Drücken der Taste oder , und drücken Sie kurz die Taste (<0,5 s), um zu speichern und zu den „Schnelleinstellungen“ zurückzukehren.



„Auto aus“ Automatische Ausschaltzeit einstellen

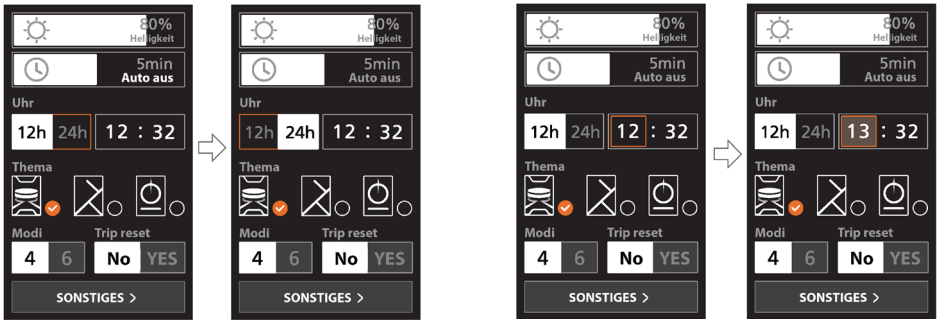
Drücken Sie kurz die Taste oder (<0,5 s), um „Auto aus“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste , um die Option aufzurufen. Wählen Sie dann die automatische Ausschaltzeit, nämlich „AUS“ / 1/ 2/ 3/ 4/ 5/ 6/ 7/ 8/ 9, mit der Taste oder . Sobald Sie die gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die Taste (<0,5S), um zu speichern und zu den „Schnelleinstellungen“ zurückzukehren.

Anmerkung: „AUS“ bedeutet, dass die Funktion „Auto off“ ausgeschaltet ist.



„Uhr einstellen“ Einstellungen der Uhrzeit

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um die Einstellung „Zeitformat“ aufzurufen, und drücken Sie kurz die Taste, für die Auswahl „12h“ oder „24h“.Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um den Punkt „Uhrzeiteinstellung“ auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste, um die Option aufzurufen. Stellen Sie dann die genaue Uhrzeit ein, indem Sie die Taste oder drücken, und drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), um die Zeit zu speichern und zu den „Schnelleinstellungen“ zurückzukehren.



„Thema“ Einstellung des Themas

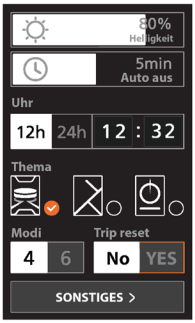
Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um das gewünschte „Thema“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste, um die Auswahl zu speichern.

„Modi“ Einstellung der Power-Assistenz-Modi

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um die Einstellung „Modi“ aufzurufen, und drücken Sie kurz die Taste zur Auswahl von „4 Modes“ oder „6 Modes“.

„Trip reset“ Zurücksetzen der Einzelauslösung.

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um die Einstellung „Trip reset“ aufzurufen, und drücken Sie kurz die Taste, für die Auswahl „YES“ oder „NO“.



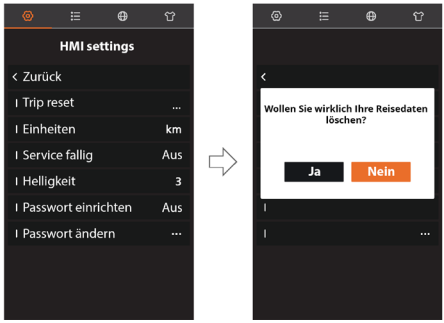
„HMI settings“

Wenn Sie sich in den „Schnelleinstellungen“ befinden, drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S) um „Sonstiges“ auszuwählen und die „HMI settings“ zu öffnen.

„Trip reset“ Zurücksetzen der Einzelauslösung.

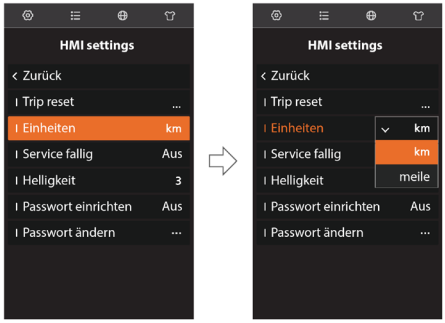
Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um den Punkt „Trip reset“ auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste, um die Option aufzurufen. Wählen Sie dann „YES“/ „NO“ („YES“– löschen, „NO“ – kein Vorgang) mit der oder Taste und drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), um zu speichern und zu den „HMI settings“ zurückzukehren.

Anmerkung: Die Fahrzeit (Time), die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und die Höchstgeschwindigkeit (MAX) werden gleichzeitig zurückgesetzt, wenn Sie TRIP zurücksetzen.



„Einheiten“ Wählen Sie die Einheit für den Meilen-/Kilometerstand

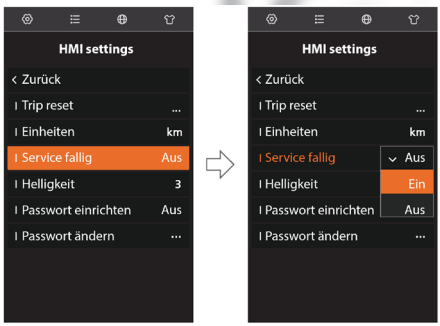
Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um den Punkt „Einheit“ auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste, um die Option aufzurufen. Wählen Sie dann „km“/„mile“ mit der oder Taste und drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), um die Auswahl zu speichern und zu den „HMI settings“ zurückzukehren.



„Service fallig“ Einstellen des Service-Tipp

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um den Punkt „Service fallig“ auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste, um die Option aufzurufen. Wählen Sie dann „Aus“/„Ein“ mit der oder Taste und drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), um die Auswahl zu speichern und zu den „HMI settings“ zurückzukehren.

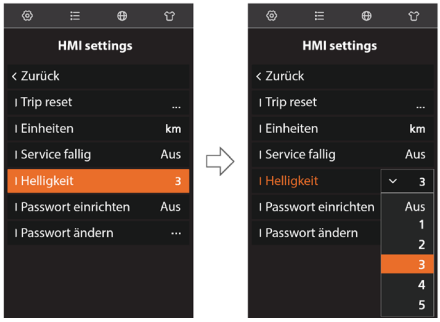
Anmerkung: Die Standardeinstellung ist „Aus“. Übersteigt der Kilometerstand 5000 km, blinkt die Anzeige „Service fallig“.



„Helligkeit“ Lichtempfindlichkeit einstellen

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um den Punkt „AL-Empfindlichkeit“ auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste, um die Option aufzurufen. Wählen Sie dann mit der Taste oder die Stufe der Lichtempfindlichkeit mit „Aus“/ „1“/ „2“/ „3“/ „4“/ „5“ und drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), um die Auswahl zu speichern und zur „HMI settings“ zurückzukehren.

Anmerkung: „Aus“ bedeutet, dass der Lichtsensor ausgeschaltet ist. Stufe 1 ist die schwächste und Stufe 5 entspricht der stärksten Empfindlichkeit.

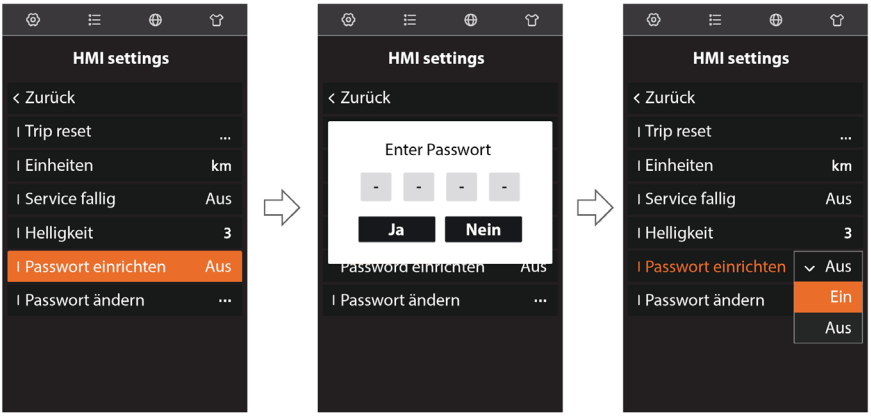


„Passwort einrichten“ aktivierung des Passworts

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um den Punkt „Passwort einrichten“ auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste, um die Option aufzurufen. Geben Sie dann Ihre 4-stellige Passwort oder Standardpasswort „0000“ mit „0“/ „1“/ „2“/ „3“/ „4“/ „5“/ „6“/ „7“/ „8“/ „9“ mit der Taste oder ein. Wählen Sie nach der Einstellung „Ja“, indem Sie kurz die Taste drücken (<0,5S), um die Auswahl zu speichern und zu den „HMI settings“ zurückzukehren.

Danach, für die Rückkehr zu den „HMI settings“, wählen Sie kurz „Ein“/ „Aus“ mit der oder Taste und drücken Sie kurz die Taste (<0,5S), um die Auswahl zu speichern und zun den „HMI settings“ zurückzukehren.

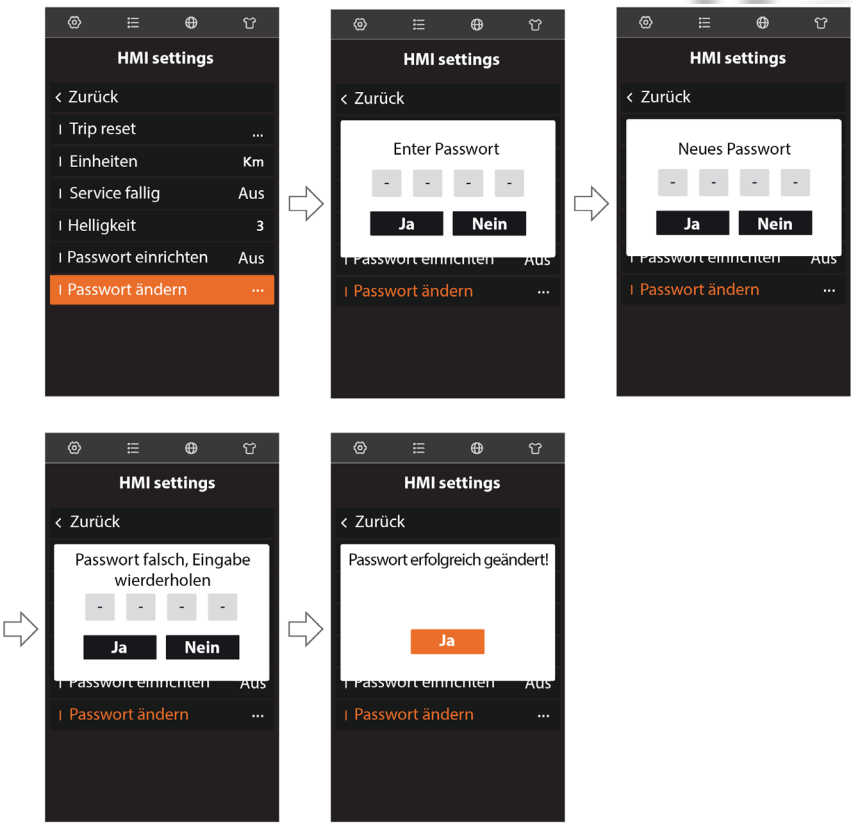
Anmerkung: Das Standardpasswort lautet „0000“, und die Standardeinstellung ist „Aus“.



Nach erfolgreicher Passwortfestlegung wird das HMI beim Einschalten die Eingabe des Passworts verlangen. Wählen Sie eine Zahl zwischen „0“ und „9“ mit der Taste oder aus und drücken Sie die Taste (<0,5S). Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie die letzte Zahl bestätigt haben. Nach der Bestätigung der letzten Zahl gelangen Sie in das Hauptmenü.

„Passwort ändern“

Wählen Sie durch kurzes Drücken der Taste oder (<0,5S) den Eintrag „Passwort ändern“ und betreten Sie den Eintrag durch kurzes Drücken der Taste . Geben Sie mit den Tasten das vierstellige alte Passwort ein, dann das neue Passwort und bestätigen Sie es. Wählen Sie nach der Eingabe „Ja“ durch kurzes Drücken der Taste (<0,5S), um die Einstellungen zu speichern und zum Menü „HMI settings“ zurückzukehren.



Dieser Punkt "Akku info" wird nicht angezeigt, wenn das Elektrofahrrad nicht mit einem smarten BMS ausgestattet ist.

„Information“
Anmerkung: Für alle Informationen hier gilt, dass sie nicht geändert werden können. Sie sind lediglich zur Ansicht vorgesehen.

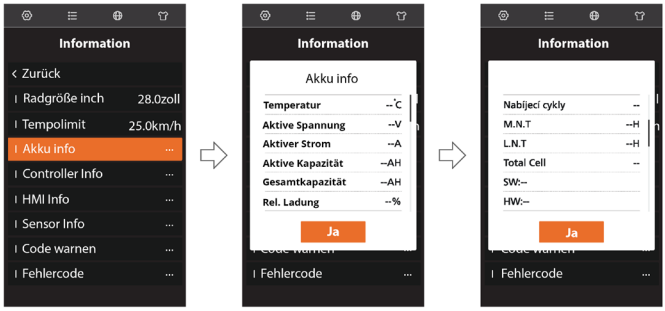
„Radgröße inch“
Mit der Seitenauswahl „Information“ können Sie direkt die „Radgröße – Zoll“ sehen.

„Tempolimit“
Mit der Seitenauswahl „Information“ können Sie direkt die „Geschwindigkeitsbegrenzung – km/h“ sehen.

„Akku Info“

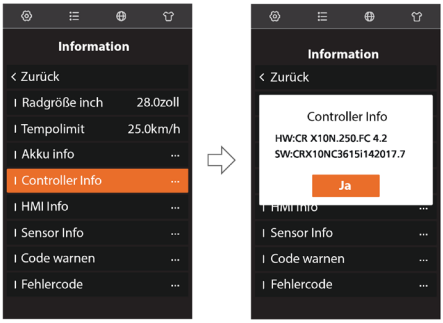
Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um „Akku Info“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste, und drücken Sie dann kurz die Taste oder , um die Batterieinformationen aufzurufen.

Anmerkung: Falls der Akku nicht über eine Kommunikationsfunktion verfügt, werden Sie keine Daten vom Akku sehen.



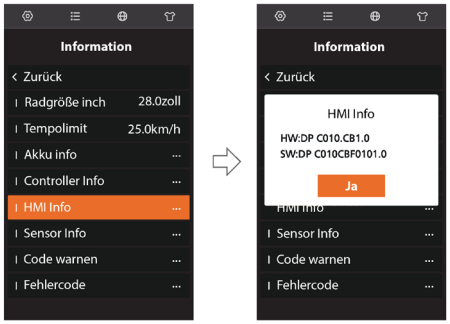
„Controller info“ Steuergerät-Info

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S) um „Controller info“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste, um die Hardware- und Softwareversion anzuzeigen. Drücken Sie erneut die Taste (<0,5S), um zu „Information“ zurückzukehren.



„HMI Info“ Display-Info

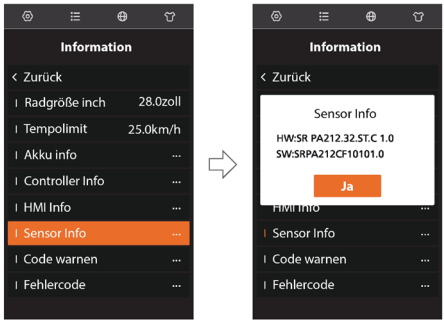
Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um „HMI Info“ auswählen, und drücken Sie kurz die Taste, um die Hardware- und Softwareversion anzuzeigen. Drücken Sie erneut die Taste (<0,5S), um zu „Information“ zurückzukehren.



„Sensor Info“ Drehmomentsensor-Info

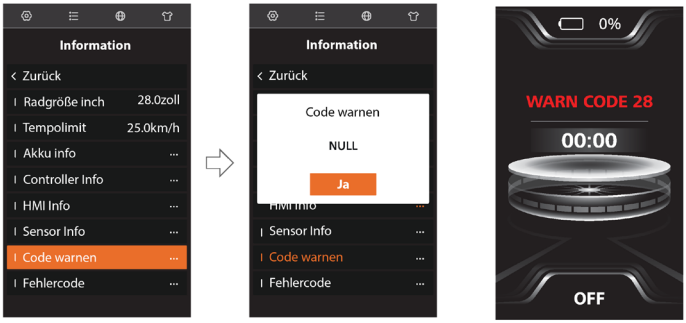
Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um „Sensor Info“ auswählen, und drücken Sie kurz die Taste, um die Hardware- und Softwareversion anzuzeigen. Drücken Sie erneut die Taste (<0,5S), um zu „Information“ zurückzukehren.

Anmerkung: Falls Ihr E-Bike keinen Drehmomentsensor hat, wird „--“ angezeigt.



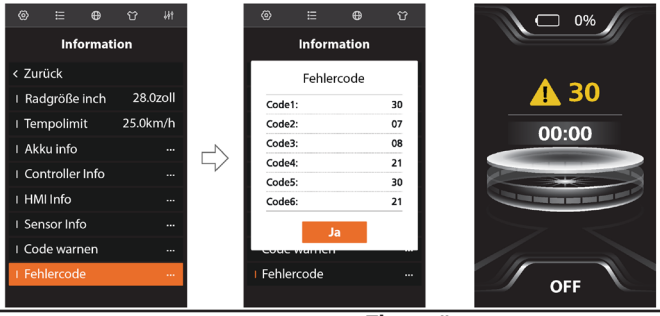
„Code warnen“

Drücken Sie kurz die Taste oder (<0,5S), um „Warncode“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste , um die Meldung des Warncodes anzuzeigen.
Drücken Sie erneut die Taste (<0,5S), um zu „Information“ zurückzukehren.



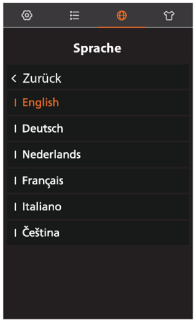
„Fehlercode“

Drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S), um „Fehlercode“ auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste, um die Meldung des Fehlercodes anzuzeigen. Drücken Sie erneut die Taste (<0,5S), um zu „Information“ zurückzukehren.



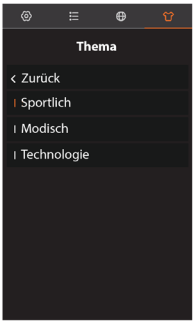
„Sprache“

Wenn Sie sich in der „Sprache“-Schnittstelle befinden, drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S) für die gewünschte Sprache, etwa „Englisch“/ „Deutsch“/ „Nederlands“/ „Français“/ „Italiano“/ „Čeština“. Dann drücken Sie kurz die Taste, um die Auswahl zu speichern.



„Thema“

Wenn Sie sich in der „Thema“-Schnittstelle befinden, drücken Sie kurz die oder Taste (<0,5S) für das gewünschte Thema, etwa „Sportlich“/ „Modisch“/ „Technologie“. Drücken Sie dann kurz die Taste, um die Auswahl zu speichern.



Sportlich Modisch Technologie

FEHLERCODE-DEFINITION

Die Teile des E-Bike-Systems werden automatisch in Echtzeit überwacht. Wenn ein Teil einen abnormalen Zustand aufweist, wird auf dem HMI (Display) der entsprechende Fehlercode angezeigt.

Informationen für den Händler:
Die Methoden zur Fehlerbehebung sind in der Liste nach der Wahrscheinlichkeit des Fehlers und der Funktionsfähigkeit der betroffenen Teile geordnet.

Zum Schutz der elektrischen Teile schalten Sie zuerst das System über die Steuereinheit des HMI (Display-Steuerung) aus und dann die Batterie, idealerweise nehmen Sie die Batterie aus dem E-Bike heraus. Trennen Sie die Batterie, und demontieren Sie das defekte Teil. Bei der Installation der Teile verbinden Sie diese zuerst, montieren sie und schalten schließlich die Batterie und das System über die Steuereinheit des HMI ein.

Wenn das Problem mit den unten angegebenen Methoden nicht gelöst werden kann oder der Fehlercode nicht in der untenstehenden Liste aufgeführt ist, kontaktieren Sie den technischen Support von CRUSSIS.

Code	Ursache	Fehlerbehebung
07	Überspannungsschutz der Batterie	Beheben Sie das Problem mit dem fehlerhaften Teil: 1) Ersetzen Sie die Batterie 2) Ersetzen Sie die Antriebseinheit
08	Das Motor-Hallsignal verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit
09	Das Motorphasenkabel verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit

Code	Ursache	Fehlerbehebung
10	Motorübertemperaturschutz	1. Falls Sie eine längere Zeit/ Strecke Zeit fahren, schalten Sie das System aus und lassen Sie die Antriebseinheit abkühlen. 2. Wenn Sie nicht oder nur kurze Zeit gefahren sind, tauschen Sie die Antriebseinheit aus.
11	Der Motortemperatursensor verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit
12	Der Stromsensor des Steuergeräts verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit
14	Übertemperaturschutz des Reglers	1. Falls Sie eine längere Zeit/ Strecke Zeit fahren, schalten Sie das System aus und lassen Sie die Antriebseinheit abkühlen. 2. Wenn Sie nicht oder nur kurze Zeit gefahren sind, tauschen Sie die Antriebseinheit aus.
15	Der Temperatursensor der Steuerung verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit
21	Der Geschwindigkeitssensor verhält sich ungewöhnlich	1. Überprüfen Sie, ob der Speichenmagnet abgefallen ist oder vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen dem Speichenmagneten und dem Geschwindigkeitssensor innerhalb des normalen Bereichs liegt. 2. Überprüfen Sie, ob der Stecker des Geschwindigkeitssensors korrekt angeschlossen ist oder ob das Kabel des Geschwindigkeitssensors (vom Ausgang des Sensors zur Antriebseinheit) beschädigt ist. 3. Beheben Sie das Problem mit dem fehlerhaften Teil: 1) Ersetzen den Geschwindigkeitssensor 2) Ersetzen Sie die Antriebseinheit
26	Der Drehmoment-Sensor verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit

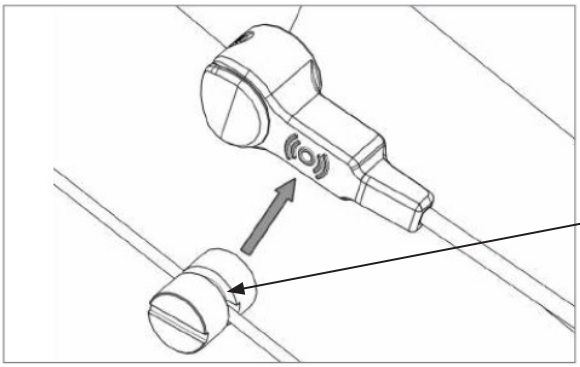
Code	Ursache	Fehlerbehebung
30	Ungewöhnliche Kommunikation	1. Überprüfen Sie den korrekten Anschluss des HMI-Steckers oder ob das HMI-Kabel (vom Ausgang des HMI zur Antriebseinheit) unterbrochen ist. 2. Beheben Sie das Problem mit dem fehlerhaften Teil: 1) Tauschen Sie die Antriebseinheit aus, wenn sich die HMI automatisch ausschaltet, nachdem der Fehlercode 20 Sekunden lang angezeigt wurde. 2) Tauschen Sie das HMI aus, wenn es sich nicht automatisch ausschaltet, nachdem der Fehlercode 20 Sekunden lang angezeigt wurde. (Weiter zur nächsten Seite) 3) Wenn das BESST-Tool verfügbar ist, verbinden Sie es mit HMI und Antriebseinheit. Lesen Sie die Informationen der HMI und der Antriebseinheit aus und ersetzen Sie das Teil, das keine Informationen lesen kann.
36	ON/OFF Tastaturerkennungsschaltung verhält sich ungewöhnlich	1. Sollten Sie beim Einschalten des HMI die Taste ON/OFF gedrückt halten, wird der Fehlercode angezeigt. Beobachten Sie, ob nach dem Loslassen der Taste der Code verschwindet. 2. Beheben Sie das Problem mit dem fehlerhaften Teil: 1) Ersetzen Sie das HMI 2) Ersetzen Sie die Antriebseinheit
37	Steuergerät-WDT verhält sich ungewöhnlich	Ersetzen Sie die Antriebseinheit
42	Entladespannung der Batterien (Akkupack) ist zu niedrig	1. Laden Sie die Batterien auf und überprüfen Sie den Fehler 2. Tauschen Sie die Batterie aus
49	Die Entladespannung der Einzelzelle ist zu niedrig	1. Laden Sie die Batterien auf und überprüfen Sie den Fehler 2. Tauschen Sie die Batterie aus
4C	Spannungsunterschied zwischen einzelnen Zellen	Tauschen Sie die Batterie aus

PROBLEMBEHEBUNG

Wenn das E-Bike nicht funktioniert, prüfen Sie zunächst, ob Sie das Problem selbst beheben können. Nehmen Sie keine Eingriffe am Motor, am Akku oder an den elektrischen Anschlüssen vor. Suchen Sie in diesem Fall ein Servicecenter auf.

1. **Die Reichweite des E-Bikes ist gering, obwohl der Akku voll geladen ist.**
Die Reichweite eines E-Bikes wird von vielen Faktoren beeinflusst, z. B. von der Akkukapazität, dem verwendeten Motor, dem Streckenprofil, dem Grad der Unterstützung, dem Gewicht des Fahrers und seiner Ladung, der Fitness des Fahrers, dem Fahrstil und der Laufruhe, dem Reifendruck und den Wetterbedingungen. Wenn die Reichweite des E-Bikes auf Dauer zu gering ist, lassen Sie die Akkukapazität prüfen.

2. **Der Motor reagiert nicht, auch wenn das System eingeschaltet ist.**
Prüfen Sie, ob sich der Sensormagnet in der richtigen Position befindet, siehe Abbildung. Überprüfen Sie das Displaykabel. Wenn der Fehler weiterhin besteht, suchen Sie ein Service-Center auf.



Der Magnet auf der Speiche muss genau gegenüber der Markierung auf dem Geschwindigkeitssensor positioniert sein. Das ist richtig.

Die Position des Magneten kann leicht eingestellt werden, es gibt einen Schlitz am Magneten für einen Schraubenzieher. Er wird gegen den Uhrzeigersinn gelöst. Sobald er locker ist, kann der Magnet entlang der Speiche bewegt werden. Sobald sich der Magnet in der richtigen Position befindet, ziehen Sie ihn mit einem Schraubendreher im Uhrzeigersinn wieder fest. Anzugsdrehmoment 3Nm.

3. **Das E-Rad lässt sich nicht einschalten.**
Schalten Sie den Akku mit der Taste am Akku ein.
Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an eine Service-Center.

4. **Das Ladegerät lädt den Akku nicht auf.**
Prüfen Sie, ob das Ladegerät richtig an das Stromnetz angeschlossen ist. Das Ladegerät ist ordnungsgemäß an das Stromnetz angeschlossen.
Überprüfen Sie die Kabel auf Beschädigungen. Ist dies der Fall, muss das Ladegerät ausgetauscht werden.

WARTUNG UND LAGERUNG

Tauchen Sie den Akku, das Ladegerät oder andere elektrische Komponenten niemals in Wasser (oder andere Flüssigkeiten) ein. Bewahren Sie den Akku und das E-Rad an einem gut belüfteten und trockenen Ort auf, der vor direkter Sonneneinstrahlung und anderen Wärmequellen geschützt ist. Die optimale Temperatur für die Lagerung des E-Rades, insbesondere des Akkus, beträgt 20 °C.

Warten Sie das Rad in regelmäßigen Abständen, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Halten Sie immer alle Komponenten sauber. Wenn Sie das Rad mit Wasser waschen, nehmen Sie vor dem Waschen immer den Akku aus dem Rad. Wir empfehlen, das Rad nach jeder Fahrt zu trocknen, insbesondere alle elektrischen Komponenten. Wenn Sie das E-Bike im Winter benutzen, reinigen Sie die Kontakte des Akkus nach jeder Fahrt immer von Salz und Feuchtigkeit. Prüfen Sie vor der Fahrt immer, ob alle Schrauben, Muttern, Kurbeln und Pedale, Bremsen und der Reifendruck richtig angezogen und eingestellt sind.
Entsorgen Sie den Akku nicht, indem Sie ihn selbst zerlegen! Es besteht Brand-, Explosions- und Stromschlaggefahr und es können giftige Substanzen freigesetzt werden.
Lagern Sie den Akku nicht und setzen Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum Temperaturen unter 10°C oder extrem hohen Temperaturen über 40°C aus.
Transportieren Sie das E-Bike nicht auf dem Anhänger bei starkem Regen, da die höheren Geschwindigkeiten zu einem höheren Wasserdruck führen. Wir empfehlen die Verwendung eines Fahrradträgers.
Leuchtende Farben sind anfälliger für Verblassen / Ausbluten. Wir empfehlen Ihnen, Ihr E-Bike nicht längerem Sonnenlicht auszusetzen, da sich die Farbe verändern kann.

SICHERHEITSHINWEISE

Die Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen kann dazu führen, dass Sie oder andere Personen, Ihr Eigentum oder das Eigentum anderer beschädigen oder es beschädigt wird. Beachten Sie stets die Sicherheitshinweise, um die Gefahr von Bränden, Stromschlägen und Verletzungen zu vermeiden. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor der Verwendung des Produkts sorgfältig durch. Prüfen Sie vor jeder Fahrt immer, ob keine Verbindungen locker oder beschädigt sind. Prüfen Sie die Funktion der Bremsen und den Reifendruck. Im Falle einer Beschädigung elektronischer Teile sollten Sie sich an einen Fachmann wenden. Weder der Hersteller noch der Importeur haften für Neben- oder Folgeschäden oder Schäden, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produkts ergeben. Wenn Sie einen Fahrradträger am Auto verwenden, müssen Sie jederzeit die Gebrauchsanweisung für den jeweiligen Träger beachten. Wenn Sie ein Elektrofahrrad auf einem Auto- oder Heckträger bei schlechtem Wetter transportieren, sollten Sie das E-Bike mit einer geeigneten Abdeckung vor Wasser schützen. Beim Fahren des Autos im Regen wirkt der Wasserdruck auf das Elektrofahrrad wie bei einem Hochdruckreiniger, was dem E-Bike ernsthaften Schaden zufügen kann.
Die folgende Aussage: Der bewertete Emissionsschalldruckpegel-A an den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 db (A)

Die Gebrauchsanweisung für das CRUSSIS E-Bike ist gesetzlich vorgeschrieben und muss jedem Produkt beigelegt werden. Das E-Bike entspricht den Anforderungen der EN 14619 (Klasse A).

WARNUNG!

Informationen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten:
Das Symbol auf dem Produkt oder in den Begleitunterlagen bedeutet, dass gebrauchte elektrische oder elektronische Produkte nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Um die Produkte korrekt zu entsorgen, bringen Sie sie bitte zu den dafür vorgesehenen Sammelstellen, wo sie kostenlos angenommen werden. Durch die ordnungsgemäße Entsorgung von Produkten tragen Sie dazu bei, wertvolle natürliche Ressourcen zu erhalten und mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die durch unsachgemäße Abfallentsorgung entstehen könnten.
Die unsachgemäße Entsorgung dieser Art von Abfällen kann gemäß den nationalen Vorschriften zu Geldstrafen führen.

E-BIKE-GARANTIE

Garantieinspektion

Wir empfehlen, die Garantieinspektion nach einer Fahrt von ca. 100-150 km oder spätestens innerhalb von 3 Monaten nach dem Kauf des E-Bikes durchführen zu lassen. Im Rahmen der Garantieservice werden das gesamte E-Bike überprüft, Bremsen eingestellt, Gänge justiert, Räder zentriert, Schrauben nachgezogen und das elektrische System überprüft. Die Garantieinspektion wird beim Händler durchgeführt, bei dem Sie das E-Bike gekauft haben. Der Händler bestätigt die Durchführung der Garantieinspektion im Garantieschein. Wenn die Garantieinspektion nicht durchgeführt wird, kann dies zu dauerhaften Schäden am E-Bike führen. In diesem Fall kann die Garantie nicht anerkannt werden.

Vorgehensweise bei Reklamationen

Reklamationen des E-Bikes oder seiner Komponenten sind immer beim Händler geltend zu machen, bei dem Sie das E-Bike gekauft haben. Legen Sie beim Einreichen einer Reklamation den Kaufbeleg, den Garantieschein mit den ausgefüllten Seriennummern des Rahmens und des Akkus sowie die bestätigte Garantieinspektion vor und geben Sie den Grund der Reklamation und eine Beschreibung des Problems an.

Garantiebedingungen

24 Monate für Rahmen und E-Bike-Komponenten - gilt für Herstellungs-, verdeckte und zufällige Materialfehler, die nicht durch normalen Verschleiß bei Verwendung verursacht wurden.
6 Monate für die Batterielebensdauer - Die Nennkapazität der Batterie sinkt innerhalb von 6 Monaten nach dem Verkauf des E-Bikes nicht unter 70% ihrer Gesamtkapazität.
Alle Dichtungen und Gummiteile in Dämpfern, Teleskopsattelstützen und gefederten Gabeln unterliegen normalem Verschleiß durch den Betrieb und ihre Lebensdauer kann kürzer als 90 Tage sein. Verschleiß wird nicht als Mangel, sondern als normaler Betriebszustand angesehen, der vom Kunden vollständig in Eigenregie ausgetauscht werden kann.
Die Garantiezeit verlängert sich um den Zeitraum, in dem das Produkt in der Garantiereparatur war.
Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer.
Das E-Bike muss gemäß der beigefügten Anleitung ordnungsgemäß gelagert und gewartet werden.
Das Produkt darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.
Bitte laden Sie den Akku in regelmäßigen Abständen auf und lagern Sie ihn gemäß den in der beigefügten Anleitung angegebenen normalen Bedingungen.

Verlust des Garantieanspruchs

Der Garantieanspruch erlischt mit Ablauf der Garantiezeit. Wenn das Produkt aufgrund des eigenen Verschuldens des Benutzers beschädigt wird (Unfall, mechanische Beschädigung, unsachgemäße Handhabung oder Eingriff in das E-Bike, unsachgemäße Lagerung oder Verwendung) oder aufgrund normalen Verschleißes bei der Verwendung (Abnutzung der Bremsbeläge/-klötze, der Kette, des Kassetten-/Riemenscheibensystems, der Reifen, der Gabel usw.). Alle mechanischen Schäden entstehen zum Beispiel durch Stürze, Überlastung, Unfälle (wie Verformung von Rahmen, Gabeln, Felgen, Lenkern, Vorbauten, Sattelstützen, Sattelstreben, Tretlagerwellen, Kurbeln; Beschädigung des Sattelbezugs; Durchstoßen von Carbonrahmen durch Aufprall; Rissbildung von Carbonrahmen aufgrund unvorhergesehener Belastungsrichtung; Beschädigung der Reifenstruktur durch scharfe Gegenstände; Verformung der Federungseinheit aufgrund falscher Einstellung oder zu geringer Federhärte; Deformation des Austauschendes des Rahmens), sowie mechanische Schäden, die durch übermäßige Kraft oder Nichtbeachtung der maximal zulässigen Anzugsmomente entstehen (z. B. Überziehen von Klemmen, insbesondere bei Carbonkomponenten wie Sattelstützen, Lenkern und Vorbauten).

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 4
Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves **IČO:** 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 15"/17"/18"/19"/20"/22"
Modely: e-Guera M510 9.8, e-Atland M510 9.8, e-Fionna M510 9.8, e-Largo M510 9.8, ONE-Guera M510 9.8, ONE-Largo M510 9.8, (výrobní číslo se neuvádí) s motory BAFANG M510 (modely konstrukčně odpovídají modelům e-Largo 9.6, e-Guera 9.6, e-Atland 9.6, e-Fionna 9.6, e-Atland 11.6.)

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:
Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).
Nařízení vlády č.117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).
Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění
Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).
Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.
Dvojčíslí roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 22
Doplňující informace:
Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 9.5. 2024

Petr Výkruta
Jednatel společnosti

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

SK

EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 4
Súhrnné uistenie o vydaní EÚ vyhlásenia o zhode podľa požiadavky smernice 2006/42/ES

a) Identifikačné údaje o osobe poverené zostavením technickej dokumentácie:

Obchodná firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves **IČO:** 248 19 671

b) Popis elektrického zariadenia:

Názov: Elektrobicykle, veľkosť rámu: 15"/17"/18"/19"/20"/22"
Modely: e-Guera M510 9.8, e-Atland M510 9.8, e-Fionna M510 9.8, e-Largo M510 9.8, ONE-Guera M510 9.8, ONE-Largo M510 9.8, (sériové číslo nie je uvedené) s motormi BAFANG M510 (Modely sú štrukturálne podobné modelom e-Largo 9.6, e-Guera 9.6, e-Atland 9.6, e-Fionna 9.6, e-Atland 11.6.)

Určené k nasledujúcemu použitiu: Elektrokobicykel je určený na rekreačný účel pre spotrebiteľské využitie.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:
Zákon č. 90/2016 Zb. o posudzovaní zhody stanovených výrobkov pri ich dodávaní na trh v platnom znení.
Nariadenie vlády č. 118/2016 Zb., o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na používanie v určitých medziach napätí pri ich dodávaní na trh (Smernica 2014/35/EU).
Nariadenie vlády č.117/2016 Zb., o posudzovaní zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich dodávaní na trh (Smernica 2014/30/EU).
Nariadenie vlády č. 176/2008 Zb. o technických požiadavkách na strojné zariadenie v platnom znení (Smernica 2006/42/ES).
Zákon č. 22/1997 Zb. o technických požiadavkách na výrobky v platnom znení.
Nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (Smernica 2011/65/EU).
Vyššie uvedené strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia smernice 2006/42/ES vrátane ďalších vyššie špecifikovaných európskych smerníc.
Dvojčíslí roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 22
Doplňující informace:
Zhoda posudzovaná na základe certifikátu č. MD-J-01906-21 zo dňa 12.11.2021 vydaného Inžinierskym skúšobným ústavom, š.p., Hudcová 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (identifikačné číslo notifikovaného orgánu: 1015). Základom pre vydanie certifikátu je konečný protokol č. 31-10663/JZ zo dňa 11.11.2021 vydaný tým istým odberným miestom. Okrem toho sa zhoda posudzuje podľa výrobnej a technickej dokumentácie. Vyššie popísaný predmet EÚ vyhlásenia o zhode je v súlade s vyššie uvedenými nariadeniami vlády, vrátane nariadenia vlády č. 481/2012 Zb., o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach. Toto EÚ vyhlásenie o zhode bolo vydané na vlastnú zodpovednosť výrobcu. Uvedený predmet vyhlásenia o zhode EÚ je v súlade s príslušnými harmonizačnými predpismi Spoločenstva.

V Praze dne: 9.5. 2024

Petr Výkruta
Jednatel společnosti

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

CRUSSIS

EU DECLARATION OF CONFORMITY – No. 4
Summary assurance of issuing the EU Declaration of Conformity in accordance with the requirements of Directive 2006/42/ES

EN

a) Identification details of the person responsible for compiling the technical documentation:

Company name: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Address: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Czech Republic **VAT:** CZ24819671

b) Description of the electrical equipment:

Name: Electric bicycles, frame size: 15"/17"/18"/19"/20"/22"
Models: e-Guera M510 9.8, e-Atland M510 9.8, e-Fionna M510 9.8, e-Largo M510 9.8, ONE-Guera M510 9.8, ONE-Largo M510 9.8 (no production number specified) with BAFANG M510 motors. The models are structurally equivalent to the e-Largo 9.6, e-Guera 9.6, e-Atland 9.6, e-Fionna 9.6, e-Atland 11.6.

Intended for the following use: The electric bicycle is intended for recreational purposes for consumer use.

c) Reference to harmonized standards: EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Reference to specifications and legal regulations:
Act No. 90/2016 Coll. on the assessment of conformity of designated products when placing them on the market in the current wording. Government Regulation No. 118/2016 Coll. on the assessment of conformity of electrical equipment intended for use within certain voltage limits when placing it on the market (Directive 2014/35/EU). Government Regulation No. 117/2016 Coll. on the assessment of conformity of products with regard to electromagnetic compatibility when placing them on the market (Directive 2014/30/EU). Government Regulation No. 176/2008 Coll. on the technical requirements for machinery in the current wording (Directive 2006/42/EC). Act No. 22/1997 Coll. on technical requirements for products in the current wording. Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (Directive 2011/65/EU). The above-mentioned machinery complies with all relevant provisions of Directive 2006/42/EC, including other specified European directives.

Double-digit year in which the product was affixed with the CE marking: 23

Additional information:
Conformity assessed based on certificate No. MD-J-01906-21 dated 12.11.2021 valid until 11.11.2026 issued by Strojírenský zkušební ústav, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identification number of the notified body: 1015). The basis for issuing the certificate is the final protocol No. 31-10663/JZ dated 11.11.2021 issued by the same testing institute. Furthermore, conformity assessed based on production and technical documentation. The above-described subject of the EU Declaration of Conformity is in accordance with the above-mentioned government regulations, including Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment. This EU Declaration of Conformity was issued by the manufacturer at their own responsibility. The above-mentioned subject of the EU Declaration of Conformity complies with the relevant community harmonization regulations.

In Prague, on 9. 5. 2024

Petr Výkruta
Managing Director

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

DE

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EU DECLARATION OF CONFORMITY – Nr. 4
Zusammenfassende Erklärung zur Ausstellung der EU-Konformitätserklärung gemäß den Anforderungen der Richtlinie 2006/42/ES

a) **Identifikationsdaten der für die Zusammenstellung der technischen Dokumentation verantwortlichen Person:**

Firmenname: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Anschrift: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Tschechien **VAT:** CZ24819671

b) **Beschreibung des elektrischen Geräts:**
Bezeichnung: Elektrofahrräder, Rahmengröße 15"/17"/18"/19"/20"/22"
Modelle: e-Guera M510 9.8, e-Atland M510 9.8, e-Fionna M510 9.8, e-Largo M510 9.8, ONE-Guera M510 9.8, ONE-Largo M510 9.8 (keine Seriennummer angegeben) mit BAFANG M510 Motoren (Die Modelle entsprechen konstruktiv den Modellen e-Largo 9.6, e-Guera 9.6, e-Atland 9.6, e-Fionna 9.6, e-Atland 11.6).

Bestimmt für folgende Verwendung: Das Elektrofahrrad ist für Freizeitzwecke zur Verwendung durch Verbraucher bestimmt.

c) **Verweis auf harmonisierte Normen:** EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) **Odkaz Verweis auf Spezifikationen und rechtliche Vorschriften:**
Gesetz Nr. 90/2016 Sb. über die Konformitätsbewertung von bestimmten Produkten bei ihrer Inverkehrbringung in der aktuellen Fassung. Regierungsverordnung Nr. 118/2016 Sb. über die Konformitätsbewertung von elektrischen Geräten, die für den Gebrauch innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen bestimmt sind, bei ihrer Inverkehrbringung (Richtlinie 2014/35/EU). Regierungsverordnung Nr. 117/2016 Sb. über die Konformitätsbewertung von Produkten im Hinblick auf die elektromagnetische Verträglichkeit bei ihrer Inverkehrbringung (Richtlinie 2014/30/EU). Regierungsverordnung Nr. 176/2008 Sb. über die technischen Anforderungen an Maschinen in der aktuellen Fassung (Richtlinie 2006/42/EG). Gesetz Nr. 22/1997 Sb. über technische Anforderungen an Produkte in der aktuellen Fassung Regierungsverordnung Nr. 481/2012 Sb. über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten (Richtlinie 2011/65/EU). Die oben genannte Maschine erfüllt alle einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG einschließlich der oben genannten europäischen Richtlinien.
Zweistellige Jahreszahl, in der das Produkt mit dem CE-Kennzeichen versehen wurde: 22
Zusätzliche Informationen:
Die Konformität wurde auf der Grundlage des Zertifikats Nr. MD-J-01906-21 vom 12.11.2021 mit Gültigkeit bis zum 11.11.2026, ausgestellt vom Strojírenský zkušební ústav, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikationsnummer der benannten Stelle: 1015), bewertet. Grundlage für die Ausstellung des Zertifikats ist das Abschlussprotokoll Nr. 31-10663/JZ vom 11.11.2021, ausgestellt vom gleichen Prüfinstitut. Darüber hinaus erfolgte die Konformitätsbewertung gemäß der Herstellungs- und technischen Dokumentation. Der oben beschriebene Gegenstand der EU-Konformitätserklärung entspricht den oben genannten Regierungsverordnungen, einschließlich der Regierungsverordnung Nr. 481/2012 Sb. über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten. Diese EU-Konformitätserklärung wurde auf eigene Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Der oben genannte Gegenstand der EU-Konformitätserklärung entspricht den einschlägigen gemeinschaftlichen Harmonisierungsvorschriften.

In Prag, am: 9. 5. 2024

Petr Vykruta
Geschäftsführer

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

Poznámky

Notes I Anmerkungen

Servisní záznamy

Servisné úkony I Service records I Service Nachweise

PROVEDENO I Vykonané I Done I Durchgeführt:

DNE I Dňa I Day I Am:

Razítko a podpis I Pečiatka a podpis
Stamp and signature I Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO I Vykonané I Done I Durchgeführt:

DNE I Dňa I Day I Am:

Razítko a podpis I Pečiatka a podpis
Stamp and signature I Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO I Vykonané I Done I Durchgeführt:

DNE I Dňa I Day I Am:

Razítko a podpis I Pečiatka a podpis
Stamp and signature I Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO I Vykonané I Done I Durchgeführt:

DNE I Dňa I Day I Am:

Razítko a podpis I Pečiatka a podpis
Stamp and signature I Stempel und Unterschrift:

Záruční list

Záručný list I Warranty card I Garantieschein

CRUSSIS electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA
Model electrobicykla I E-bike Model I Modell des Elektrofahrrads**:**

.....

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU
Výrobné číslo rámu I Frame Serial Number I Seriennummer des Rahmens:

.....

VÝROBNÍ ČÍSLO BATERIE
Výrobné číslo batérie I Battery Serial Number I Seriennummer der Batterie:

.....

JMÉNO ZÁKAZNÍKA
Meno zákazníka I Customer name I Name des Kunden:

.....

ADRESA ZÁKAZNÍKA
Adresa zákazníka I Customer address I Adresse des Kunden:

.....

DATUM PRODEJE
Dátum predaja
Date of Sale
Verkaufsdatum:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE
Pečiatka a podpis predajcu
Seller's Stamp and Signature
Stempel und Unterschrift des Verkäufers:

Garanční prohlídka

Garančná prehliadka I Warranty inspection I Garantie-inspektion

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních **100 – 150 km**, nejpozději **do 3 měsíců** od zakoupení elektrokola.

Odporúčame dodržať garančný servis po prejdení prvých **100 – 150 km**, najneskôr **do 3-och mesiacov** od zakúpenia elektrobicykla.

We recommend to visit the warranty service after the first **100 - 150 km**, no later than **3 months** after the purchase of the e-bike.

Wir empfehlen, den Garantieservice nach den ersten **100 - 150 km**, spätestens aber innerhalb von **3 Monaten** nach dem Kauf des E-Bikes durchzuführen.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY
Dátum garančnej prehliadky
Date of Warranty Inspection
Datum der Garantiekontrolle

PRODEJCE
Predajca
Seller
Verkäufer

CRUSSIS

www.crussis.cz

www.crussis.sk

www.crussis.com

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8
Czech Republic

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku.

Návod na použitie elektrobicykla CRUSSIS je predajca zo zákona povinný prikladať ku každému výrobku.

The seller is obliged by law to attach the instructions for use of the CRUSSIS electric bike to each product.

Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, jedem Produkt eine Gebrauchsanweisung für das CRUSSIS-Elektrofahrrad beizufügen.